EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 02/12/2023 10:00 horas

Examen: MERCANCÍAS GLOBAL

Lugar: IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

Duración: 120 minutos

---

1. A bordo de un vehículo que transporta animales debe constar la documentación que acredite:

a El origen y el propietario de los animales.
b La duración exacta del viaje.
c Únicamente la fecha de salida y el lugar de destino.
d Las respuestas A y B son correctas.

2. Cuando el conductor de un camión acelera en una pendiente ascendente, ¿qué ocurrirá como norma general con la mercancía?

a Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.
b Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.
c Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.
d No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

3. En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?

a Regulares.
b Discrecionales, nacionales e internacionales.
c Ordinarios y especiales.
d Públicos y privados.

4. Según el acuerdo ATP, debajo de las letras de identificación de los vehículos de temperatura controlada se indica:

a La fecha de expiración (mes y año) de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.
b La fecha de expiración (día, mes y año) de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.
c El año de expiración de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.
d El año y día de expiración de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.

5. Según el acuerdo ATP, un vehículo identificado con las letras FRF es:

a Un vehículo frigorífico normal de la clase A.
b Un vehículo frigorífico reforzado de la clase E.
c Un vehículo frigorífico reforzado de la clase F.
d Un vehículo frigorífico normal de la clase F.

6. ¿Cómo actúa la fuerza de frenado en un camión?

a Actúa paralela a la fuerza motriz.
b Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
c Actúa en contra de la fuerza motriz.
d Actúa a favor de la fuerza motriz.

7. La deriva del neumático de un camión depende:

a De la distancia de aceleración.
b Del perfil del neumático.
c De la fuerza de molaridad.
d Del coeficiente aerodinámico.

8. ¿De qué factores, entre otros, depende el grado de rozamiento en un camión?

a De la fuerza termotecnia lateral.
b Del peso del vehículo.
c De la fuerza atemporal.
d Del balanceo del motor.

9. La carga útil de un camión es:

a La masa que se alcanza con aceleración máxima.
b La masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.
c La masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.
d La masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

10. Entre otros aspectos, ¿Qué se debe hacer para incrementar la seguridad?

a Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
b Colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
c Distribuir la carga de manera que quede lo más alta posible.
d Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más baja posible.

11. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre el eje transversal a la marcha?

a Cabeceo.
b Derrape lateral.
c Desplazamiento de masas.
d Guiñada.

12. ¿Cómo se denomina el transporte de mercancías que realiza una empresa cuya actividad principal es distinta del transporte, pero que dispone de vehículos propios para atender sus necesidades?

a Transporte industrial.
b Transporte privado complementario.
c Transporte privado regulado.
d Transporte privado exclusivo.

13. En los transportes realizados en colaboración con otros transportistas, el transportista que contrata con el cargador responderá frente al transportista colaborador como:

a cargador.
b operador de transportes.
c transportista.
d colaborador.

14. ¿Qué nos permite el sistema GPS en el transporte?

a Conocer en cada momento el estado de la mercancía.
b Conocer el porcentaje de utilización de los vehículos.
c Conocer en todo momento la posición de los vehículos.
d Conocer el estado de las carreteras.

15. ¿Cuántas autorizaciones administrativas de transporte público de mercancías se otorgan por empresa?

a Una por cada vehículo ligero que posea la empresa.
b Siete.
c Diez.
d Una, que habilita para realizar transporte con los vehículos que se le hayan vinculado.

16. ¿Qué son los transitarios?

a Empresas especializadas en organizar transportes de ámbito nacional.
b Los encargados de la seguridad de la mercancía.
c Empresas especializadas en organizar transportes internacionales de mercancías.
d Los encargados de diseñar las rutas del transporte.

17. ¿Se puede usar la eslinga como elemento de sujeción de la carga?

a No.
b Sí.
c Solo si es una carga ligera.
d Solo si es una carga poco voluminosa.

18. ¿En qué registro debe inscribirse la sociedad anónima?

a En el Registro Mercantil.
b En el Registro Civil.
c En el Registro de Sociedades.
d En el Registro Mercantil y en el Registro de Sociedades.

19. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un camión en movimiento?

a De la masa del vehículo y de la velocidad.
b De la velocidad y de la resistencia del aire.
c De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
d De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

20. ¿Qué dato, entre otros, es necesario que figure en la escritura de constitución de una sociedad anónima?

a La identidad de los socios.
b La profesión de los socios.
c La edad de los socios.
d El estado civil de los socios.

21. Los vehículos se transportan normalmente en:

a contenedores.
b cisternas.
c capitonés.
d portavehículos.

22. La sobrecarga en el eje delantero de un camión:

a Puede afectar en el aumento de la tracción.
b Provoca exceso de peso sobre el eje de dirección y puede hacer pesada la conducción.
c Disminuye la fuerza termotecnia lateral.
d Provoca una reducción de la distancia de detención.

23. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?

a Resistencia de los rodamientos.
b Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
c Resistencia a la pendiente.
d Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

24. En el ámbito del transporte internacional de mercancías por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

a A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos.
b A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
c A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
d A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

25. ¿Debe llevar el conductor su permiso de conducción a bordo del vehículo?

a Solo en los vehículos pesados.
b Solo en los vehículos ligeros.
c Sí, siempre.
d Solo si tiene menos de 5 años de antigüedad.

26. ¿A qué número de revoluciones se alcanza, como norma general, la potencia máxima de un motor?

a Al número de revoluciones a las que gira el motor en el momento de arrancarlo.
b A bajas revoluciones.
c A un número intermedio de revoluciones.
d A un número de revoluciones próximo al máximo.

27. ¿Con qué nivel de revoluciones se obtiene normalmente un mejor par motor?

a El par motor no depende de las revoluciones.
b Con el más bajo.
c Con el más alto.
d Con un nivel medio.

28. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

a La potencia máxima se alcanza siempre a la velocidad máxima.
b Los valores máximos de par y potencia no se alcanzan al mismo régimen de funcionamiento del motor.
c El par máximo se alcanza al ralentí.
d La potencia máxima se alcanza al ralentí.

29. ¿Qué datos de los que a continuación se muestran registra automáticamente el tacógrafo?

a El consumo de combustible.
b La distancia recorrida.
c La temperatura del motor.
d El nivel de aceite.

30. ¿Qué elemento permite aprovechar al máximo la potencia del motor?

a La caja de velocidades.
b El mecanismo cónico.
c El mecanismo diferencial.
d El embrague.

31. ¿Quién es la persona designada por el asegurado como receptor de las prestaciones e indemnizaciones contratadas?

a Asegurador.
b Tomador.
c Contratista.
d Beneficiario.

32. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

a La velocidad.
b La potencia.
c El consumo específico.
d La energía cinética.

33. Al trabajar sentado, para una correcta conducción ¿cómo debe ser la posición?

a Sentado en el borde del asiento para alcanzar todos los elementos necesarios.
b Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando los pies en el suelo completamente.
c Sentado en el borde con los pies ligeramente inclinados hacia delante.
d Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando únicamente las puntas de los pies.

34. La cantidad de alcohol ingerida y la rapidez con la que se tome, ¿influyen en el nivel de alcohol en la sangre?

a Sí.
b No.
c La cantidad ingerida sí afecta, la rapidez no.
d Solamente influye la rapidez con que se tome el alcohol.

