Aforo Tráfico
IMD 2022

Castilla-La Mancha

índice

Presentación	05
Introducción	09
Metodología	11
Infraestructura	12
Objetivo	14
Diagnóstico del tráfico en la red de carreteras	19
Tráfico por tipo de red	22
IMD media en la red	30
IMD media en punto de medida	42
IMD media por provincias en punto de medida	49
IMD por provincias	
Albacete	58
Ciudad Real	67
Cuenca	79
Guadalajara	88
Toledo	96

Presentación

En esta edición del Plan de Aforos de Tráfico en la red autonómica de carreteras de Castilla-La Mancha, se dan a conocer los datos obtenidos en los últimos tres años (2020-2022).

La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha tiene implantados equipamientos destinados a la toma de datos por las distintas carreteras que configuran su red autonómica, con el fin de conseguir un conocimiento cada vez más preciso sobre la magnitud y características del tráfico rodado que circula por esta.

El presente documento aglutina la totalidad de datos registrados en el conjunto de las estaciones de aforo distribuidas por las distintas carreteras que conforman el mapa geográfico de la región, constatándose el volumen de tráfico de vehículos ligeros y pesados que circula por la red de carreteras. La información recopilada tiene reflejo tanto en las correspondientes tablas de IMD (intensidad media diaria) por estaciones de aforo, como en los mapas provinciales y regional de aforo. Además se realizan diversos análisis estadísticos que permiten caracterizar la evolución interanual y la distribución del tráfico a nivel regional y provincial.

Plan de aforos

Castilla-La Mancha

Introducción

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la red de carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma.

Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la intensidad (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la velocidad media de los vehículos.

Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la red. Esta operación se realiza mediante aparatos específicos de manera que se puedan clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las intensidades del tráfico en la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha, cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente. En nuestro caso, a lo largo del año 2022 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2021.

Al realizar el plan de aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la red de carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de los mismos.

Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos, en la red de carreteras de Castilla-La Mancha se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la red de carreteras de la comunidad, es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, posteriormente son recogidos y enviados al área de planificación encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y número de ejes y miden además las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la red de carreteras de Castilla-La Mancha en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación.

Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

Otro método empleado en la contabilización de los vehículos en la red de carreteras de la comunidad, es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada, se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador.

Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura de la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha.

Infraestructura

Para la realización de los campañas de aforo, y para poder conocer la evolución del tráfico en la red de carreteras autonómicas, se ha dispuesto de una serie de infraestructuras, que permiten la obtención de los datos de tráfico mediante la clasificación de las distintas estaciones instaladas en los sucesivos años de estudio, y que se ha visto modernizada gracias a la evolución e implantación de las tecnologías más avanzadas en lo que se refiere a electrónica de los equipos y al software empleado en la elaboración y realización de informes.

Así pues, en la actualidad se dispone de una red que cuenta con 27 estaciones permanentes, 23 estaciones permanentes de tipo ETD situadas en la autovía de los viñedos, 157 estaciones primarias y 560 estaciones complementarias de cobertura. Este año se ha contado con una red de 767 estaciones.

Estaciones por provincias

Albacete

• Estaciones permanentes:	5
• Estaciones primarias:	25
• Estaciones cobertura:	93

Ciudad Real

• Estaciones permanentes:	4
• Estaciones primarias:	38
• Estaciones cobertura:	104
• ETD:	8

Cuenca

• Estaciones permanentes:	6
• Estaciones primarias:	28
• Estaciones cobertura:	102

Guadalajara

• Estaciones permanentes:	4
• Estaciones primarias:	29
• Estaciones cobertura:	95

Toledo

• Estaciones permanentes:	8
• Estaciones primarias:	37
• Estaciones cobertura:	166
• ETD	15

El equipamiento de las distintas estaciones se realiza con equipos contadores clasificadores de vehículos, totalmente automáticos. Como se ha indicado anteriormente, se utilizan espiras para las estaciones permanentes y estaciones primarias, y tubos para las estaciones de cobertura, realizando la diferenciación de ligeros y pesados a partir de la medida de la longitud total del vehículo, estableciendo la frontera entre ambos en 5,50 m.

Como complemento a reseñar, las estaciones permanentes están equipadas con paneles fotovoltaicos con el fin de asegurar la alimentación por energías renovables.

Objetivo

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la intensidad media diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable. Tanto en los informes de las estaciones permanentes como primarias se calculan los coeficientes N, L y S, se mantiene el cálculo de estos coeficientes por el interés que tienen para caracterizar la red y su empleo en otros estudios específicos para los que podrían ser útiles.

Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h. a 22h).

Factor L de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.

El método empleado para el cálculo de la IMD en las estaciones de cobertura se realiza mediante la aplicación de coeficientes obtenidos de su estación afín utilizando un cálculo basado en la matriz de 84 días.

$$IMD = I24 \frac{IMDAfin}{IMDAfin\ (m,\ d)}$$

Dónde:

IMD: Intensidad Media Diaria.

$I24$: Intensidad de 24 horas.

$IMDAfin\ (m,\ d)$: Intensidad diaria de la estación afín, obtenida de la matriz de 84 días, correspondiente al mes m y día d de la semana en el que se realizó el aforo al que corresponde la I24 calculada anteriormente.

$IMDAfin$: IMD de la estación afín.

Este cálculo se debe realizar por tipo de vehículo. Si existen varios días de aforo, la IMD se calcula como la media de los valores obtenidos para cada día.

Esta es la infraestructura y metodología a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las carreteras de la Red de la Comunidad de Castilla-La Mancha, con el objetivo de mejorar el servicio a ofrecerles, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la red de carreteras.

Diagnóstico del tráfico en la red de carreteras

Castilla-La Mancha

Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2022, se calculan:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la red de carreteras
- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de carreteras.
- Las velocidades medias de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias en la red de carreteras.
- Los vehículos–kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la red de carreteras como término medio al día.

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos, tablas y planos del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la red de carreteras se puede establecer la intensidad media diaria media (IMDm) del total de la Red, que durante el año 2022 ascendió a 1.491 vehículos, de los cuales el 12,06% son vehículos pesados, lo que supone un incremento tanto de vehículos como de pesados del 3,94% y un 3,67% respectivamente, con respecto al año 2021.

En el año 2022 se aforaron 8.327,27 kilómetros de la totalidad de kilómetros de la red de carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, quedando excluidos de aforo tanto travesías como ramales.

El reparto de estos kilómetros aforados por provincias es el siguiente:

Albacete: Se aforaron un total de 1.490,86 kilómetros.

Ciudad Real: Se aforaron un total de 1.779,25 kilómetros.

Cuenca: Se aforaron un total de 1.629,76 kilómetros.

Guadalajara: Se aforaron un total de 1.422,06 kilómetros.

Toledo: Se aforaron un total de 2.005,35 kilómetros.

Este estudio ha dado como resultado el conjunto de informes y planos para cada una de las provincias de la Comunidad Autónoma.

Tráfico por tipo de red

Castilla-La Mancha

En la red de carreteras de Castilla-La Mancha se utilizan tres tipos de estaciones de aforo:

Estaciones permanentes

En estas estaciones se realiza un aforo continuo con clasificación. De esta forma se conoce la intensidad del tráfico durante 24 horas al día durante todos los días del año, la frecuencia, así como la obtención de las tendencias del tráfico a largo plazo.

Estaciones primarias

En ellas se obtiene información sobre las variaciones diarias, semanales y estacionales. Se realizan aforos continuos durante una semana completa y se repiten estos aforos cada dos meses.

Estaciones de cobertura

En este tipo de estación se obtiene una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo a partir de un aforo anual un día laboral al año, utilizando equipos con clasificación, lo que permite conocer la diferencia de ligeros y pesados de cada estación de cobertura así como la proporción en cada franja horaria.

Según su funcionalidad, la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha se divide en cuatro categorías:

Red de alta capacidad

La red de alta capacidad (237,86 kms.) es la encargada fundamentalmente de canalizar los tráficos de largo recorrido, de forma complementaria a la red viaria de titularidad estatal. Conecta puntos básicos del territorio.

Alcanza un valor de IMD media en la red, durante el año 2022 de 8.400 vehículos/día, lo que supone un incremento del 7,11% con respecto al año 2021.

De esos 8.400 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 13,33% son vehículos pesados (1.120 vehículos/día), lo que supone un incremento del 4,61% con respecto al año 2021.

Red básica

La red básica (1.858,38 kms.), tiene como función principal, dar soporte a la circulación de larga distancia, cubrir itinerarios entre los principales centros regionales y con los de las regiones colindantes, además de facilitar la conexión con la red de alta capacidad.

La IMD media en la red básica de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, en el año 2022 ha sido de 1.722 vehículos/día.

La red básica, ha experimentado en el 2022 un incremento del 3,30% respecto al año anterior.

De esos 1.722 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 12,93% son vehículos pesados (223 vehículos/día), lo que supone un incremento del 3,27% con respecto al año 2021.

Red comarcal

La red comarcal (5.615,96 kms.), sirve de soporte a la circulación entre núcleos de población de mayor importancia, no conectados por redes de superior orden, conecta los núcleos de población con sus cabeceras comarcales a través de sí misma o hacia las redes básica y de alta capacidad, soportando valores de tráfico bastante elevados en función de su categoría.

La IMD media en la red comarcal de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha durante el año 2022, asciende a 1.185 vehículos/día, lo que supone un incremento del 3,66% respecto al año anterior.

De esos 1.185 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 11,44% son vehículos pesados (136 vehículos/día), lo que supone un incremento del 3,78% con respecto al año 2021.

Red local

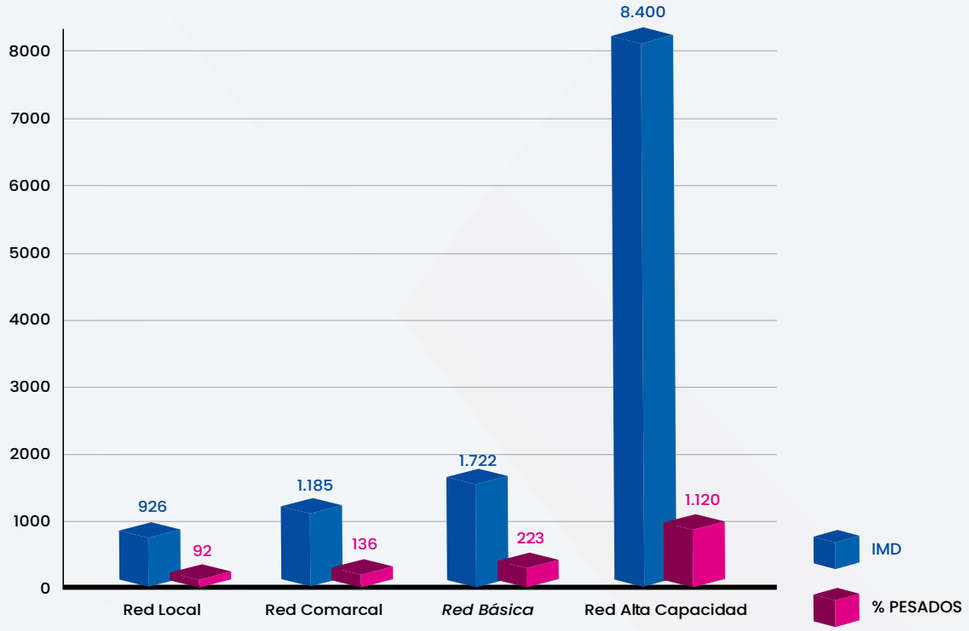
La red local (615,08 kms.), está compuesta por el resto de carreteras, permitiendo el acceso rodado a todos los núcleos de población, y sirve de soporte a la explotación de recursos naturales y acceso a lugares de interés general, no cubiertos por las redes anteriores, soporta un menor tráfico. La IMD media en la red local, durante el año 2022 ascendió a 926 vehículos/día.

Este dato supone un incremento del 0,28% con respecto al año anterior.

De esos 926 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 9,93% son vehículos pesados (92 vehículos/día), lo que supone un incremento del 0,76% con respecto al año 2021.