35. Las normas vigentes en la UE obligan a los empresarios a evitar dentro de lo posible:

a La manipulación mecánica de carga.
b La manipulación manual de carga.
c La mecanización de procesos de trabajo.
d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

36. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

a Las contraídas a consecuencia del trabajo.
b Las relacionadas con problemas mentales.
c Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.
d Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

37. ¿Cómo se denominan los accidentes ocurridos en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo?

a Descirculantes.
b Desplazantes.
c Externos.
d In itinere.

38. En el tacógrafo digital, ¿cómo se denomina la acción por la que el aparato de control pasa a ser totalmente operativo y realiza todas sus funciones, incluidas las de seguridad?

a Calibración.
b Activación.
c Autentificación.
d Comprobación.

39. Para que el airbag tenga un efecto positivo en sus funciones como elemento de seguridad pasiva, ¿es necesario llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad?

a Sí, siempre.
b No.
c Solo cuando se circula por carretera.
d Solo para los ocupantes de los asientos traseros.

40. Los equipos de protección individual del trabajador deberán comercializarse siempre marcados y acompañados de:

a certificado ISO 2350.
b instrucciones de uso.
c una maleta para poder guardarlos.
d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

41. ¿Quién comunica a los servicios encargados de la elaboración de la estadística los datos relativos a un accidente de circulación?

a La Dirección General de Tráfico.
b Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico.
c La Comunidad Autónoma correspondiente.
d La Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.

42. Los equipos de protección individual (EPI):

a Son elementos de aplicación indirecta sobre el cuerpo del trabajador.
b Tienen la finalidad de disminuir o impedir las lesiones.
c Normalmente se clasifican por las partes que componen los equipos.
d Tienen por finalidad impedir el bajo rendimiento en el trabajo.

43. Los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:

a Contra riesgos de grado medio.
b Contra riesgos mínimos.
c Contra riesgos mortales.
d Contra todo tipo de riesgos.

44. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿cómo se debe colocar a los heridos que sangran por la boca?

a Sentados.
b Boca arriba.
c Boca abajo.
d En posición de defensa.

45. ¿Qué dato suelen dar los fabricantes sobre el consumo específico?

a Litros por 100 km.
b Litros por 1.000 km.
c Litros a 100 km/h.
d Autonomía con depósito lleno.

46. ¿Qué tipo de transformación se produce en el interior de un motor de combustión?

a Monóxido de carbono en oxígeno.
b Energía química en energía mecánica.
c Monóxido de carbono en dióxido de carbono.
d Energía eléctrica en energía mecánica.

47. ¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?

a Riesgo.
b Prima.
c Tomador.
d Siniestro.

48. El empuje que el aire ejerce sobre un vehículo en movimiento repercute, entre otros aspectos, sobre:

a El embrague.
b La fuerza termodinámica.
c El consumo.
d La fuerza de solubilidad térmica.

49. ¿Cuántas horas, como máximo, puede conducir un conductor en 2 semanas consecutivas, según la reglamentación social europea?

a 120 horas.
b 90 horas.
c 80 horas.
d 60 horas.

50. ¿Pueden los agentes de control ordenar el traslado de un vehículo a un taller autorizado?

a Sí, pero solo en caso de que el conductor haya cometido infracciones de tiempos de conducción.
b Sí, pero solo en caso de que el conductor no tenga permiso de conducir.
c No, nunca.
d Sí, cuando existen indicios fundados de manipulación del aparato de control.

51. ¿Cuál de los siguientes no es un elemento básico en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?

a Fiabilidad del transporte.
b Trato correcto del conductor.
c Seguridad del vehículo.
d Tipo de lubricante que usan los vehículos.

52. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes:

a Están exentos de utilizar cascos de protección, excepto en caso de extremo calor.
b Están obligados a utilizar cascos de protección, salvo en rampas descendentes prolongadas.
c Están obligados a utilizar cascos de protección homologados o certificados cuando circulen en vías interurbanas, salvo en circunstancias autorizadas reglamentariamente.
d Están obligados a utilizar cualquier tipo de casco cuando circulen en cualquier tipo de vía.

53. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

a Debe estar expresamente reconocida por la mutua de accidentes laborales a la que pertenezca el trabajador.
b Debe estar expresamente reconocida por las autoridades sanitarias.
c Basta con que la alegue el trabajador y aporte un informe médico favorable.
d Basta con que la alegue el trabajador y aporte un certificado de su empresa.

54. ¿Cuál no es una causa de accidente de trabajo en el transporte?

a Ritmo de trabajo pausado.
b Defectos de las herramientas o materiales.
c Comportamiento inadecuado del trabajador.
d Fallos en la organización del trabajo.

55. ¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?

a Modalidades simple y compuesta.
b Modalidades sencilla y avanzada.
c Modalidades específica y genérica.
d Modalidades ordinaria y acelerada.

56. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe dibujar un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos?

a No, en ningún caso.
b No, salvo que hubiera heridos.
c No, salvo que alguno de los conductores implicados o alguno de los testigos tenga conocimientos de dibujo.
d Sí.

57. Los datos registrados en una tarjeta de conductor se pueden descargar:

a Solo a través del tacógrafo digital.
b Solo desde un taller.
c Desde el tacógrafo o a través de un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.
d Solo desde un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.

58. El fenómeno "fading" es más fácil que se produzca en:

a Pendientes ascendentes.
b Pendientes descendentes.
c Llano.
d Autopistas.

59. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

a Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.
b Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.
c No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.
d No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.

60. Para ahorrar carburante en los vehículos que montan un motor de combustión, al iniciar la marcha es conveniente:

a Acelerar al máximo para que no se cale el motor.
b Mantener el pedal de embrague a la mitad del recorrido.
c No acelerar o hacerlo mínimamente.
d Hacer patinar el embrague.

61. El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a Sí, ya que, si está sucio, aumenta el consumo.
b No, solo influye en la cantidad de humos blancos que salgan por el escape.
c No, solo influye en la cantidad de humos negros que salgan por el escape.
d No, solo influye en la potencia media ponderada del motor.

62. La desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

a Sí.
b Solo si se trata de un vehículo ligero.
c No.
d Solo si se trata de un vehículo pesado.

63. El conductor que va a transportar mercancías, ¿qué información principalmente deberá saber antes de iniciar el transporte?

a La referencia del CMR del cargador.
b Dirección, fecha y hora de recogida de la carga.
c El valor de la mercancía en destino.
d El valor de los envases vacíos en retorno.

64. Antes de abandonar el vehículo para socorrer a un herido en un accidente que se ha producido en una vía interurbana, ¿qué se deberá hacer obligatoriamente?

a Ponerse el chaleco reflectante de alta visibilidad.
b Coger el botiquín de primeros auxilios.
c Avisar a los servicios sanitarios de emergencias.
d Asegurarse de la importancia y gravedad de las heridas de las víctimas.

65. La prevención de riesgos laborales implica obligaciones en el ámbito del transporte:

a Solo para el empresario.
b Solo para el trabajador.
c Para el empresario y da consejos al trabajador.
d Para el empresario y el trabajador.