2022 IMD en la red

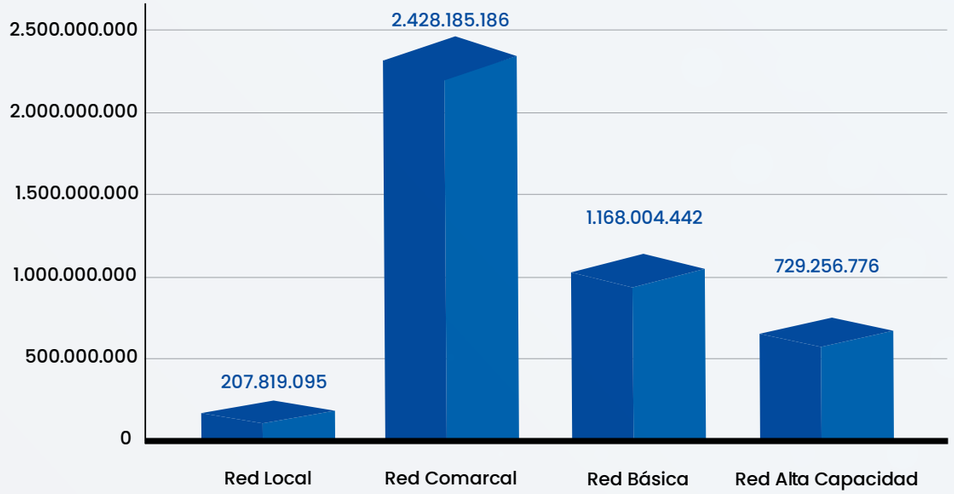
RED	IMD TOTAL 2022	Δ 2021/2022	% PESADOS 2022	Δ 2021/2022 Pesados
LOCAL	926	0,28%	9,93	0,76%
COMARCAL	1185	3,66%	11,44	3,78%
BÁSICA	1722	3,30%	12,93	3,27%
Alta Capacidad	8400	7,11%	13,33	4,61%
MEDIA	**1491**	**3,94%**	**12,06**	**3,67%**



** IMD media de la red por tramo aforado.*

Kilómetros recorridos

RED	VEH-KM/ DÍA TOTALES	VEH-KM/ AÑO TOTALES	Δ 2021/2022 VEH-KM/AÑO
LOCAL	569.367	207.819.095	0,28%
COMARCAL	6.652.562	2.428.185.186	3,66%
BÁSICA	3.200.012	1.168.004.422	3,30%
Alta Capacidad	1.997.964	729.256.776	7,11%
TOTAL	**12.419.905**	**4.533.265.479**	**3,94%**

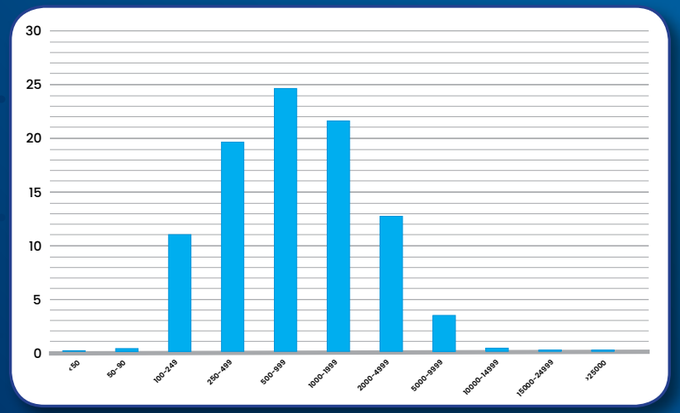


** IMD media de la red por tramo aforado.*

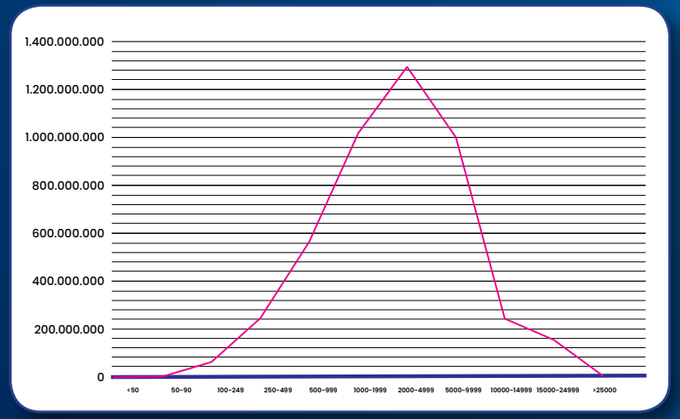
2022 Tráfico registrado Castilla-La Mancha

LONGITUD AFORADA (km)	INTERVALO DE TRÁFICO DIARIO (IMD)	IMD MEDIA (veh/día)	VEHÍCULOS-KILÓMETRO RECORRIDOS AÑO (IMD x Longitud x 365)	PORCENTAJE DE VEH. PESADOS (% sobre IMD)
0,00	< 50 veh/día	0	0	0,00
84,55	50 - 99 veh/día	87	2.684.885	8,94
897,20	100 - 249 veh/día	192	62.875.776	18,50
1.798,60	250 - 499 veh/día	370	242.900.930	18,12
2.033,09	500 - 999 veh/día	751	557.300.465	15,04
1.910,80	1000 - 1999 veh/día	1.439	1.003.619.038	13,31
1.145,52	2000 - 4999 veh/día	3.054	1.276.922.599	10,03
376,84	5000 - 9999 veh/día	7.171	986.346.669	11,22
55,43	10000 - 14999 veh/día	11.921	241.185.076	6,87
24,80	15000 - 24999 veh/día	16.977	153.675.804	11,44
0,44	>=25000 veh/día	38.547	6.190.648	7,42
Longitud Total 8.327,27		**IMD MEDIA RED 1.491,47**	**VEHIULOS-km TOTALES 4.533.265.479,35**	**12,06**

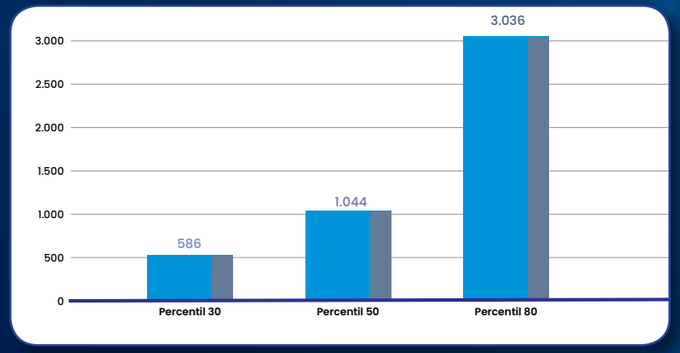
** IMD media de la red por tramo aforado.*



% Kilómetros recorridos por intervalo de IMD



Relación kilómetros recorridos por intervalo de IMD



Percentiles agrupados por intervalos

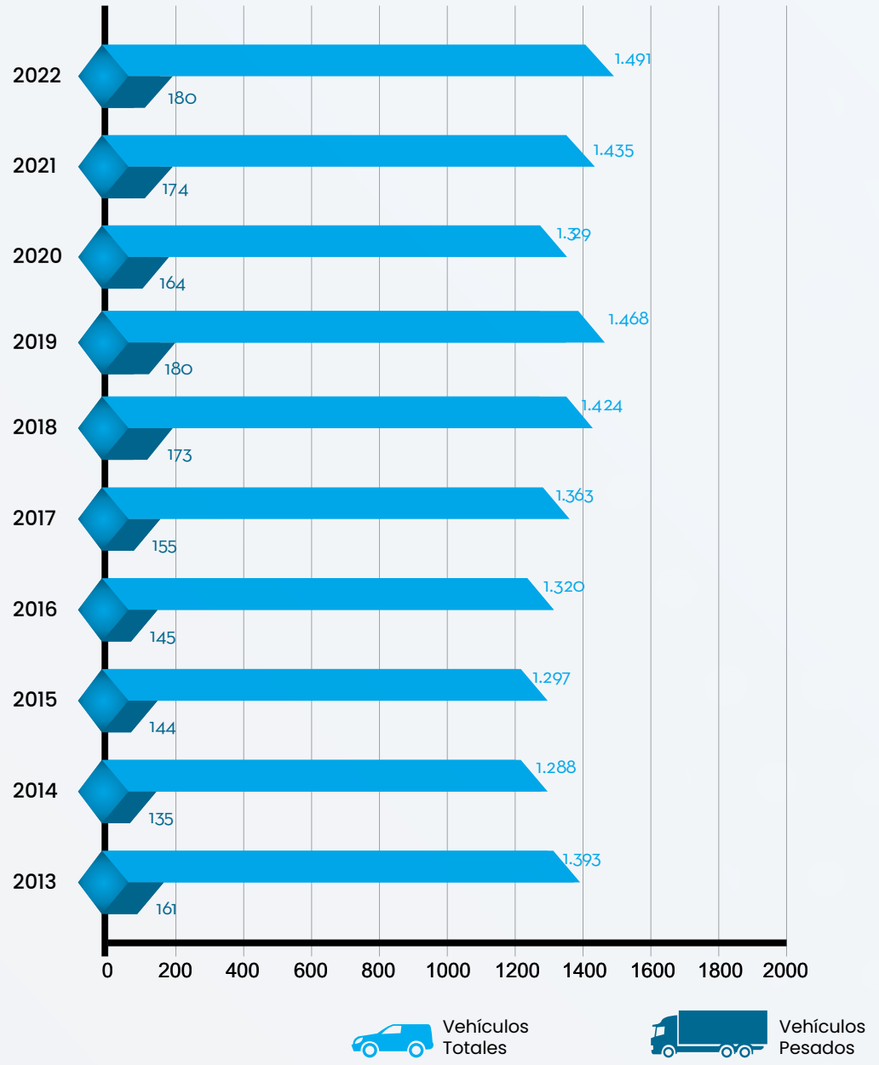
IMD media en la red

Castilla-La Mancha

IMD en la red

Intensidad media diaria en la red.

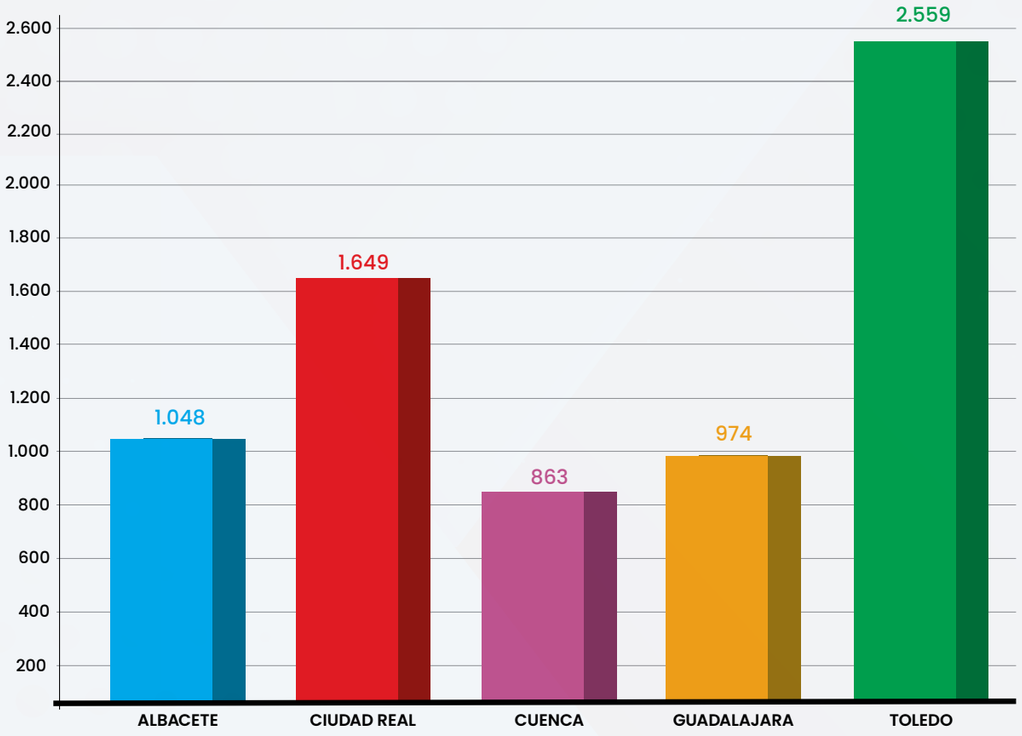
En estos gráficos se representa la intensidad media diaria en la red de carreteras de Castilla-La Mancha. Para la obtención de este dato se tiene en cuenta el tramo de red aforado por cada estación de aforo siendo el resultado del cálculo la suma de todos los vehículos km/día registrados en los distintos tramos de la red de carretera de Castilla-La Mancha aforados y divididos por la suma de los kilómetros aforados en el plan de aforos de la campaña anual.



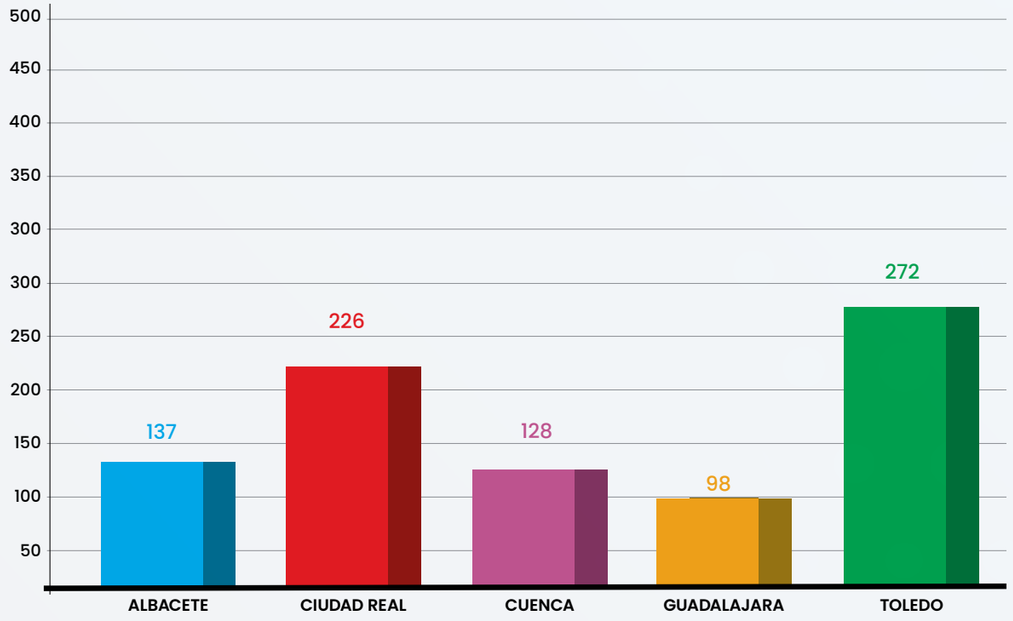
** IMD en la red de carreteras de Castilla-La Mancha*

Castilla-La Mancha 2013-2022

2022 IMD en la red por provincias



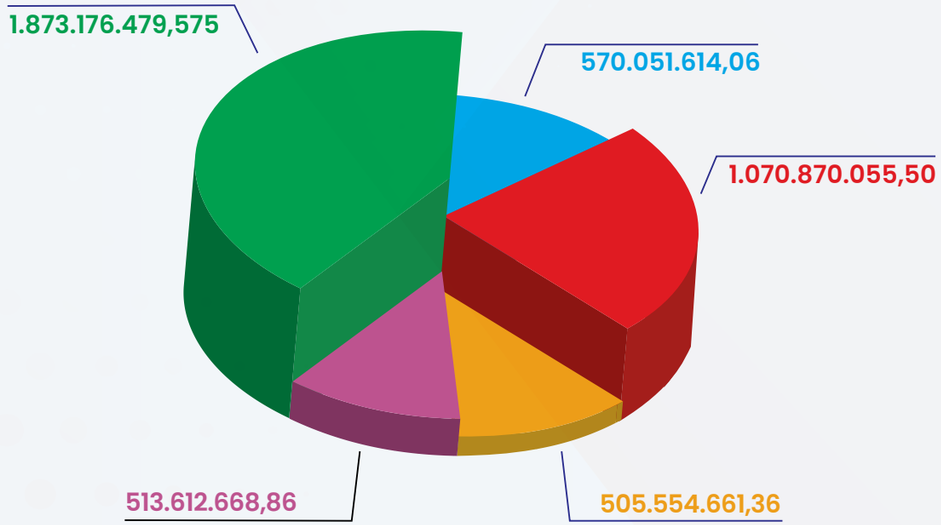
Vehículos pesados por provincias 2022



** IMD media de la red en punto de medida*

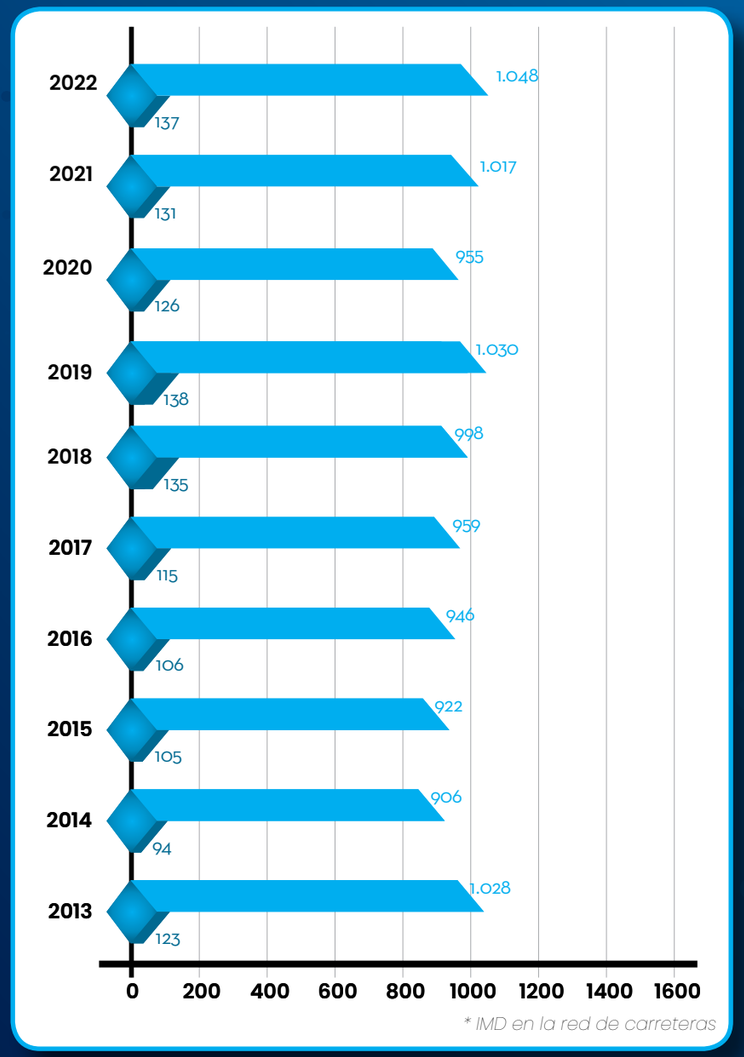
2022 Vehículos-KM año por provincias

PROVINCIA	Vehículos-Kilómetros Año por Provincias
ALACETE	570.051.614,06
CIUDAD REAL	1.070.870.055,50
CUENCA	513.612.668,86
GUADALAJARA	505.554.661,36
TOLEDO	1.873.176.479,58