66. Si en la caja de un medicamento encontramos un triángulo rojo con un coche negro en su interior significará que:

a Es un medicamento que puede dar positivo en estupefacientes durante un análisis en carretera.
b Los conductores profesionales deben consultar la dosis específica con el médico.
c Puede disminuir las capacidades necesarias para la conducción.
d Este símbolo no existe.

67. Para reducir el consumo de carburante de un motor, no se debe:

a Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.
b Reducir el número de revoluciones del motor, utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
c Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.
d Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

68. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

a La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
b La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la transmisión.
c La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia de la transmisión.
d La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la transmisión y la resistencia a la pendiente.

69. Si un vehículo dispone de un sistema anti patinaje de ruedas ASR, ¿deberá tener también un sistema de frenos ABS?

a No necesariamente, ya que ambos sistemas son independientes.
b No, ya que ambos sistemas son incompatibles.
c Sí, ya que el calculador del ABS maneja también el ASR.
d Es indiferente.

70. ¿Qué puede hacer el conductor en una pendiente ascendente o rampa cuando el motor del vehículo no aumenta sus revoluciones, aunque pise más el pedal del acelerador?

a Pisar ligeramente el pedal de embrague para circular a medio embrague.
b Cambiar el disco de embrague, ya que esto ocurre siempre que el forro del disco está desgastado y patina.
c Poner una relación de marchas más larga.
d Poner una relación de marchas más corta.

71. ¿Qué repercusión, entre otras, tiene el alcohol en la conducción?

a Aumenta la capacidad de reacción.
b Disminuye la distancia de frenada.
c Aumenta la seguridad.
d Hace aparecer el cansancio con bastante rapidez.

72. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

a Su velocidad, únicamente.
b Su masa, únicamente.
c Su velocidad y su masa.
d Su masa y su volumen.

73. Cuando se adelante a un ciclista en una vía fuera de poblado, ¿qué se deberá tener en cuenta entre otros aspectos?

a Que hay que adelantar muy rápido para pasarlo lo antes posible.
b Que la separación lateral no debe ser inferior a 1,50 metros.
c Que la distancia lateral mínima debe ser de 5 metros.
d Que no se debe ocupar en parte o la totalidad del carril continuo de la calzada.

74. ¿Qué filtro puede ser el causante de que por el tubo de escape salga una cantidad excesiva de humo negro?

a El filtro de aceite.
b El filtro de gasoil.
c El filtro del aire.
d El filtro de inyección.

75. ¿Cuál es una medida de ahorro equivocada?

a Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
b Circular a velocidad moderada.
c Parar el motor cuando se vaya a bajar una pendiente.
d Subir las pendientes procurando cambiar de marchas lo menos posible.

76. ¿Cómo se denomina el sistema que evita que las ruedas se bloqueen durante las maniobras de frenado, con lo que se consigue un mayor rendimiento de frenado, así como mantener el control de la dirección del vehículo?

a EDS.
b ASR.
c ABS.
d Limitador de velocidad.

77. El aire acondicionado o el climatizador:

a Es uno de los accesorios que permite ahorrar combustible.
b No tiene ninguna incidencia en el consumo de combustible.
c Influye en gran medida en el consumo de combustible.
d Solo influye en el consumo de combustible cuando se circula por vías fuera de poblado.

78. La resistencia a la rodadura en un neumático aumenta:

a Con la reducción de la presión de inflado.
b Con el incremento de la aceleración.
c Con el aumento del consumo de carburante.
d Con el uso del estrangulador del aire.

79. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

a El montaje de frenos de disco.
b El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
c El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
d El perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.

80. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción eficiente presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

a Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.
b Se prolonga la vida del motor.
c Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
d Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

81. Si un vehículo pesado, con el motor caliente, expulsa excesiva cantidad de humos negros por el escape, ¿a qué puede deberse?

a A un exceso de aire en la admisión.
b A un exceso de inyección de carburante.
c A que no quema todo el combustible que llega al cilindro.
d A un mal funcionamiento del sistema de encendido.

82. Además de influir en la seguridad del vehículo y, por tanto, de la circulación, ¿qué supone llevar un correcto mantenimiento del vehículo?

a Aumentar los plazos previstos reglamentariamente para pasar la inspección técnica periódica.
b Reducir los plazos previstos reglamentariamente para pasar la inspección técnica periódica.
c Un gasto innecesario.
d Evitar un aumento del consumo de carburante.

83. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

a Menor consumo.
b Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
d Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

84. ¿Qué documento no es obligatorio llevar a bordo del vehículo?

a Permiso de circulación.
b Ficha técnica (ITV).
c Póliza de seguro de responsabilidad civil.
d Certificado ADR o ATP cuando sean necesarios.

85. ¿Cada cuánto tiempo debe efectuarse la revisión periódica del tacógrafo?

a Cada dos años.
b Cada año.
c Cada tres años.
d Cada seis meses.

86. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

a La utilización de reguladores de presión refuerza la eficacia del cinturón de seguridad.
b Deben estar muy prietos.
c Una colocación incorrecta puede provocar graves lesiones en caso de accidente.
d La parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

87. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "retárder"?

a Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
b Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
c Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
d Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

88. ¿Con qué tipo de caja de velocidades normalmente el consumo de carburante es mayor?

a Con las cajas con cambio sincronizado.
b Con las cajas de toma constante.
c Con las cajas de toma variable.
d Con las cajas de cambio automático.

89. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

a No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
b Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.
d Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

90. ¿En qué tipo de vehículos se usan generalmente los retardadores llamados "retárder"?

a En turismos.
b En motocicletas.
c En vehículos pesados.
d En vehículos ligeros.

91. Realizar una conducción eficiente, ¿supone reducir la emisión de dióxido de carbono al medio ambiente?

a No, lo que supone es reducir el consumo.
b No, lo que supone es aumentar la seguridad de la circulación.
c No, lo que supone es reducir el consumo y aumentar la seguridad de la circulación.
d Sí.

92. ¿Cómo puede conseguir ahorro energético una empresa de transporte?

a Instalando tacógrafos digitales en los vehículos.
b Con una buena política de renovación de los vehículos.
c Instalando retardadores hidráulicos de frenada en los vehículos.
d No superando la MMA de los vehículos en más de un 5 %.

93. En relación con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

a Que no influye en el consumo de carburante.
b Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo de carburante.
c Que, cuanto mayor sea, menor será su consumo de carburante.
d Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

94. ¿Es importante la anticipación en la conducción eficiente?

a Sí.
b No.
c Solamente en circunstancias de tráfico denso.
d Solamente en conducción nocturna.

95. El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:

a Urbanas e interurbanas.
b Interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.
c Interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.
d Urbanas exclusivamente.

96. Según la reglamentación social europea, la pausa en la conducción debe ser de:

a 30 minutos cada 4 horas de conducción.
b 15 minutos al día.
c 90 minutos durante la jornada.
d 45 minutos cada 4 horas y 30 minutos de conducción.

97. Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

a En las 24 horas siguientes al accidente.
b En el mes siguiente al accidente.
c En la semana siguiente al accidente.
d En los cinco días siguientes al accidente.

98. Las actuaciones realizadas en relación con un accidente de tráfico por los agentes de seguridad que intervienen en el mismo:

a Se recogen en el parte de servicio de la grúa que intervino en la retirada de los vehículos accidentados.
b Se recogen en el atestado del accidente.
c Se recogen en la hoja de intervención del personal sanitario que asistió a los heridos.
d Deben ser recogidas por los afectados que se consideren perjudicados.

99. ¿Qué itinerario como norma general debe seguir un conductor para llevar a cabo el transporte que tenga encomendado?

a El que, a su juicio, resulte más seguro.
b El que resulte más corto.
c El que le hayan fijado.
d Siempre el que él mismo considere más adecuado para el transporte en cuestión.

100. ¿Qué tipo de control de una empresa CAP debe realizar la Administración que la autorizó?

a Deberá comprobar periódicamente que la empresa sigue cumpliendo las condiciones exigidas para el otorgamiento de la autorización.
b Deberá comprobar que se cumplen las condiciones de autorización, pero sólo en caso de que reciba denuncias fundadas relativas a la actividad formativa que desarrolla la empresa.
c Deberá comprobar que se cumplen las condiciones de autorización, pero sólo en caso de que el porcentaje de alumnos de esa empresa que obtienen el certificado CAP sea notoriamente inferior a la media del conjunto de empresas CAP.
d No debe realizar ningún control posterior salvo que abra un expediente de revocación de la autorización, pues ésta tiene validez indefinida.

101. Las cooperativas de trabajo asociado pueden tener trabajadores asalariados, que no sean socios, siempre que el número de horas de trabajo realizadas por ellos no supere el:

a 10 % anual de las realizadas por los socios.
b 20 % anual de las realizadas por los socios.
c 30 % anual de las realizadas por los socios.
d 40 % anual de las realizadas por los socios.

102. En el caso de trabajo nocturno efectuado por trabajadores móviles del transporte por carretera que no tienen la consideración de trabajador nocturno, la jornada de trabajo por cada período de veinticuatro horas no podrá exceder de:

a Doce horas.
b Ocho horas.
c Diez horas.
d Nueve horas.

103. Un kilovatio de potencia equivale a:

a 1,36 caballos de vapor.
b 2,5 caballos de vapor.
c 1,10 caballos de vapor.
d 2,25 caballos de vapor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 02/12/2023 10:00 horas Examen: **MERCANCÍAS PROMOCION**

Lugar: IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO Duración: 120 minutos

---

1. A bordo de un vehículo que transporta animales debe constar la documentación que acredite:

a El origen y el propietario de los animales.
b La duración exacta del viaje.
c Únicamente la fecha de salida y el lugar de destino.
d Las respuestas A y B son correctas.

2. Cuando el conductor de un camión acelera en una pendiente ascendente, ¿qué ocurrirá como norma general con la mercancía?

a Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.
b Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.
c Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.
d No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

3. En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?

a Regulares.
b Discrecionales, nacionales e internacionales.
c Ordinarios y especiales.
d Públicos y privados.

4. Según el acuerdo ATP, debajo de las letras de identificación de los vehículos de temperatura controlada se indica:

a La fecha de expiración (mes y año) de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.
b La fecha de expiración (día, mes y año) de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.
c El año de expiración de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.
d El año y día de expiración de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.

5. Según el acuerdo ATP, un vehículo identificado con las letras FRF es:

a Un vehículo frigorífico normal de la clase A.
b Un vehículo frigorífico reforzado de la clase E.
c Un vehículo frigorífico reforzado de la clase F.
d Un vehículo frigorífico normal de la clase F.

6. ¿Cómo actúa la fuerza de frenado en un camión?

a Actúa paralela a la fuerza motriz.
b Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
c Actúa en contra de la fuerza motriz.
d Actúa a favor de la fuerza motriz.

7. La deriva del neumático de un camión depende:

a De la distancia de aceleración.
b Del perfil del neumático.
c De la fuerza de molaridad.
d Del coeficiente aerodinámico.

8. ¿De qué factores, entre otros, depende el grado de rozamiento en un camión?

a De la fuerza termotecnia lateral.
b Del peso del vehículo.
c De la fuerza atemporal.
d Del balanceo del motor.

9. La carga útil de un camión es:

a La masa que se alcanza con aceleración máxima.
b La masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.
c La masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.
d La masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

10. Entre otros aspectos, ¿Qué se debe hacer para incrementar la seguridad?

a Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
b Colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
c Distribuir la carga de manera que quede lo más alta posible.
d Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más baja posible.

11. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre el eje transversal a la marcha?

a Cabeceo.
b Derrape lateral.
c Desplazamiento de masas.
d Guiñada.

12. ¿Cómo se denomina el transporte de mercancías que realiza una empresa cuya actividad principal es distinta del transporte, pero que dispone de vehículos propios para atender sus necesidades?

a Transporte industrial.
b Transporte privado complementario.
c Transporte privado regulado.
d Transporte privado exclusivo.

13. En los transportes realizados en colaboración con otros transportistas, el transportista que contrata con el cargador responderá frente al transportista colaborador como:

a cargador.
b operador de transportes.
c transportista.
d colaborador.

14. ¿Qué nos permite el sistema GPS en el transporte?

a Conocer en cada momento el estado de la mercancía.
b Conocer el porcentaje de utilización de los vehículos.
c Conocer en todo momento la posición de los vehículos.
d Conocer el estado de las carreteras.

15. ¿Cuántas autorizaciones administrativas de transporte público de mercancías se otorgan por empresa?

a Una por cada vehículo ligero que posea la empresa.
b Siete.
c Diez.
d Una, que habilita para realizar transporte con los vehículos que se le hayan vinculado.

16. ¿Qué son los transitarios?

a Empresas especializadas en organizar transportes de ámbito nacional.
b Los encargados de la seguridad de la mercancía.
c Empresas especializadas en organizar transportes internacionales de mercancías.
d Los encargados de diseñar las rutas del transporte.

17. ¿Se puede usar la eslinga como elemento de sujeción de la carga?

a No.
b Sí.
c Solo si es una carga ligera.
d Solo si es una carga poco voluminosa.

18. ¿En qué registro debe inscribirse la sociedad anónima?

a En el Registro Mercantil.
b En el Registro Civil.
c En el Registro de Sociedades.
d En el Registro Mercantil y en el Registro de Sociedades.

19. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un camión en movimiento?

a De la masa del vehículo y de la velocidad.
b De la velocidad y de la resistencia del aire.
c De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
d De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

20. ¿Qué dato, entre otros, es necesario que figure en la escritura de constitución de una sociedad anónima?

a La identidad de los socios.
b La profesión de los socios.
c La edad de los socios.
d El estado civil de los socios.

21. Los vehículos se transportan normalmente en:

a contenedores.
b cisternas.
c capitonés.
d portavehículos.

22. La sobrecarga en el eje delantero de un camión:

a Puede afectar en el aumento de la tracción.
b Provoca exceso de peso sobre el eje de dirección y puede hacer pesada la conducción.
c Disminuye la fuerza termotecnia lateral.
d Provoca una reducción de la distancia de detención.

23. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?

a Resistencia de los rodamientos.
b Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
c Resistencia a la pendiente.
d Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

24. En el ámbito del transporte internacional de mercancías por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

a A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos.
b A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
c A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
d A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

25. ¿Debe llevar el conductor su permiso de conducción a bordo del vehículo?

a Solo en los vehículos pesados.
b Solo en los vehículos ligeros.
c Sí, siempre.
d Solo si tiene menos de 5 años de antigüedad.

101. Las cooperativas de trabajo asociado pueden tener trabajadores asalariados, que no sean socios, siempre que el número de horas de trabajo realizadas por ellos no supere el:

a 10 % anual de las realizadas por los socios.
b 20 % anual de las realizadas por los socios.
c 30 % anual de las realizadas por los socios.
d 40 % anual de las realizadas por los socios.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 02/12/2023 10:00 horas | Examen: VIAJEROS GLOBAL

Lugar: IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO | Duración: 120 minutos

---

1. ¿A qué se considera transporte regular?

a Al que se efectúa con diferente itinerario y sin sujeción a calendarios.
b Al que se efectúa con un mismo itinerario y sin sujeción a calendarios y horarios.
c Al que se efectúa reiteradamente con un mismo itinerario, previamente establecido, y con sujeción a calendarios y horarios también prefijados de antemano.
d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

2. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan en régimen de:

a Participación.
b Colaboración.
c Exclusión.
d Exclusividad.

3. El capital social de una sociedad anónima no puede ser nunca inferior a:

a 30.000 euros.
b 40.000 euros.
c 50.000 euros.
d 60.000 euros.

4. Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:

a Con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
b Sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
c Sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

5. Son órganos de la sociedad cooperativa:

a La junta general de accionistas.
b El consejo rector.
c La junta constituyente de la cooperativa.
d La Administración de la Comunidad Autónoma o el Estado en su caso.

6. En la sociedad anónima, ¿cómo estará divido el capital?

a En participaciones.
b En acciones.
c En obligaciones.
d En bonos.

7. ¿Qué sociedades pierden su calificación cuando un socio, que no sea una entidad pública, pasa a tener más de la tercera parte del capital social?

a Las sociedades anónimas.
b Las sociedades laborales.
c Las sociedades de responsabilidad limitada.
d Todas las sociedades.

8. Los carriles de una calzada:

a Basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.
b Siempre tienen que estar delimitados.
c No pueden estar delimitados.
d Pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.

9. ¿Cuál es la carga útil de un autobús que dispone de una Masa Máxima Autorizada de 25.000 kg y de una tara de 15.000 kg?

a 25.000 kg.
b 15.000 kg.
c 10.000 kg.
d 7.500 kg.

10. Un transporte regular de uso general debe cumplir las normas especiales de transporte escolar si:

a La tercera parte de los ocupantes son menores de 12 años y tiene parada oficial en centros escolares.
b Tiene más de 5 paradas oficiales en las cercanías de centros escolares.
c Más de la mitad de los ocupantes son menores de 12 años.
d La mitad o más de las plazas han sido reservadas previamente para menores de 16 años.

11. El requisito de honorabilidad se exige a:

a Los conductores de transporte escolar.
b Los conductores de vehículos de emergencia.
c Las empresas de transporte público en autobús.
d Las empresas que efectúan transporte escolar, únicamente.

12. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de viajeros por carretera?

a Revisión periódica.
b Visado periódico.
c Constatación periódica.
d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

13. La aceleración de un autobús puede ser:

a Positiva, si se aumenta la velocidad, o negativa, si se disminuye.
b Positiva solamente.
c Positiva, solo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
d Negativa solamente.

14. Si, al trazar una curva, la trayectoria del autobús es de menor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

a Fuerza de molaridad.
b Fuerza termotécnica lateral.
c Sobreviraje.
d Subviraje.

15. ¿De qué factores depende, entre otros, el grado de rozamiento en un autobús?

a De la fuerza termotecnia lateral.
b Del centro de gravedad.
c Del porcentaje de nitrógeno.
d Del estado y superficie de la calzada.

16. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha:

a En cualquier circunstancia.
b Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.
c Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.
d Los autobuses no podrán utilizar este tipo de vías en ningún caso.

17. El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?

a Plataforma.
b Intersección.
c Bifurcación.
d Travesía.

18. ¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de viajeros por carretera?

a 50 años.
b 2 años.
c 10 años.
d No tienen plazo de duración prefijado.

19. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:

a 20.000 habitantes.
b 25.000 habitantes.
c 30.000 habitantes.
d 50.000 habitantes.

20. ¿Qué requisitos se exigen a quien desee obtener una licencia comunitaria de transporte de viajeros?

a Ser titular de autorización de transporte público de viajeros en autobús.
b Ser titular de autorización de transporte regular de uso especial.
c Ser titular de autorización de transporte regular de uso general.
d Todas las respuestas son correctas.

21. ¿Cuál debe ser el origen o destino de un transporte regular de uso especial?

a El domicilio de los viajeros.
b El centro de actividad común.
c El que decidan libremente los viajeros.
d El que decida libremente quien ha contratado el transporte.

22. ¿Cómo se denomina al transporte que realizan las empresas que, dedicándose a una actividad distinta del transporte, mantienen autobuses propios para trasladar a sus empleados y clientes?

a Transporte privado complementario.
b Transporte discrecional.
c Transporte privado productivo.
d Transporte regular de uso laboral.

23. ¿Cuál debe ser la capacidad mínima de carga del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

a 100 kg.
b 300 kg.
c 150 kg.
d 350 kg.

24. En un transporte escolar, el dispositivo luminoso de emergencia:

a No es obligatorio para los autobuses de menos de 22 plazas, incluido el conductor.
b Debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, tanto de día como de noche, mientras los viajeros entren o salgan del vehículo.
c Debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, pero solo cuando la luz natural sea insuficiente.
d No es obligatorio para los autobuses de menos de 15 plazas, incluido el conductor.

25. El conductor de un autobús debe controlar que el equipaje se coloque:

a De modo que ocupe el menor espacio posible.
b De modo que no se desplace durante el viaje.
c Junto al viajero, exclusivamente.
d Donde pueda estar controlado por su propietario.

26. ¿Cómo se denomina al conjunto de signos y símbolos que expresan la identidad de una empresa y sus servicios?

a Calidad.
b Profesionalidad.
c Marca.
d Fiabilidad.

27. ¿Cómo se llama la energía que tiene un vehículo por estar en movimiento?

a Energía potencial.
b Energía calorífica.
c Energía cinética.
d Inercia estática.

28. ¿Qué actuación es correcta para optimizar el consumo de carburante?

a Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, únicamente.
b Hacer un buen uso del motor, solamente
c Solo hacer un buen uso de la caja de velocidades.
d Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, del motor y de la caja de velocidades, dependiendo de cada situación.

29. ¿Qué es el control de tracción ASR?

a Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
b Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
c Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.
d Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.

30. En relación con el certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuántas veces al año deben convocarse exámenes?

a Al menos tres veces al año.
b Al menos seis veces al año.
c Al menos una vez al año.
d No existe un mínimo de convocatorias establecido.

31. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento prolongado de posturas forzadas, es la más frecuente?

a Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.
b Roturas o fisuras de huesos.
c Magulladuras.
d Hematomas.