IMD en la red de carreteras

ALBACETE 2013·2022

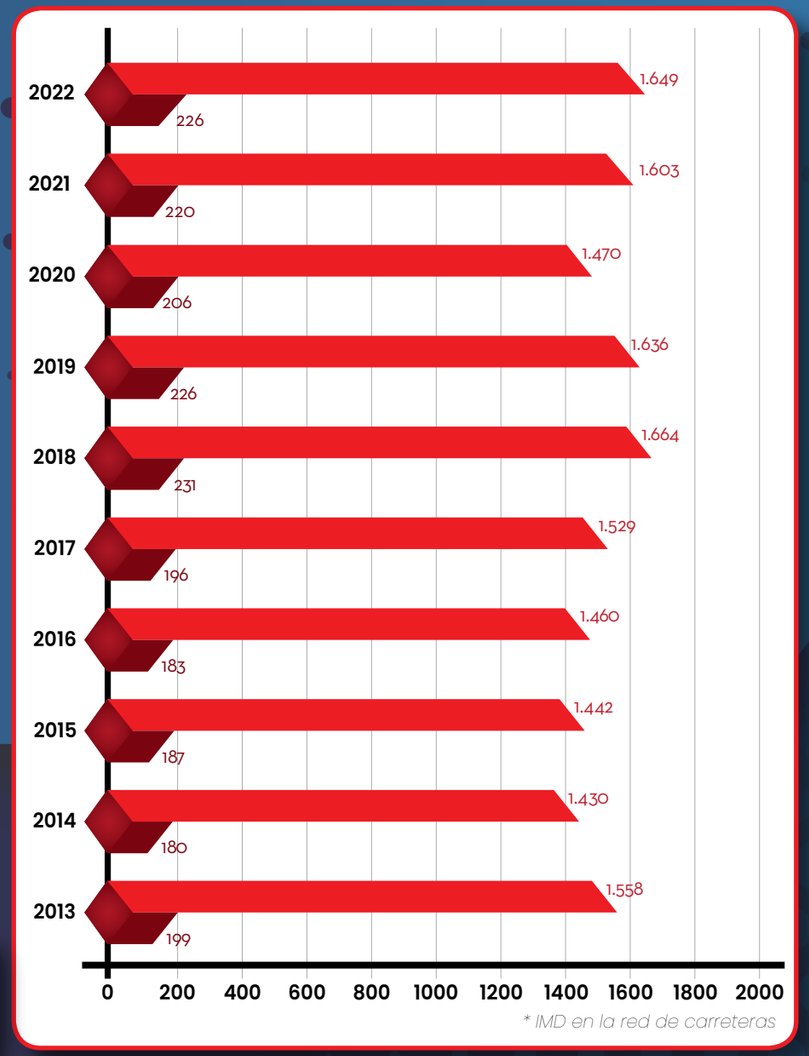


Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD en la red de carreteras

CIUDAD REAL 2013·2022

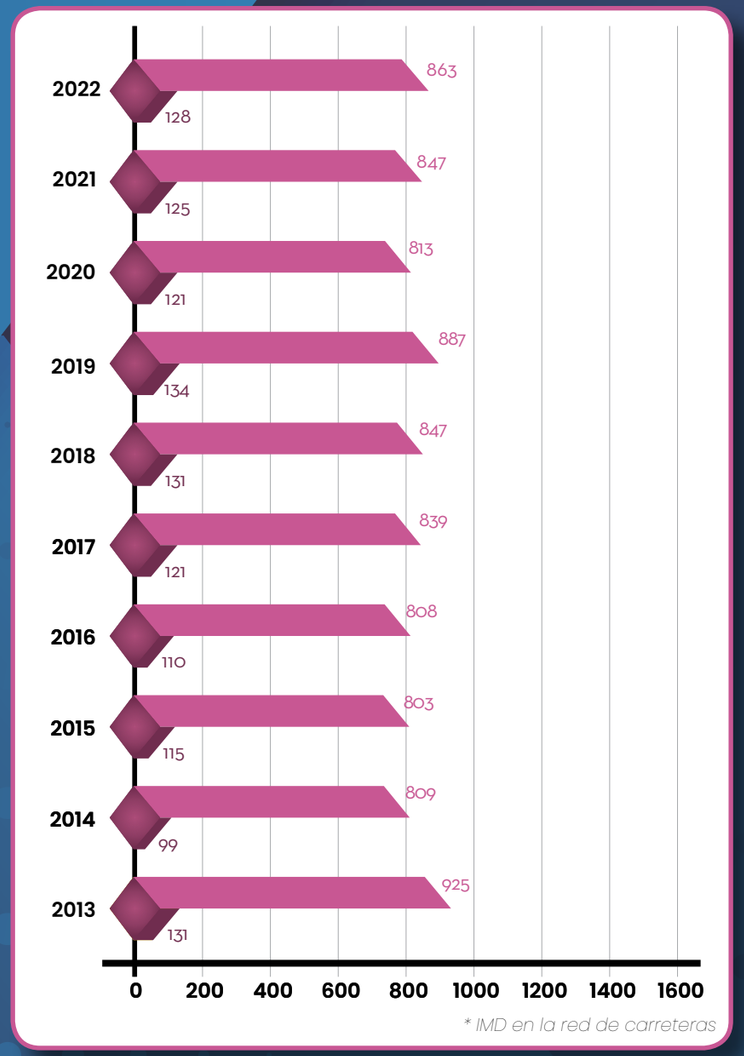


Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD en la red de carreteras

CUENCA 2013·2022

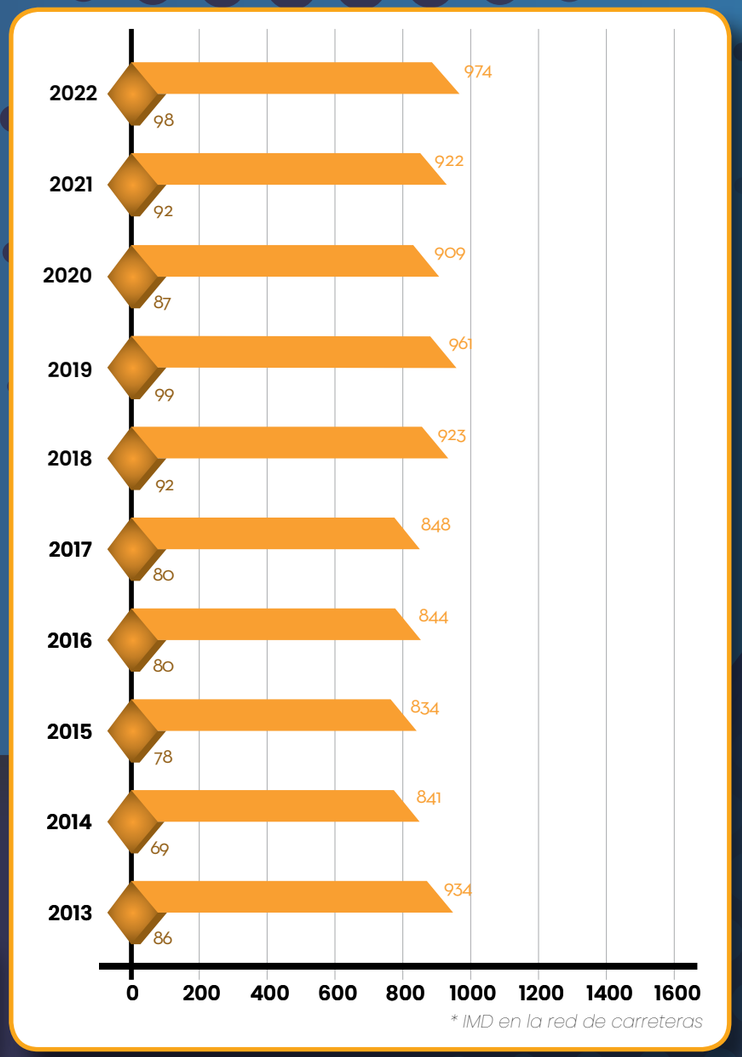


Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD en la red de carreteras

GUADALAJARA 2013·2022

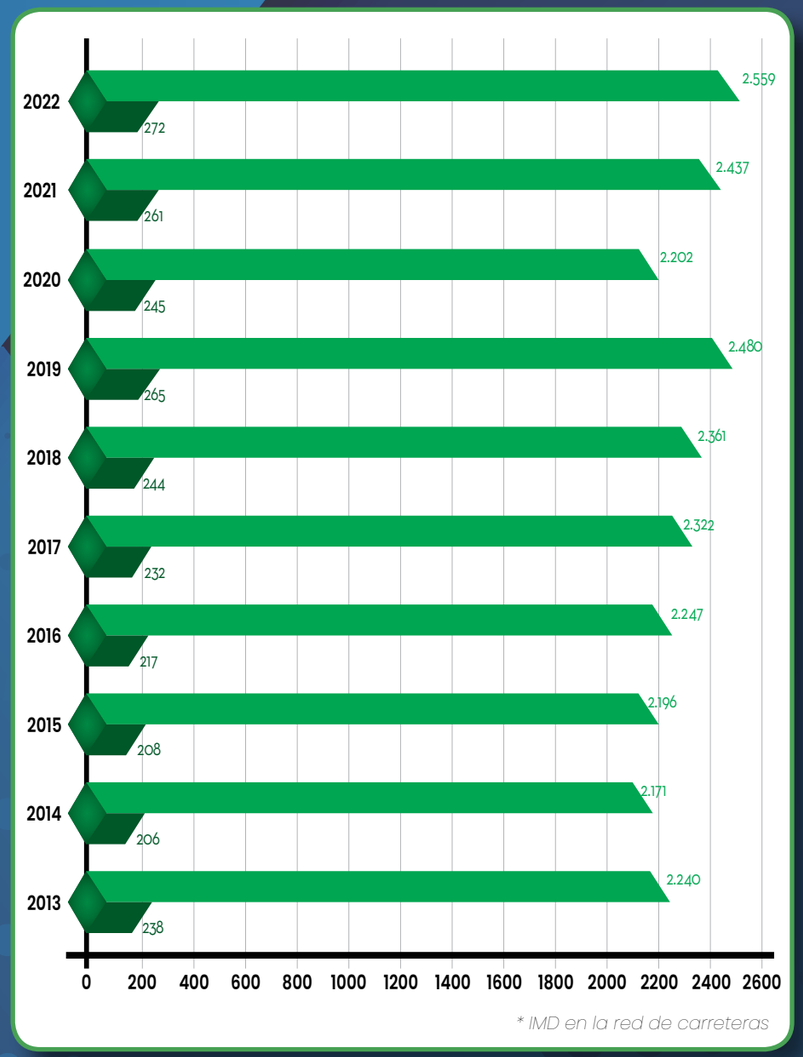


Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD en la red de carreteras

TOLEDO 2013·2022



Vehículos Totales

Vehículos Pesados

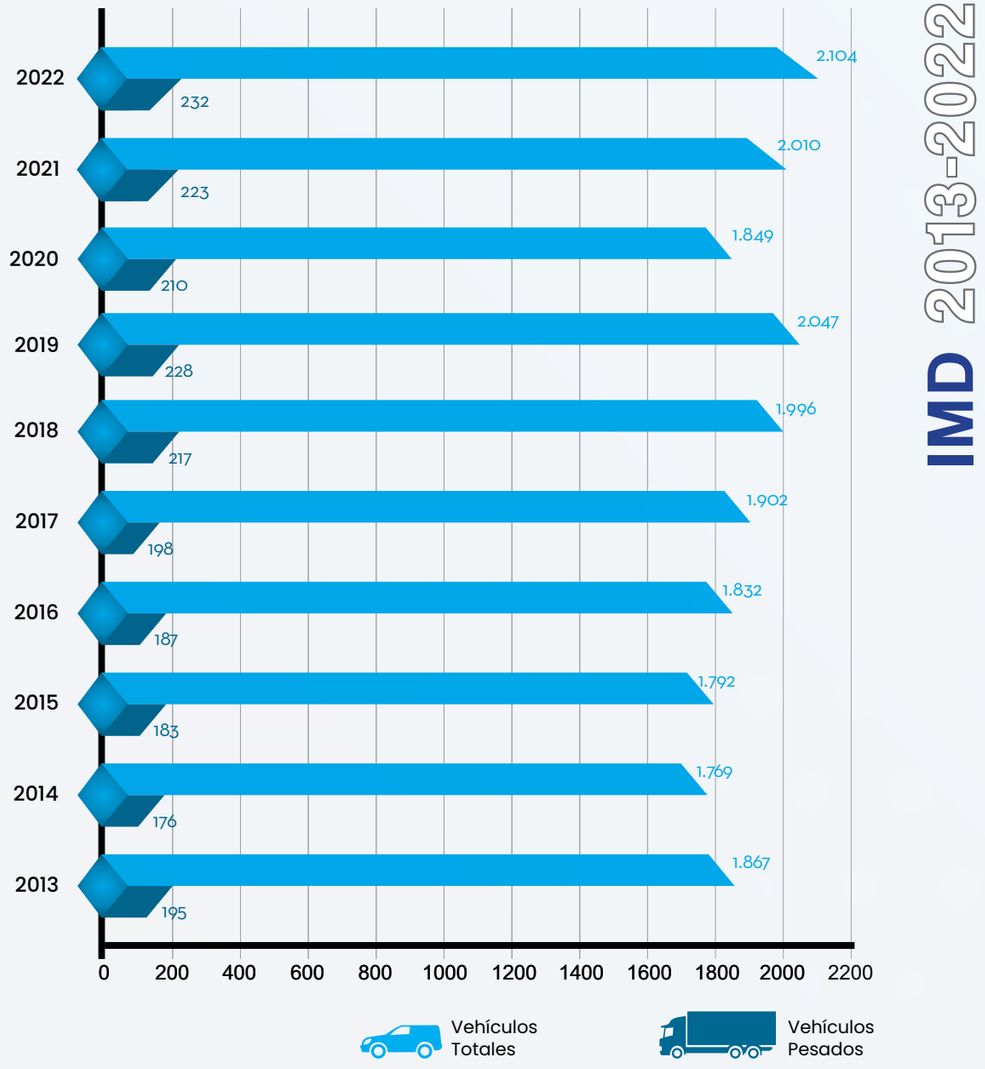
IMD media en punto de medida

Castilla-La Mancha

Media de IMD

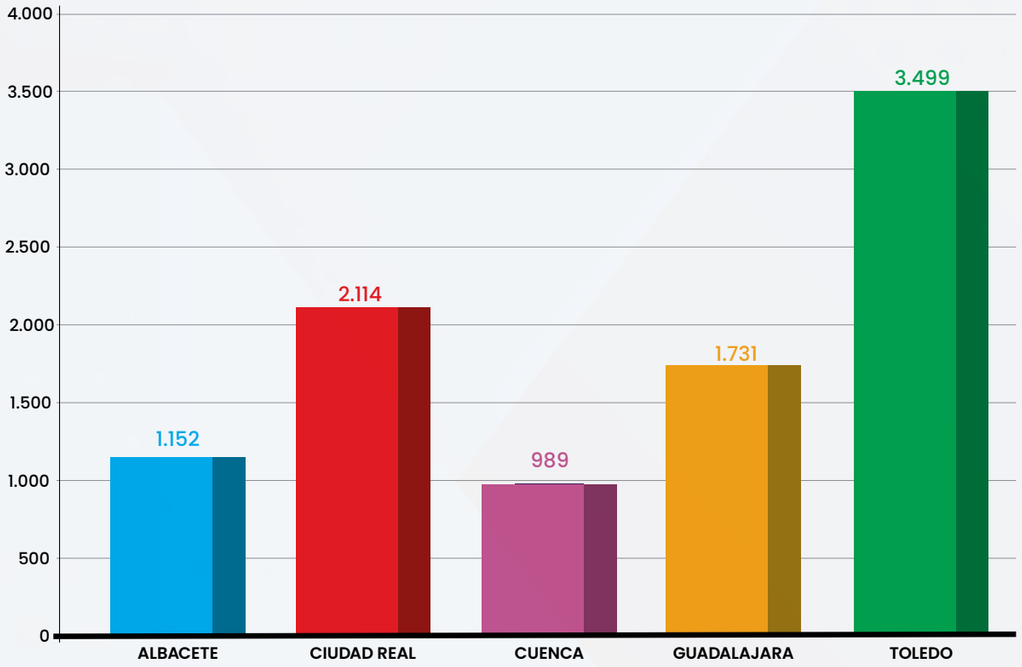
La intensidad media diaria en punto de medida.

En estos gráficos se representa la evolución en los últimos 10 años de la intensidad media diaria en punto de medida en la red de carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Este dato se obtiene del resultado de la media aritmética de las intensidades de tráfico obtenidas por las distintas estaciones de aforo instaladas para realizar el plan de aforo en su campaña anual.



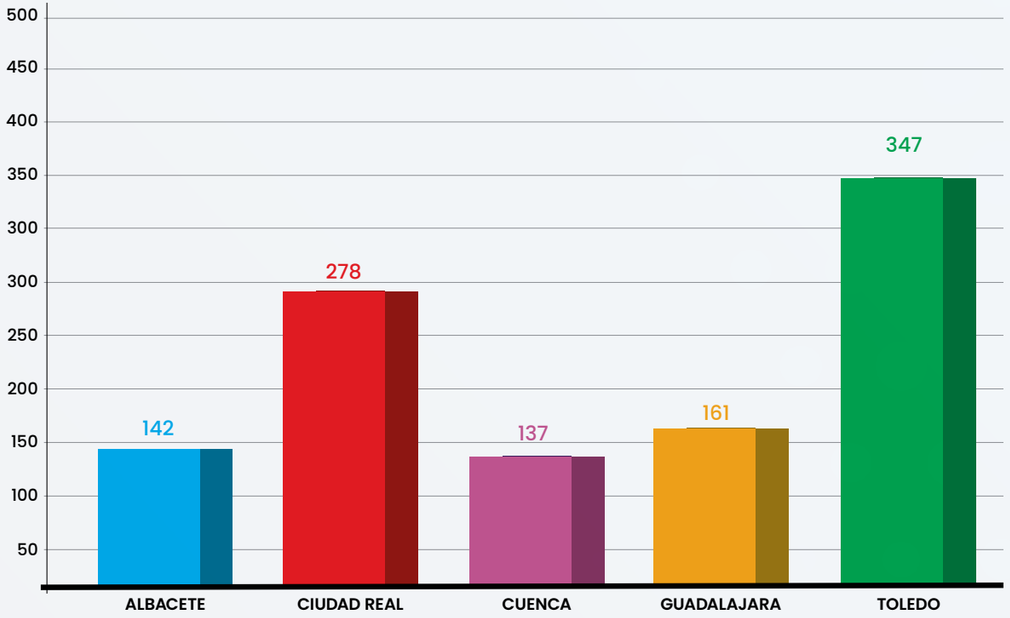
* *IMD media de la red en punto de medida*

2022 Media IMD por provincias



** IMD media de la red en punto de medida*

Vehículos pesados por provincias 2022



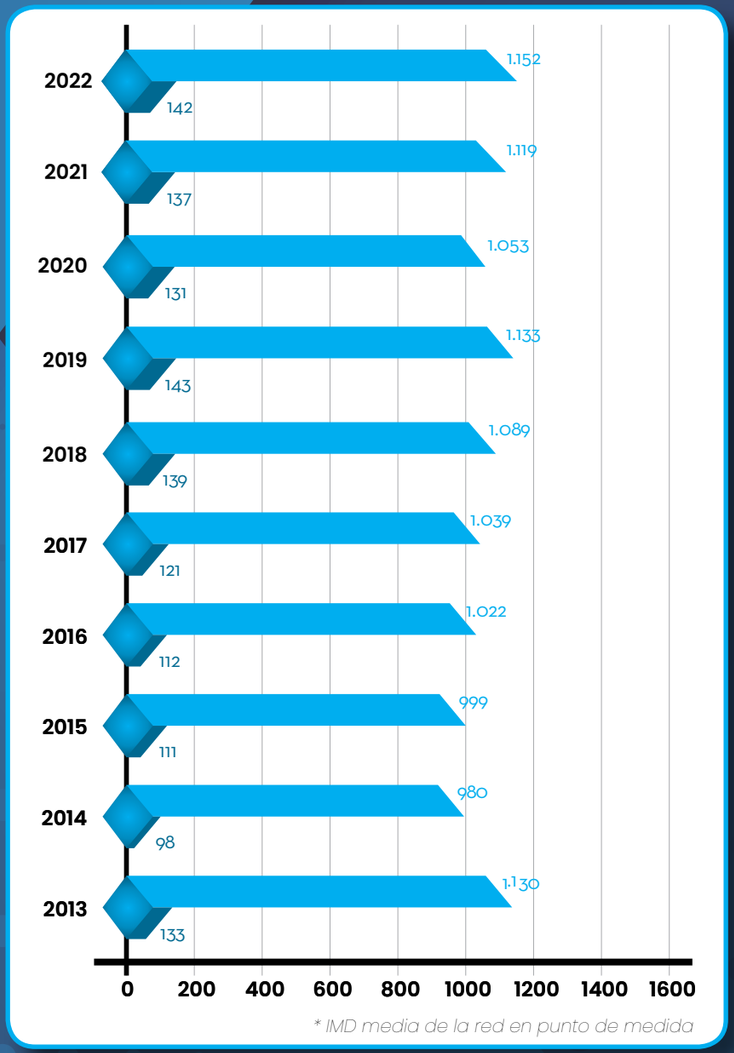
** IMD media de la red en punto de medida*

IMD media por provincias en punto de medida

Castilla-La Mancha

IMD media

ALBACETE 2013·2022

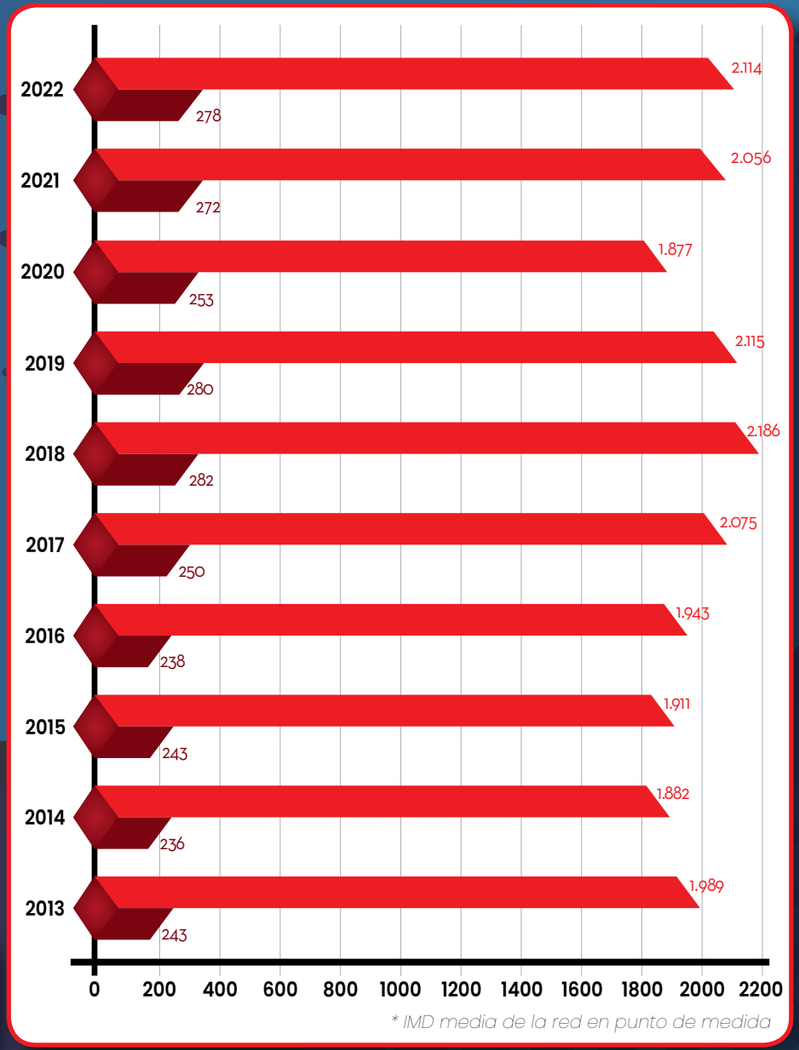


Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD media

CIUDAD REAL 2012·2021

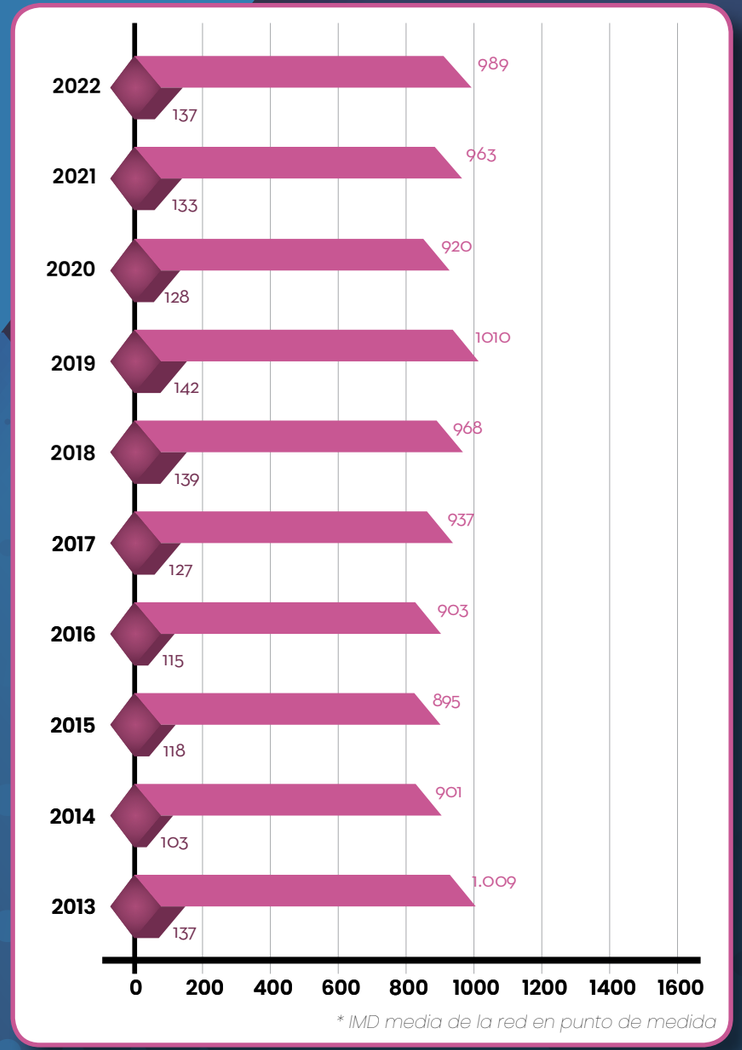


Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD media

CUENCA 2013·2022

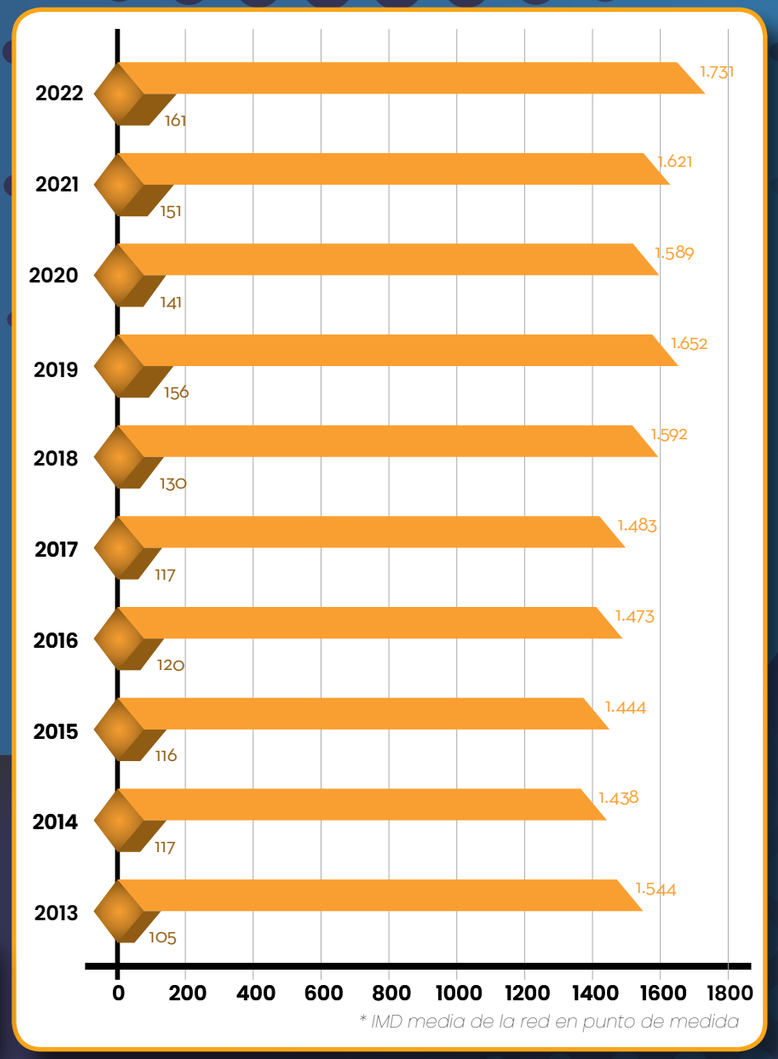


Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD media

GUADALAJARA 2013·2022

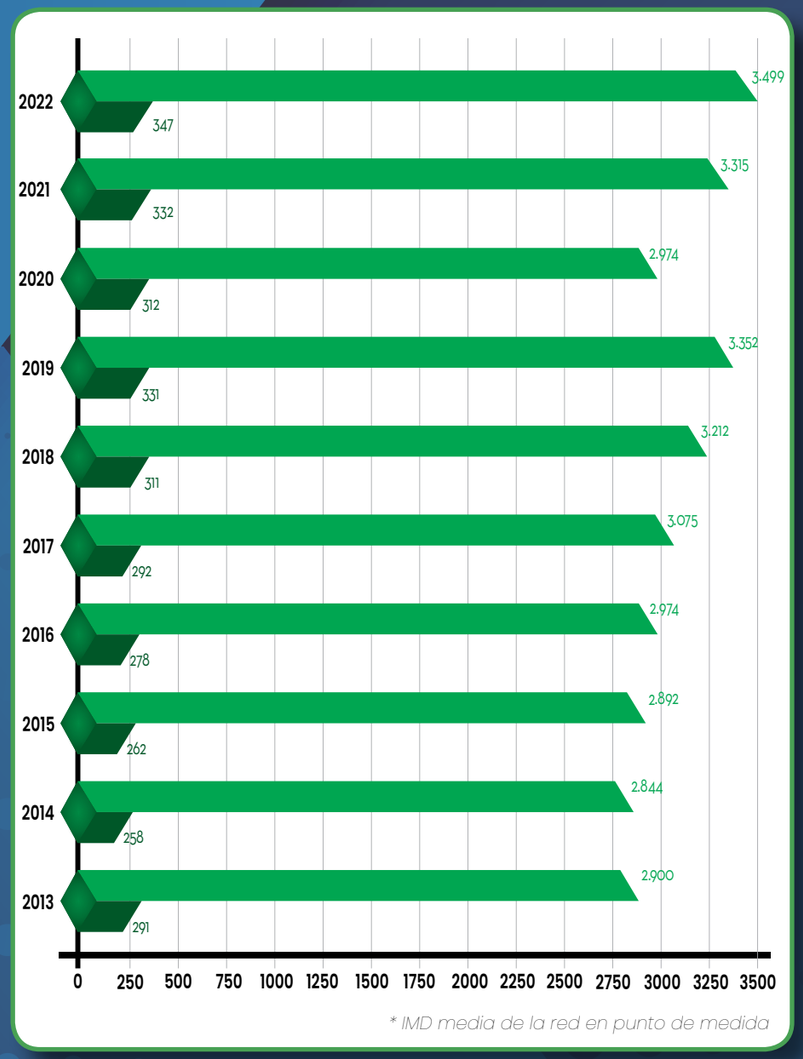


Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD media

TOLEDO 2013·2022



Vehículos Totales

Vehículos Pesados

IMD por provincias

Castilla-La Mancha

Castilla-La Mancha

Albacete

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

permanentes

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
AB-46	CM-313	139,300	Nava de Abajo - Hellín	97	1352	23,55	1389	24,62	1261	26,55
AB-223	CM-320	6,690	Límite Provincia con Ciudad Real - Viveros	86	787	14,07	761	16,10	658	19,66
AB-90	CM-332	14,990	La Felipa - Casas de Juan Núñez	97	1841	8,07	1875	8,41	1629	9,34
AB-68	CM-412	202,950	Riópar - Fuente Higuera	78	964	7,57	930	7,92	798	8,87
AB-115	CM-3121	31,790	Santa Marta - Barrax	99	529	19,71	512	17,97	533	18,87