32. El tacógrafo indica y registra automática o semiautomáticamente los datos:

a Del vehículo solamente.
b De un conductor solamente.
c De dos conductores solamente.
d Acerca de la marcha del vehículo y los bloques de tiempos de los conductores.

33. El ESP es un dispositivo que:

a Permite una aceleración más rápida.
b Corrige los efectos de subviraje.
c Aumenta la aceleración de manera constante.
d Evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

34. Entre otros, ¿Cuál es el objetivo del airbag?

a Obtener una conducción más suave.
b Detener, en caso de golpe brusco, el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.
c Aumentar la velocidad.
d Aumenta la aceleración.

35. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿cómo se debe colocar a los heridos que sangran por la boca, como norma general?

a Sentados.
b Boca arriba.
c Boca abajo.
d En posición de defensa.

36. ¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?

a Riesgo.
b Prima.
c Tomador.
d Siniestro.

37. Un motor diésel de inyección directa respecto de un motor diésel de inyección indirecta, como norma general:

a Tiene un mayor consumo específico.
b Tiene un menor consumo específico.
c Tiene el mismo consumo específico.
d Siempre tiene un menor par motor.

38. ¿Qué función tiene el dibujo del neumático cuando está lloviendo?

a Preservar el deterioro de su superficie.
b Reducir la superficie humedecida del mismo.
c Evacuar el agua que se encuentra a su paso.
d Obtener una mayor velocidad.

39. ¿En qué momento las ruedas no son capaces de desalojar el agua que se acumula delante de ellas?

a Cuando los neumáticos tienen su dibujo por debajo de 2 milímetros de profundidad.
b Cuando la presión es inferior a la recomendada.
c Cuando la velocidad de circulación es mayor a la de evacuación de agua.
d Cuando la velocidad de circulación es menor a la de evacuación de agua.

40. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes:

a Están exentos de utilizar cascos de protección, excepto en caso de extremo calor.
b Están obligados a utilizar cascos de protección, salvo en rampas descendentes prolongadas.
c Están obligados a utilizar cascos de protección homologados o certificados cuando circulen en vías interurbanas, salvo en circunstancias autorizadas reglamentariamente.
d Están obligados a utilizar cualquier tipo de casco cuando circulen en cualquier tipo de vía.

41. Según la normativa laboral española, ¿cómo se computa el tiempo de trabajo si un conductor trabaja en dos empresas?

a Solo se computa el tiempo de la empresa en la que más horas haga de tiempo efectivo.
b No se computa ninguna de las dos.
c Solo se computa el tiempo de la empresa en la que menos horas haga de tiempo efectivo.
d Debe computar el tiempo de trabajo de las dos empresas.

42. Según la reglamentación europea, ¿cuándo debe tomar el conductor el descanso diario?

a Dentro de las 40 horas siguientes al final del período de descanso anterior.
b Dentro del día civil (de 0 a 24 horas).
c Siempre en horario nocturno.
d Dentro de las 24 horas siguientes al final del período de descanso anterior.

43. La utilización de un tacógrafo no homologado equivale a una infracción de:

a Obstrucción a la actuación inspectora.
b Tiempos de conducción.
c Seguridad vial.
d Carencia de aparato de control.

44. ¿Cuál es la distancia máxima a la que la inspección del transporte terrestre podrá ordenar el traslado del vehículo, para su verificación o pesaje, en un sentido distinto al de su marcha?

a 300 metros.
b 300 kilómetros.
c 30 kilómetros.
d La que sea necesaria.

45. Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

a En las 24 horas siguientes al accidente.
b En el mes siguiente al accidente.
c En la semana siguiente al accidente.
d En los cinco días siguientes al accidente.

46. ¿De qué hablamos al referirnos a la desmultiplicación de una caja de cambios?

a Al número de velocidades.
b A las revoluciones del motor en relación con el consumo.
c A la relación entre los engranajes que conectan la velocidad de giro del motor y las ruedas.
d Del total de piñones que componen cada marcha.

47. Un vehículo pesado que posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo:

a Actuará sobre el cigüeñal.
b Actuará sobre las ruedas motrices.
c Actuará sobre todas las ruedas.
d Frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

48. Si, en una inspección en carretera, el controlador inserta su tarjeta en el tacógrafo digital, pasa a modo:

a De funcionamiento de taller.
b Operativo si ya hay una tarjeta de conductor.
c De carretera.
d De funcionamiento de control.

49. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

a El valor del par no varía con el número de revoluciones.
b Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
c Inversamente proporcional al número de revoluciones.
d Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.

50. ¿Qué resistencias de las siguientes intervienen en el movimiento de los vehículos?

a La resistencia a la rodadura y a la pendiente.
b La resistencia a la rodadura y a la transmisión.
c La resistencia aerodinámica y a la transmisión.
d La resistencia a la transmisión y a la pendiente.

51. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

a Aumenta incontroladamente la potencia y puede griparse el motor.
b Disminuye la potencia y el consumo de carburante.
c Disminuye la potencia y aumenta el consumo de carburante.
d Se puede producir el fenómeno del “autoencendido”.

52. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

a Cuanto mayor sea su altura.
b Cuanto mayor sea su masa.
c Cuanto mayor sea su longitud.
d Cuanto mayor sea su anchura.

53. ¿Por dónde debe pasar la parte baja del cinturón de seguridad?

a Por el hombro.
b Por el abdomen.
c Por el cuello.
d Por la zona pélvica.

54. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer ante una hemorragia fuerte?

a Aplicar siempre un torniquete.
b Presionar la herida con un apósito.
c Aplicar alguna pomada o antibiótico que la corte.
d Mantener vigilada la hemorragia y esperar a que venga un médico.

55. Ante la presencia de un accidente de circulación, ¿quiénes tienen la obligación legal de actuar?

a Únicamente los servicios sanitarios de emergencia.
b Tanto los conductores como los demás usuarios de la vía que lo presencien.
c Únicamente los agentes de las Fuerzas de Seguridad encargadas de la vigilancia de la circulación.
d Solo los conductores que tengan conocimientos acreditados de primeros auxilios.

56. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

a No tener que comprobar el nivel de aceite del motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.
b Un menor consumo y nivel de ruidos.
c Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
d Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

57. Según la Ley de Contratos de Seguro, ¿cuál es el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro a partir de que tenga conocimiento del mismo?

a Veinte días.
b Treinta días.
c Siete días.
d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

58. El disco-diagrama u hoja de registro debe mantenerse insertado en el tacógrafo analógico durante:

a Un mes obligatoriamente.
b El tiempo que dure la jornada del conductor.
c El tiempo que el conductor estime oportuno.
d Al menos 48 horas.

59. ¿Qué duración deben tener los cursos posteriores a la formación inicial para mantener la vigencia del certificado de aptitud profesional (CAP)?

a 35 horas.
b 30 horas.
c 25 horas.
d 20 horas.

60. Entre otros aspectos, ¿Qué se pretende conseguir con la formación obligatoria de los conductores adicional a la del permiso de conducir?

a Que los conductores puedan responder a las nuevas exigencias originadas por la evolución del sector.
b Que los conductores respondan a las exigencias de los empresarios en cuanto a horas de conducción.
c Que las empresas obtengan más beneficios.
d Que los Estados dejen de realizar inspecciones en carretera.