Nº Estaciones:	5	Kms. Aforados:	76,150

primarias

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
AB-99b	CM-220	24,890	La Gineta - Tarazona de la Mancha	79	5224	11,32	4665	11,29	3924	13,25
AB-54	CM-313	22,060	Límite Provincia con Ciudad Real - Int. CM-3123	73	653	23,02	620	23,83	518	24,42
AB-62	CM-313	67,610	Lezuza - Tiriez	79	830	19,02	747	18,75	619	19,56
AB-112	CM-313	107,440	Pozuelo - Peñas de San Pedro	81	912	22,60	844	22,10	824	23,78
AB-32	CM-316	56,800	La Roda - Tarazona de la Mancha	75	1472	20,29	1441	20,34	1312	22,71
AB-164	CM-332	1,000	Albacete - Int. CM-3218	72	5830	8,03	5618	7,95	4729	8,50
AB-64b	CM-412	161,860	Límite Provincia con Ciudad Real - Int. CM-3208	83	672	9,47	605	9,67	490	11,03
AB-221	CM-412	174,680	Reolid - Aldea Zapateros	65	763	7,28	675	7,12	580	10,04
AB-47	CM-412	257,300	Cobatillas - Isso	73	2897	6,88	2712	6,43	2430	6,93
AB-168	CM-412	282,500	Cordovilla - Albatana	69	1956	6,15	1816	6,24	1644	6,81
AB-86	CM-412	335,000	Montealegre del Castillo - Almansa	75	1645	10,52	1481	10,12	1325	10,63
AB-53	CM-3119	9,750	Villarrobledo - Int. CM-3151 (Villarrobledo)	78	930	7,58	843	8,00	763	8,52
AB-118	CM-3121	9,220	Villarrobledo - Santa Marta	88	764	17,08	749	16,57	605	18,33
AB-58	CM-3133	3,000	Munera - El Bonillo	78	1359	13,07	1584	7,25	1695	7,00
AB-59	CM-3135	2,990	La Roda - Barrax	85	967	13,04	863	13,15	870	12,92
AB-137	CM-3135	31,500	Int. AB-601 - Balazote	92	744	10,93	1030	12,30	1045	10,25
AB-74	CM-3203	19,490	El Salobral - Peñas de San Pedro	80	1760	7,83	1572	7,15	1288	8,18
AB-75	CM-3203	36,300	Peñas de San Pedro - Alcadozo	72	1075	6,15	964	6,38	807	6,98
AB-213	CM-3211	11,000	Pétrola - Las Anorias	73	851	10,14	759	9,59	716	10,22
AB-77	CM-3212	3,300	Enlace A-301 - Límite Provincia con Murcia	75	1208	16,89	1092	16,70	986	17,04
AB-67	CM-3216	9,390	Vianos - Cortijo de Tortas	72	90	11,38	82	12,61	72	14,25
AB-206	CM-3218	40,800	Abengibre - Casas - Ibáñez	77	755	10,11	724	10,16	683	8,90
AB-38	CM-3220	3,500	Almansa - Límite Provincia con Murcia	68	1659	8,12	1610	7,75	1518	8,33
AB-148	CM-3222	6,100	Int N-322 - Madrigueras	75	2494	6,63	2227	6,65	2001	6,15
AB-201	CM-3226	6,960	Mahora - Navas de Jorquera	78	1925	6,35	1734	6,35	1488	6,72

Nº Estaciones:	25	Kms. Aforados:	321,780

albacete

coberturas

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
AB-99	CM-220	38,500	Tarazona de la Mancha - Límite Provincia con Cuenca	69	4324	7,83	4165	8,23	3717	8,82
AB-143	CM-313	28,500	Int. CM-3123 - Int. N-322 (Sotuélamos)	67	410	27,77	405	26,99	414	22,38
AB-104a	CM-313	57,500	Int. N-430 (Munera) - Lezuza	69	455	15,04	462	13,93	453	13,01
AB-66b	CM-313	78,000	Tiriez - Int. N-322	75	269	19,36	270	17,72	245	23,88
AB-66	CM-313	84,000	Int. N-322 - San Pedro	74	504	19,66	487	19,28	452	19,75
AB-112a	CM-313	92,000	San Pedro - Pozuelo	72	863	19,93	874	18,44	823	22,37
AB-129	CM-313	114,000	Peñas de San Pedro - Pozohondo	68	778	22,56	799	22,43	812	22,32
AB-76	CM-313	120,000	Pozohondo - Nava de Abajo	63	1231	16,91	1178	16,28	1144	17,83
AB-33	CM-316	4,000	Munera - Santa Marta	70	353	23,06	337	23,00	289	26,65
AB-117	CM-316	22,000	Santa Marta - La Roda	72	882	17,67	842	17,05	806	16,45
AB-97	CM-316	65,000	Tarazona de La Mancha - Madrigueras	71	1720	16,18	1669	15,52	1536	14,77
AB-96	CM-316	76,500	Madrigueras - Mahora	67	957	9,91	947	9,68	937	8,93
AB-222	CM-320	21,000	Viveros - Int. N-322 (Robledo)	70	850	20,92	827	21,23	750	21,26
AB-121	CM-332	7,000	Circuito Velocidad - La Felipa	71	2878	8,25	2780	8,15	2512	9,30
AB-155	CM-332	31,000	Casas de Juan Nuñez - Int. CM-3227	66	1288	7,80	1206	8,55	1265	7,84
AB-91	CM-332	41,000	Int. CM-3227 - Alatoz	72	623	11,30	632	10,45	554	10,60
AB-122	CM-332	53,000	Alatoz - Límite Provincia con Valencia	70	824	6,52	834	6,69	833	6,25
AB-64a	CM-412	165,500	Int. CM-3208 - Int. N-322 (Reolid)	72	499	19,79	519	18,60	543	16,08
AB-220	CM-412	187,000	Aldea Zapateros - Cortijos del Cura	68	329	14,43	308	14,39	284	17,09
AB-71	CM-412	193,000	Cortijos del Cura - Riópar	67	1081	12,16	1028	12,04	946	10,25
AB-42	CM-412	224,000	Fuente Higuera - Int. CM-3206	74	1045	8,85	1020	9,07	1023	8,31
AB-69	CM-412	232,000	Int. CM-3206 - Elche de la Sierra	73	1908	7,22	1971	7,50	2113	8,09

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
AB-8	CM-412	242,000	Elche de la Sierra - Cobatillas	67	2584	12,83	2626	12,14	2705	11,24
AB-47b	CM-412	271,500	Isso - Enlace CM-313 (Hellin)	73	1822	17,96	1855	17,65	1852	17,02
AB-168a	CM-412	277,000	Enlace CM-313 (Hellin) - Cordovilla	69	2820	31,87	2784	30,90	2905	27,71
AB-126	CM-412	294,000	Albatana - Ontur	66	1845	15,09	1830	14,62	1868	14,14
AB-79	CM-412	304,000	Ontur - Fuente Álamo	74	1960	13,32	2044	11,58	2151	11,60
AB-18	CM-412	319,000	Fuente Álamo - Montealegre	63	1760	10,41	1789	9,99	1849	9,63
AB-47a	CM-412a	268,000	Isso - Hellín	74	5740	6,93	5929	6,99	5587	7,39
AB-100	CM-3114	7,500	La Roda - Villalgordo del Júcar	68	1628	10,16	1564	9,98	1580	10,15
AB-114	CM-3116	1,500	Tarazona de la Mancha - Límite Provincia con Cuenca - Villagarcia del Llano	73	1102	14,07	1021	14,46	860	16,48
AB-34	CM-3119	16,000	Int. CM-3151 (Villarrobledo) - Munera	71	990	9,80	973	9,92	980	9,95
AB-52	CM-3123	7,000	Villarrobledo - Int. CM-3126	73	500	11,93	488	11,90	491	14,38
AB-141	CM-3123	19,000	Int. CM-3126 - Int. CM-313	71	366	11,77	363	10,87	372	11,72
AB-142	CM-3123	32,000	Int. CM-313 - Ossa de Montiel	67	481	14,51	454	15,60	424	13,27
AB-150b	CM-3124	55,000	Int. CM-3222 - Villamalea	68	607	36,28	602	36,40	609	34,63
AB-50	CM-3126	2,000	Enlace A-43 - Int. CM-3123	71	429	15,46	428	15,36	408	16,26
AB-55	CM-3126	16,000	Int. CM-3123 - Sotuélamos	71	153	17,59	146	17,31	151	17,57
AB-37	CM-3133	20,000	El Bonillo - El Ballestero	67	591	11,00	596	11,23	633	9,91
AB-63	CM-3133	32,000	El Ballestero - Int. CM-320	66	467	14,28	454	15,55	480	18,20
AB-60	CM-3135	20,000	Barrax - Int. AB-601	68	832	13,10	864	12,72	798	17,58
AB-35	CM-3151	3,500	Sotuélamos - Int. CM-3119 (Villarrobledo)	67	138	11,32	140	11,16	146	11,61
AB-225	CM-3168	3,500	Ossa de Montiel - Int AB-607	67	461	16,17	439	17,04	448	14,37
AB-224	CM-3169	3,500	Viveros - Int AB-606	66	211	16,80	221	16,14	230	13,62
AB-150	CM-3201	23,000	Villarta - Límite Provincia Albacete-Villamalea	91	1497	18,94	1469	18,20	1429	18,38
AB-95	CM-3201	31,000	Villamalea - Casas Ibáñez	71	1343	14,43	1288	14,04	1184	15,32
AB-93	CM-3201	41,000	Casas Ibáñez - Alcalá del Júcar	64	686	13,32	651	13,04	664	13,12
AB-153	CM-3201	66,000	Alcalá del Júcar - Alatoz	72	293	9,60	290	9,61	292	10,20
AB-88	CM-3201	72,500	Alatoz - Alpera	73	469	20,60	462	21,15	415	18,04

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-124	CM-3201	97,000	Alpera - Int. A-31	69	1399	12,64	1361	12,31	1188	10,72
AB-4	CM-3203	5,500	Maestranza Aérea - Urbanización Aguasol	69	4304	4,20	3955	4,39	3760	3,49
AB-105	CM-3203	11,500	Urbanización Aguasol - El Salobral	71	2810	10,06	2722	9,34	2625	8,43
AB-217a	CM-3203	54,000	Alcadozo - Ayna	74	576	15,05	594	15,74	628	19,23
AB-226	CM-3203	79,500	Ayna - Elche de la Sierra	68	405	18,38	396	19,21	364	15,46
AB-70	CM-3204	6,300	Enl CM-412 (Riópar) - Int. CM-3205	69	637	12,52	662	12,00	625	11,63
AB-130	CM-3204	16,000	Int. CM-3205 - Límite Provincia con Jaén	70	972	11,24	934	11,06	872	9,50
AB-65	CM-3205	19,500	Enl N-322(Bienservida) - Villaverde de Guadalimar	76	404	23,44	409	22,60	412	20,66
AB-43	CM-3206	8,000	Int. CM-412 - Yeste	73	973	15,69	924	15,37	848	13,36
AB-94	CM-3207	13,500	Alborea - Balsa del Ves	71	868	14,06	826	14,37	759	13,82
AB-64	CM-3208	4,000	Int CM-412 (Povedilla) - Alcaraz	67	304	21,84	322	20,18	345	20,74
AB-89a	CM-3209	2,000	Int. CM-332 (Casas de Juan Nuñez) - Pozo Lorente	70	558	13,13	560	12,94	520	9,02
AB-89	CM-3209	8,000	Pozo Lorente - Bonete	71	383	18,39	374	19,66	351	17,75
AB-212	CM-3209	38,000	Bonete - Montealegre del Castillo	78	1107	9,14	1091	8,82	1058	8,84
AB-214	CM-3209	47,000	Montealegre - Límite Provincia con Murcia	70	892	18,02	866	17,74	867	15,45
AB-227	CM-3210	15,000	Pozohondo - Pozo Cañada	73	474	27,77	469	26,29	519	25,29
AB-208	CM-3211	5,500	Int. A-31 - Pétrola	69	1803	11,25	1802	11,36	1703	10,62
AB-80	CM-3211	35,000	Las Anorias - Fuente Álamo	68	1579	12,25	1503	11,96	1353	11,57
AB-80a	CM-3211	41,000	Fuente Álamo - Límite Provincia con Murcia	72	844	18,09	809	17,47	771	16,03
AB-217	CM-3213	8,000	El Villarejo - Int CM- 9334 (Liétor)	71	371	15,63	375	16,17	479	21,15
AB-216	CM-3213	27,500	Int CM- 9334 (Liétor) - Hellín	68	394	19,24	400	19,50	438	18,39
AB-39	CM-3214	11,000	Int. N-301 -Int CM- 3211 (Pinilla)	75	593	13,02	592	12,93	567	16,83
AB-215	CM-3215	11,000	Tobarra - Ontur	70	2071	8,43	2028	8,76	2074	9,48
AB-125	CM-3215	21,000	Ontur - Límite Provincia con Murcia	65	1284	6,78	1180	6,59	1192	6,62
AB-6	CM-3216	7,500	Int. N-322 (Alcaraz) - Vianos	67	417	8,14	400	8,32	388	7,09
AB-219	CM-3216	33,500	Cortijo de Tortas - Bogarra	74	252	12,05	247	12,16	282	17,04
AB-217b	CM-3216	56,000	Bogarra - Int. CM-3203 (Ayna)	66	485	9,86	492	9,81	470	12,37

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-72	CM-3217	3,500	Elche de la Sierra - Vicorto	71	814	13,32	790	14,28	787	13,70
AB-72a	CM-3217	13,000	Vicorto - Férez	65	391	15,96	406	16,13	402	16,54
AB-45	CM-3217	28,000	Ferez- Limite provincia Murcia (Tarazona)	64	1086	13,03	1128	12,73	1054	14,68
AB-203	CM-3218	5,000	Albacete - Tinajeros	69	1964	8,39	1841	8,38	1779	9,10
AB-204	CM-3218	14,000	Tinajeros - Valdeganga	66	1675	7,78	1597	7,78	1515	8,33
AB-205	CM-3218	30,500	Valdeganga - Abengibre	76	270	21,05	260	19,99	246	19,11
AB-98	CM-3222	16,000	Madrigueras - Límite Provincia con Cuenca	69	866	16,98	832	16,69	766	18,52
AB-73	CM-3225	5,000	Int CM-3217(Socovos) - Letur	69	641	11,89	648	11,88	634	11,40
AB-200	CM-3226	11,000	Navas de Jorquera - Cenizate	73	1544	13,35	1497	13,68	1445	13,03
AB-202	CM-3226	20,000	Cenizate - Villamalea	68	1502	11,29	1486	10,50	1446	9,29
AB-207	CM-3227	4,000	Int CM-332(Villavaliente) - Casas del Cerro	68	370	15,72	352	15,09	343	14,99
AB-78	CM-3250	3,000	Cancarix - Límite Provincia con Murcia	68	562	29,20	552	31,11	536	29,37
AB-66a	CM-3251	8,000	Balazote - Tiriez	75	418	14,06	390	14,50	373	11,57
AB-168b	CM-3259	4,000	Albatana - Límite Provincia con Murcia	66	544	14,46	530	15,30	561	13,68
AB-210	CM-3261	7,000	Pétrola - Corral-Rubio	67	555	31,87	522	30,35	470	25,57
AB-211	CM-3261	13,000	Corral-Rubio - Bonete	69	348	22,29	332	21,46	298	20,94
AB-209	CM-3265	4,800	Int. A-31 - Pétrola	69	279	20,20	286	19,09	256	25,62

Nº Estaciones:	93	Kms. Aforados:	1.092,933

Castilla-La Mancha

Ciudad Real

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

permanentes

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
ETD-15	CM-42	89,130	Alcázar de San Juan Norte	117	7368	21,06	7.092	21,59	5.620	24,98
ETD-16	CM-42	92,930	Alcázar de San Juan Este	116	7100	20,87	6.792	21,53	5.315	25,18
ETD-17	CM-42	98,630	Alcázar de San Juan Sur	119	7297	17,10	7.041	17,26	5.722	19,85
ETD-18	CM-42	102,460	Campo de Criptana	120	7959	17,23	7.705	17,40	6.246	19,66
ETD-19	CM-42	112,140	Alameda de Cervera	118	7752	17,53	7.449	17,77	6.050	20,31
ETD-20	CM-42	119,950	Tomelloso Norte	115	3549	22,41	3.373	22,57	2.599	27,40
ETD-21	CM-42	121,530	Tomelloso - CM-3103	115	3621	22,49	3.481	23,02	2.664	28,36
ETD-22	CM-42	123,530	Tomelloso - CM-3102	117	3753	24,96	3.597	25,38	2.761	30,37
CR-125	CM-403	97,200	Las Casas - Ciudad Real	90	4318	4,23	4.638	3,49	3.895	4,14
CR-169	CM-420	38,210	Enlace A-4 - Herencia	99	2491	15,66	2.323	15,87	2.120	16,84
CR-8e	CM-3103	37,990	Pedro Muñoz - Tomelloso	92	1764	11,53	1.727	11,74	1.525	13,52
CR-137	CM-4111	7,440	Ciudad Real - Int. CRP-5136 (Ballesteros de Cva.)	64	2800	6,01	2.562	5,76	2.111	6,98

Nº Estaciones:	12	Kms. Aforados:	94,045

ciudad real

primarias

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
CR-451a	CM-45	0,000	Enlace A-41 - Enlace CM-4111		8518	7,67	8.485	8,68	7.918	9,01
CR-452a	CM-45	4,000	Enlace CM-4111 - Enlace CM-4173		6484	7,67	6.335	8,00	6.048	8,19
CR-453a	CM-45	9,000	Enlace CM-4173 - Enlace CR-5121		6994	7,67	6.938	8,00	6.030	8,19
CR-454a	CM-45	13,000	Enlace CR-5121 - Enlace CR-5122		6050	7,67	6.053	8,00	5.339	8,19
CR-455a	CM-45	17,300	Enlace CR-5122 - Enlace CM-4174		5771	7,67	5.857	8,00	4.960	8,19
CR-456a	CM-45	20,500	Enlace CM-4174 - Enlace CR-5123		3499	7,67	3.487	8,00	3.106	8,19
CR-457a	CM-45	23,400	Enlace CR-5123 -Enlace CM-413		3255	7,67	2.870	8,00	2.620	8,19
CR-458a	CM-45	25,000	Enlace CM-413 - Enlace CM-4124		3102	7,67	2.871	8,00	2.750	8,19
CR-10a	CM-310	3,980	Alcázar de San Juan - Int. CM-3105	91	3305	7,60	3.015	7,44	2.687	8,61
CR-23	CM-400a	1,250	Enlace CM-42 -Tomelloso	70	5208	7,53	4.689	7,82	3.992	7,95
CR-104	CM-403	51,290	Embalse Torre de Abraham - Int. CM-4106	79	968	12,07	902	11,59	792	14,67
CR-13	CM-403	75,160	Porzuna - Int. CM-4135	70	2928	7,16	2.783	6,80	2.538	8,12
CR-9	CM-412	58,950	Enlace CM-45 - Int. CM-4128	78	2574	8,20	2.401	8,68	2.692	9,01
CR-22	CM-412	119,940	Alcubillas - Villanueva de los Infantes	72	2463	11,16	2.259	11,10	1.810	12,57
CR-21d	CM-413	12,900	Granátula de Cva. - Int. CM-4129	73	1692	14,34	1.586	14,03	1.544	14,40
CR-141	CM-413	24,430	Aldea del Rey - Argamasilla de Calatrava	70	1417	14,10	1.278	13,54	1.193	14,33
CR-18	CM-415	35,900	Int. CR-4192 - Almadén	76	1274	9,67	1.155	9,43	1.050	10,57
CR-167	CM-420	21,740	Arenas de San Juan - Int. CM-4120	75	5634	19,50	5.358	19,83	4.278	26,02
CR-168	CM-420	84,850	Pedro Muñoz - Mota del Cuervo	59	2493	13,49	2.281	12,89	1.898	17,08
CR-11a	CM-3102	16,200	Tomelloso - Socuéllamos	72	2878	10,99	2.586	11,48	2.250	11,90
CR-234	CM-3107	27,340	Int. CM-3113 - Manzanares	76	1655	15,71	1.597	16,69	1.358	16,19
CR-37	CM-3109	7,880	Int. CM-3115 (Argamasilla de Alba) - La Solana	86	1174	10,58	1.162	10,80	1.145	10,97

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
CR-3g	CM-3109	51,920	La Solana - Valdepeñas	72	2127	6,74	2.087	6,87	1.897	8,46
CR-36	CM-3113	18,610	Cinco Casas - Argamasilla de Alba	70	1788	12,73	1.685	12,98	1.611	14,01
CR-17c	CM-3127	2,990	La Solana - Villanueva de los Infantes	70	1912	12,33	1.802	10,85	1.409	14,13
CR-22c	CM-3127	32,100	Villanueva de los Infantes - Int. CR-641 (Montiel)	72	1425	6,58	1.290	6,45	1.069	9,62
CR-202	CM-3200	5,340	Almuradiel - Castellar de Santiago	93	449	18,47	397	18,13	378	20,36
CR-98	CM-4017	52,700	Int. CM-403 - Retuerta de Bullaque	79	559	9,02	545	8,89	590	11,65
CR-13d	CM-4106	99,280	El Robledo - Porzuna	76	1116	10,01	1.066	8,12	950	9,43
CR-19	CM-4110	28,830	Abenójar - Cabezarados	77	2269	9,45	2.052	9,51	1.860	11,53
CR-6b	CM-4110	55,200	Almodóvar del Campo - Puertollano	71	5524	4,25	5.513	4,23	5.550	4,80
CR-21b	CM-4111	37,260	Calzada de Calatrava - Viso del Marqués	72	1476	15,10	1.321	15,79	1.244	16,78
CR-4b	CM-4114	49,000	Campomojado - Daimiel	75	1390	12,25	1.330	11,92	1.238	12,66
CR-201a	CM-4117	11,000	Daimiel - Int. CM-4124	84	1356	22,80	1.300	20,43	1.110	20,93
CR-58	CM-4120	12,720	Fuente el Fresno - Villarrubia de los Ojos	78	1899	11,07	1.887	11,79	2.005	12,61
CR-201b	CM-4124	11,100	Bolaños de Cva. - Int. CM-4117	68	2045	18,79	1.817	17,97	1.713	19,59
CR-6c	CM-4134	7,000	Int. CR-504 (puertollano -)Int. N-420 (Argamasilla de Cva.)	83	1178	55,65	1.371	48,98	1.267	39,21
CR-121c	CM-4173	1,000	Enlace CM-45(Miguelturra) - Enlace A-43 (Miguelturra)	76	413	13,45	465	14,24	417	13,49

Nº Estaciones:	38	Kms. Aforados:	452,013

ciudad real

cobertura

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
CR-10f	CM-310	9,000	Int. CM-3105 - Límite Provincia con Toledo	72	3598	11,86	3.517	12,35	3.181	11,00
CR-8f	CM-313	3,000	Tomelloso - Límite Provincia con Albacete	68	522	26,51	523	25,75	460	25,13
CR-76a	CM-320	1,500	Villanueva de la Fuente - Límite Provincia con Albacete	69	622	11,37	611	11,39	642	10,52
CR-101a	CM-403	30,500	Límite Provincia con Toledo - Int. CM-4017	65	773	24,69	751	24,82	695	22,07
CR-101	CM-403	33,000	Int. CM-4017 - Embalse Torre de Abraham	74	647	20,03	660	19,35	649	16,93
CR-13c	CM-403	71,500	Int. CM-4106 - Porzuna	67	1960	10,58	1.988	9,87	1.984	10,73
CR-13a	CM-403	78,500	Int. CM-4135 - Picón	76	2434	8,72	2.444	8,32	2.223	8,80
CR-125a	CM-403	91,000	Picón - Las Casas	74	3049	10,27	3.173	9,56	3.228	8,67
CR-123a	CM-412	61,000	Int. CM-4128 - Moral de Calatrava	65	3681	18,02	3.657	16,83	3.282	17,87
CR-123	CM-412	71,000	Moral de Calatrava - Valdepeñas	73	4270	13,43	4.176	12,78	3.860	10,98
CR-3f	CM-412	97,000	Valdepeñas - Pozo de la Serna	75	2102	17,43	2.140	16,49	2.139	13,94
CR-90	CM-412	109,000	Pozo de la Serna - Alcubillas	72	2340	9,75	2.303	9,28	2.050	8,10
CR-22d	CM-412	126,000	Villanueva de los Infantes - Villahermosa	81	1757	14,41	1.668	14,88	1.602	12,17
CR-47	CM-412	139,000	Villahermosa - Villanueva de la Fuente	73	1040	11,14	1.034	11,32	960	7,28
CR-76	CM-412	156,000	Villanueva de la Fuente - Límite Provincia con Albacete	65	562	21,75	558	23,45	524	21,56
CR-5d	CM-413	4,000	Almagro - Granátula de Calatrava	68	1165	8,26	1.154	7,95	1.188	9,33
CR-21e	CM-413	18,000	Int. CM-4129 - Aldea del Rey	98	1219	9,66	1.178	9,55	1.086	9,78
CR-229a	CM-415	10,000	Int. N-430 (Puente Retama) - Saceruela	67	416	12,88	411	12,63	400	14,30
CR-229	CM-415	20,000	Saceruela - Int. CR-4192	64	1414	11,77	1.412	11,07	1.317	6,79
CR-161	CM-420	3,000	Daimiel - Arenas de San Juan	67	5588	29,88	5.402	31,87	5.142	29,18
CR-162	CM-420	29,000	Int. CM-4120 - Puerto Lápice	70	5631	30,52	5.591	30,95	5.571	27,31
CR-163h	CM-420	42,000	Herencia - Enlace CM-42	74	2827	5,98	2.865	5,96	2.978	5,66