61. ¿Qué pretende la formación continua de los conductores profesionales?

a Mantener actualizados los conocimientos de los conductores en activo.
b Mantener actualizados los conocimientos de los conductores de terceros países exclusivamente
c Mantener actualizados únicamente los conocimientos de mecánica.
d Mantener a los conductores informados de las restricciones de tráfico.

62. El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:

a Urbanas e interurbanas.
b Interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.
c Interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.
d Urbanas exclusivamente.

63. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

a La velocidad.
b La potencia.
c El consumo específico.
d La energía cinética.

64. El sistema ESP, entre otras funciones:

a Es un sistema neumático de frenos.
b Mejora activamente el seguimiento de la trayectoria por parte del vehículo.
c Es un sistema electrónico de control de la presión de las ruedas.
d Es un programa de control de velocidad y consumo.

65. ¿Qué documento no es obligatorio llevar a bordo del vehículo?

a Permiso de circulación.
b Ficha técnica (ITV).
c Póliza de seguro de responsabilidad civil.
d Certificado ADR o ATP cuando sean necesarios.

66. ¿Dónde se debe entregar la declaración amistosa de accidente?

a En la compañía o correduría de seguros.
b En el taller de reparaciones que designe la compañía de seguros.
c En la comisaría de Policía o destacamento de la Guardia Civil de Tráfico más próximos al lugar del accidente.
d En el domicilio del conductor del vehículo contrario.

67. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

a El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
b La velocidad a la que circula el vehículo.
c La anchura de los neumáticos.
d El coeficiente aerodinámico del vehículo.

68. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

a El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
b El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
c El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
d El material del que esté construida la carrocería.

69. La resistencia a la rodadura en un neumático aumenta:

a Con la reducción de la presión de inflado.
b Con el incremento de la aceleración.
c Con el aumento del consumo de carburante.
d Con el uso del estrangulador del aire.

70. ¿En qué consiste el "fading" de los frenos?

a En el fallo total de los frenos.
b En el sobrecalentamiento de los frenos.
c En la frenada de emergencia.
d En el salto del airbag.

71. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

a El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
b La situación de las ruedas motrices.
c El tipo de freno que monte el vehículo.
d Un adecuado mantenimiento del vehículo.

72. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

a De la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
b Del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
c De la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
d Del tipo de conducción que realice el conductor y de las revoluciones por minuto del motor.

73. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

a La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
b El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
c El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.
d La aerodinámica y la presión ejercida en el pedal del acelerador.

74. ¿Cuál de las siguientes es una manera de detectar que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?

a Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.
b Porque el motor se cala.
c Porque el color del humo de escape es negro.
d Porque el motor da tirones.

75. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción eficiente presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

a Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.
b Se prolonga la vida del motor.
c Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
d Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

76. ¿Qué es recomendable en la salida de una vía de circulación?

a Comenzar a reducir la velocidad con bastante antelación a la incorporación al carril de deceleración
b Reducir la velocidad pisando el freno con la intensidad necesaria.
c Comenzar a reducir la velocidad durante la incorporación al carril de deceleración.
d Pisar el embrague para ayudar a la reducción de velocidad.

77. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

a No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
b Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c Menor consumo y desgaste mecánico.
d Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

78. De los siguientes vehículos, ¿cuáles están exentos de la instalación y uso del tacógrafo?

a Los autobuses de más de 3.500 kg de MMA.
b Los autobuses cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 km alrededor de su base.
c Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 40 km/h.
d Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 60 km/h.

79. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

a Taparlo con una manta.
b Moverle el cuello y la columna.
c Ponerlo sobre el suelo.
d Que permanezca quieto, porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

80. ¿Cómo puede tomarse el descanso diario normal cuando se fracciona en dos períodos?

a El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 4 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 8 horas.
b El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.
c El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 9 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 3 horas.
d Como lo considere el conductor siempre que sumen 12 horas.

81. Los accidentes in itinere son aquellos que:

a Causan enfermedades cerebrales.
b Producen la muerte.
c Ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.
d Causan lesiones de columna.

82. ¿Cómo se llama el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

a Ernomía.
b Ergomía.
c Ergonomía.
d Etgonomía.

83. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que depende de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

a La masa total del vehículo.
b El color de la carrocería.
c La velocidad a la que se circula.
d La aceleración del vehículo.

84. El uso de aire acondicionado en el vehículo:

a No influye en el consumo de carburante.
b Incrementa el consumo de carburante.
c Deteriora en gran medida el aceite de la lubricación.
d No influye en la potencia del motor.

85. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

a Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.
b Circular siempre en marchas cortas.
c Evitar acelerones y frenazos innecesarios.
d Conducir con un vehículo muy potente.

86. ¿Qué período de validez tienen las tarjetas que se pueden utilizar en el tacógrafo digital?

a Dos años.
b Tres años.
c Cuatro años, excepto la tarjeta de empresa que tiene dos.
d Cinco años, excepto la tarjeta de centro de ensayo que tiene uno.

87. La potencia de un motor normalmente:

a Aumenta al cambiar a una relación de marchas más larga.
b Disminuye al cambiar a una relación de marchas más corta.
c No depende de las revoluciones del motor.
d Aumenta al aumentar las revoluciones por minuto del motor.

88. La imagen corporativa creada por la Administración General del Estado para los servicios de transporte por carretera de su titularidad se aplica a:

a Los autobuses que realizan transporte discrecional.
b Los autobuses que realizan transporte regular de uso general.
c Los autobuses que realizan transporte regular de uso especial.
d Las respuestas B y C son correctas.

89. En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología RADAR?

a No se utiliza en este tipo de sistemas.
b Lanzando ondas electromagnéticas que se reflejan en objetos volviendo al emisor.
c Identificando objetos mediante comparación con los almacenados en una base de datos.
d Analizando las vibraciones del vehículo en función del terreno y la presión de los neumáticos.

90. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "retárder"?

a Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
b Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
c Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
d Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

91. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:

a Permite rebajar el tiempo de reacción en cualquier supuesto.
b Permite mantener el control sobre la suspensión.
c Rebaja la transferencia de masas en caso de frenada de emergencia.
d Permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

92. ¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?

a VLCH.
b PHEV.
c FLWE.
d GHLP.

93. ¿Qué es el servicio eCall?

a Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.
b Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.
c Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.
d Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.

94. ¿Cuál es una medida de ahorro de combustible equivocada?

a Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
b Circular a velocidad moderada.
c Parar el motor cuando se vaya a bajar una pendiente.
d Subir las pendientes procurando cambiar de marchas lo menos posible.

95. ¿Qué finalidad tienen los elementos de seguridad pasiva de los vehículos?

a Activar medidas mecánicas preventivas ante la posibilidad de accidente.
b Evitar que se produzca un accidente.
c Disminuir los daños causados a las personas implicadas por un accidente.
d Avisar al conductor de la existencia de un peligro.

96. Cuando se adelante a un ciclista en una vía fuera de poblado, ¿qué se deberá tener en cuenta?

a Que hay que adelantar muy rápido para pasarlo lo antes posible.
b Que la separación lateral no debe ser inferior a 1,50 metros.
c Que la distancia lateral mínima debe ser de 5 metros.
d Que no se debe ocupar en parte o la totalidad del carril continuo de la calzada.

97. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

a 0,5 mg/l.
b 0,7 mg/l.
c 0,30 mg/l.
d 0,15 mg/l.

98. A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

a Sí, siempre para que pueda respirar mejor.
b Nunca, ni permitir que otros lo hagan.
c Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.
d Sí, si se encuentra inconsciente.

99. El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:

a Protocolo médico.
b Protocolo de intervención.
c PAE.
d PAS.

100. ¿Cuál de los siguientes es un elemento de seguridad activa del vehículo?

a El chasis.
b Las barras de protección lateral.
c Los cinturones de seguridad.
d La suspensión.

101. La rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, una vez desplegada sobre un bordillo de 150 mm de altura:

a Tendrá una pendiente máxima del 5 %.
b Tendrá una pendiente máxima del 12 %.
c Tendrá una pendiente máxima del 20 %.
d No debe tener ninguna pendiente.

102. ¿Puede una empresa de transporte conceder primas a sus trabajadores en función del volumen de las mercancías transportadas?

a Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.
b No, si dichas primas fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.
c No, en ningún caso.
d Sí, pero siempre que hagan transporte discrecional.

103. ¿A qué se deben principalmente las pérdidas energéticas que se producen en la transmisión?

a A la temperatura ambiente.
b Al rozamiento de sus elementos.
c A la aerodinámica del vehículo.
d A la humedad del ambiente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 02/12/2023 10:00 horas

Examen: **VIAJEROS PROMOCION**

Lugar: IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

Duración: 120 minutos

---

1. ¿A qué se considera transporte regular?

a Al que se efectúa con diferente itinerario y sin sujeción a calendarios.
b Al que se efectúa con un mismo itinerario y sin sujeción a calendarios y horarios.
c Al que se efectúa reiteradamente con un mismo itinerario, previamente establecido, y con sujeción a calendarios y horarios también prefijados de antemano.
d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

2. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan en régimen de:

a Participación.
b Colaboración.
c Exclusión.
d Exclusividad.

3. El capital social de una sociedad anónima no puede ser nunca inferior a:

a 30.000 euros.
b 40.000 euros.
c 50.000 euros.
d 60.000 euros.

4. Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:

a Con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
b Sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
c Sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

5. Son órganos de la sociedad cooperativa:

a La junta general de accionistas.
b El consejo rector.
c La junta constituyente de la cooperativa.
d La Administración de la Comunidad Autónoma o el Estado en su caso.

6. En la sociedad anónima, ¿cómo estará divido el capital?

a En participaciones.
b En acciones.
c En obligaciones.
d En bonos.

7. ¿Qué sociedades pierden su calificación cuando un socio, que no sea una entidad pública, pasa a tener más de la tercera parte del capital social?

a Las sociedades anónimas.
b Las sociedades laborales.
c Las sociedades de responsabilidad limitada.
d Todas las sociedades.

8. Los carriles de una calzada:

a Basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.
b Siempre tienen que estar delimitados.
c No pueden estar delimitados.
d Pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.

9. ¿Cuál es la carga útil de un autobús que dispone de una Masa Máxima Autorizada de 25.000 kg y de una tara de 15.000 kg?

a 25.000 kg.
b 15.000 kg.
c 10.000 kg.
d 7.500 kg.

10. Un transporte regular de uso general debe cumplir las normas especiales de transporte escolar si:

a La tercera parte de los ocupantes son menores de 12 años y tiene parada oficial en centros escolares.
b Tiene más de 5 paradas oficiales en las cercanías de centros escolares.
c Más de la mitad de los ocupantes son menores de 12 años.
d La mitad o más de las plazas han sido reservadas previamente para menores de 16 años.

11. El requisito de honorabilidad se exige a:

a Los conductores de transporte escolar.
b Los conductores de vehículos de emergencia.
c Las empresas de transporte público en autobús.
d Las empresas que efectúan transporte escolar, únicamente.

12. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de viajeros por carretera?

a Revisión periódica.
b Visado periódico.
c Constatación periódica.
d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

13. La aceleración de un autobús puede ser:

a Positiva, si se aumenta la velocidad, o negativa, si se disminuye.
b Positiva solamente.
c Positiva, solo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
d Negativa solamente.

14. Si, al trazar una curva, la trayectoria del autobús es de menor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

a Fuerza de molaridad.
b Fuerza termotécnica lateral.
c Sobreviraje.
d Subviraje.

15. ¿De qué factores depende, entre otros, el grado de rozamiento en un autobús?

a De la fuerza termotecnia lateral.
b Del centro de gravedad.
c Del porcentaje de nitrógeno.
d Del estado y superficie de la calzada.

16. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha:

a En cualquier circunstancia.
b Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.
c Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.
d Los autobuses no podrán utilizar este tipo de vías en ningún caso.

17. El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?

a Plataforma.
b Intersección.
c Bifurcación.
d Travesía.

18. ¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de viajeros por carretera?

a 50 años.
b 2 años.
c 10 años.
d No tienen plazo de duración prefijado.

19. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:

a 20.000 habitantes.
b 25.000 habitantes.
c 30.000 habitantes.
d 50.000 habitantes.

20. ¿Qué requisitos se exigen a quien desee obtener una licencia comunitaria de transporte de viajeros?

a Ser titular de autorización de transporte público de viajeros en autobús.
b Ser titular de autorización de transporte regular de uso especial.
c Ser titular de autorización de transporte regular de uso general.
d Todas las respuestas son correctas.

21. ¿Cuál debe ser el origen o destino de un transporte regular de uso especial?

a El domicilio de los viajeros.
b El centro de actividad común.
c El que decidan libremente los viajeros.
d El que decida libremente quien ha contratado el transporte.

22. ¿Cómo se denomina al transporte que realizan las empresas que, dedicándose a una actividad distinta del transporte, mantienen autobuses propios para trasladar a sus empleados y clientes?

a Transporte privado complementario.
b Transporte discrecional.
c Transporte privado productivo.
d Transporte regular de uso laboral.

23. ¿Cuál debe ser la capacidad mínima de carga del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

a 100 kg.
b 300 kg.
c 150 kg.
d 350 kg.

24. En un transporte escolar, el dispositivo luminoso de emergencia:

a No es obligatorio para los autobuses de menos de 22 plazas, incluido el conductor.
b Debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, tanto de día como de noche, mientras los viajeros entren o salgan del vehículo.
c Debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, pero solo cuando la luz natural sea insuficiente.
d No es obligatorio para los autobuses de menos de 15 plazas, incluido el conductor.

25. El conductor de un autobús debe controlar que el equipaje se coloque:

a De modo que ocupe el menor espacio posible.
b De modo que no se desplace durante el viaje.
c Junto al viajero, exclusivamente.
d Donde pueda estar controlado por su propietario.

101. La rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, una vez desplegada sobre un bordillo de 150 mm de altura:

a Tendrá una pendiente máxima del 5 %.
b Tendrá una pendiente máxima del 12 %.
c Tendrá una pendiente máxima del 20 %.
d No debe tener ninguna pendiente.