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
CR-163i	CM-420	62,500	Enlace CM-42 - Int. CM-3105 (Campo de Criptana)	73	1482	12,96	1.518	13,32	1.529	13,94
CR-165	CM-420	78,000	Int. CM-3105 (Campo de Criptana) - Pedro Muñoz	70	3330	8,68	3.466	8,74	3.302	8,51
CR-10e	CM-3012	5,000	Alcázar de San Juan - Quero	69	1009	15,14	985	17,04	844	17,40
CR-11c	CM-3102	27,000	Socuéllamos - Int. Límite Provincia con Cuenca (Las Mesas)	65	1340	11,81	1.334	12,07	1.121	13,10
CR-41	CM-3103	18,000	Límite Provincia con Toledo (El Toboso) - Pedro Muñoz	72	1428	18,48	1.398	18,89	1.190	18,43
CR-10g	CM-3105	3,000	Int. CM-310 - Campo de Criptana	66	834	13,05	722	13,68	676	13,36
CR-23b	CM-3105	11,000	Campo Criptana - Int. CM-42	71	1130	21,37	1.113	20,77	1.149	20,75
CR-215	CM-3107	7,000	Alcázar de San Juan - Int. CM-3113	66	1755	19,81	1.712	18,92	1.558	18,45
CR-8d	CM-3109	1,000	Tomelloso - Int. CM-3115 (Argamasilla de Alba)	72	1189	18,24	1.103	17,39	1.304	16,96
CR-71	CM-3111	12,000	Pedro Muñoz - Socuéllamos	68	1287	11,36	1.225	12,26	1.051	18,98
CR-11	CM-3111	26,500	Socuéllamos - Enlace CM-43	70	1431	23,67	1.327	24,56	1.203	23,19
CR-35	CM-3113	5,000	Villarta de San Juan - Cinco Casas	74	1048	32,61	991	30,85	887	39,20
CR-39	CM-3115	0,500	Argamasilla de Alba - Int. CM-3109	72	2399	10,03	2.371	9,63	2.039	11,03
CR-38	CM-3115	5,000	Int. CM-3109 (Argamasilla de Alba) - Ruidera	71	575	9,18	573	8,90	507	11,01
CR-78	CM-3127	42,500	Int. CR-641 (Montiel) - Montiel	68	1656	7,37	1.528	8,66	1.521	7,06
CR-50	CM-3127	45,000	Montiel - Albadalejo	68	673	11,97	670	11,64	651	10,65
CR-206a	CM-3127	59,500	Albadalejo - Límite Provincia con Jaén	76	253	33,71	254	33,73	212	41,45
CR-75a	CM-3129	5,000	Int. N-430 (Alhambra) - Carrizosa	70	650	20,37	638	21,03	600	18,58
CR-75	CM-3129	15,000	Carrizosa - Villanueva de los Infantes	60	948	10,81	931	10,41	823	7,12
CR-22a	CM-3129	29,000	Villanueva de los Infantes - Cózar	65	1123	12,07	1.049	11,81	909	9,22
CR-87	CM-3129	38,000	Cózar - Torre de Juan Abad	70	831	11,74	902	10,19	878	10,07
CR-84a	CM-3129	44,000	Torre de Juan Abad - Villamanrique	66	1115	8,79	1.066	9,34	932	8,73
CR-208	CM-3129	53,000	Villamanrique - Límite Provincia con Jaén	71	128	22,48	129	23,83	111	36,20
CR-3e	CM-3157	3,000	Valdepeñas - Enlace A-4 (Sta. Cruz de Mudela)	65	1918	8,00	1.776	8,56	1.699	9,29
CR-11d	CM-3163	4,000	Socuéllamos - Límite provincia con Cuenca	72	293	23,80	296	23,77	247	30,27
CR-163g	CM-3165	4,000	Enlace CM-420 (Herencia) - Int CM-42 (Alcazar de San Juan)	69	4510	11,78	4.469	11,72	4.526	11,01
CR-164	CM-3166	2,500	Alcázar de San Juan - Enlace CM- 420	69	8044	4,81	8.042	4,96	8.018	4,93

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-69b	CM-3167	1,000	Limite provincia Toledo - Enlace CM-42	75	1654	9,55	1.578	9,95	1.508	10,72
CR-69a	CM-3167	3,500	Enlace CM-42 - Herencia	67	1768	7,61	1.762	7,36	1.658	7,97
CR-235	CM-3200	36,000	Castellar de Santiago - Torre de Juan Abad	77	295	14,83	288	15,26	263	17,47
CR-84	CM-3202	9,500	Villamanrique - Terrinches	67	363	27,42	368	27,50	314	24,46
CR-206	CM-3202	26,000	Terrinches - Villanueva de la Fuente	77	485	21,94	491	21,10	515	15,90
CR-100	CM-4017	47,000	Marjaliza - Int. CM-403 (El Molinillo)	74	282	31,71	291	30,68	265	34,81
CR-99	CM-4017	72,000	Retuerta de Bullaque - Horcajo de los Montes	74	272	10,83	270	11,32	254	13,06
CR-225	CM-4103	39,000	Horcajo de los Montes - La Puebla de Don Rodrigo	77	253	9,51	249	9,66	261	12,15
CR-226	CM-4103	52,000	La Puebla de Don Rodrigo - Agudo	70	285	14,25	271	15,06	232	20,12
CR-106	CM-4106	46,000	Anchuras - Horcajo de los Montes	73	514	16,80	515	16,92	514	20,57
CR-108a	CM-4106	66,000	Horcajo de los Montes - Alcoba de los Montes	68	461	15,57	450	15,50	478	13,20
CR-108	CM-4106	84,000	Alcoba de los Montes - El Robledo	70	920	14,99	938	13,99	792	14,71
CR-120	CM-4107	9,000	Daimiel - Int. CM-4107a (Bolaños de Calatrava)	73	2157	10,44	2.051	10,62	2.017	11,12
CR-121d	CM-4107	14,500	Int. CM-4107a (Bolaños de Calatrava) -Int. CM-4124	65	1632	13,86	1.577	14,37	1.268	16,35
CR-224	CM-4109	9,500	Alcolea de Calatrava - Picón	70	304	15,67	294	16,19	300	12,93
CR-19a	CM-4110	14,000	Saceruela - Abenójar	70	1418	9,54	1.356	10,17	1.312	8,40
CR-63	CM-4110	48,000	Cabezarados - Almodóvar del Campo	70	994	7,20	969	6,91	1.019	4,81
CR-139	CM-4111	21,000	Int. CRP-5136 - Aldea del Rey	69	2151	8,13	2.179	7,99	1.913	8,08
CR-21	CM-4111	29,500	Aldea del Rey - Calzada de Calatrava	66	2632	13,46	2.520	13,39	2.556	13,04
CR-7a	CM-4111	64,500	Viso del Marqués - Almuradiel	70	2052	18,22	2.065	16,75	1.982	13,50
CR-134	CM-4112	4,000	Cabezarados - Corral de Calatrava	65	1337	13,57	1.320	13,12	1.387	11,84
CR-13b	CM-4114	5,000	Porzuna - Las Peralosas	66	714	19,50	704	19,02	685	18,37
CR-112	CM-4114	13,000	Las Peralosas - Int. CRP-7123	68	748	14,87	729	14,45	742	14,18
CR-15a	CM-4114	23,000	Int. CRP-7123 (Cristo Espíritu Sto.) - Malagón	71	852	13,26	802	14,16	786	14,81
CR-15c	CM-4114	30,000	Malagón - Campomojado	66	926	20,19	893	20,33	883	20,31
CR-233	CM-4115	6,000	Int. N-420 - Villamayor de Calatrava	68	1182	13,17	1.108	12,83	1.041	9,94

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-230	CM-4115	14,000	Villamayor de Calatrava - Almodóvar de Campo	69	1033	12,66	1.027	11,60	1.031	11,97
CR-232	CM-4115	21,000	Almodóvar del Campo - Int.N-420 (Brazatortas)	67	823	23,54	796	23,59	767	20,22
CR-218	CM-4117	16,000	Int. CM-4124 - Valdepeñas	68	2077	13,31	2.113	12,92	2.070	12,21
CR-56	CM-4120	21,000	Villarubia de los Ojos - Las Labores	67	1618	12,17	1.626	11,27	1.621	11,35
CR-222	CM-4122	6,000	Calzada de Calatrava - Sta. Cruz de Mudela	73	676	11,25	664	10,96	604	12,64
CR-121e	CM-4124	2,000	Enl. CM-45 (Almagro) - Bolaños de Calatrava	70	942	15,55	919	16,27	860	16,04
CR-201	CM-4124	23,000	Int. CM-4117 - Manzanares	69	1733	14,25	1.698	13,77	1.478	15,48
CR-5	CM-4124a	2,000	Almagro - Bolaños de Calatrava	62	6665	4,41	6.640	4,15	6.731	4,12
CR-34b	CM-4126	4,500	Villarrubia de los Ojos - Arenas de San Juan	68	697	11,65	641	11,58	560	15,14
CR-34	CM-4126	13,500	Arenas de San Juan - Villarta de San Juan	72	1365	21,40	1.276	21,69	1.300	19,78
CR-123b	CM-4128	3,500	Int. CM-413 (Granatula) - Int. CM-412	66	474	19,11	457	20,29	464	16,58
CR-21c	CM-4129	4,000	Calzada de Calatrava - Int. CM-413	72	1440	11,19	1.349	11,48	1.221	11,95
CR-10d	CM-4133	32,000	Límite Provincia con Toledo - Alcázar de San Juan	70	3028	8,66	2.979	9,31	2.385	8,93
CR-10b	CM-4133	41,500	Alcazar de San Juan - Enlace CM-42	65	1566	19,19	1.560	19,70	1.413	21,64
CR-14b	CM-4135	4,000	Int CM-403(Porzuna) - Piedrabuena	67	855	17,70	850	17,23	821	17,96
CR-94c	CM-4164	1,000	Alcolea de Cva. - Int. N-430	71	1328	12,36	1.304	12,37	1.178	13,85
CR-61a	CM-4165	0,750	Corral de Calatrava - Caracuel de Calatrava	69	600	19,72	577	19,21	515	14,97
CR-94B	CM-4172	1,000	Cañada - Villar del Pozo	72	205	18,20	207	18,12	183	27,77
CR-121	CM-4174	8,500	Miguelturra - Pozuelo de Calatrava	67	3088	4,85	2.927	5,14	2.968	5,02
CR-121f	CM-4174	12,500	Pozuelo de Calatrava - Int CM-45	71	704	13,40	688	13,29	659	10,62
CR-121h	CM-4174	20,000	Int CM-45 - Enlace CM-45(Almagro)	65	3302	5,45	3.297	5,73	3.580	5,23
CR-130	CM-4200	1,000	Int N-502 (Almadén) - Chillón	67	2752	5,43	2.616	5,55	2.404	4,54
CR-131	CM-4200	11,000	Chillón - Límite Provincia con Badajoz	70	692	11,89	696	11,70	677	10,30
CR-231b	CM-4201	2,200	Int. CM-4202 - Límite Provincia con Córdoba	67	502	24,51	507	23,58	468	22,70
CR-231	CM-4202	2,000	Int. N-420 - Int CM-4201 (Bienvenida)	88	763	39,13	781	38,21	723	38,40
CR-132	CM-4202	32,000	Int CM-4201 (Bienvenida) - Alamillo	81	361	25,07	364	26,40	357	27,78

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-129	CM-4202	49,500	Alamillo - Int. N-502	70	662	13,40	718	12,72	640	11,53
CR-4a	CM-9313	0,800	Enlace A-4 - Int. N-430 (Manzanares)	72	2850	11,51	2.755	11,25	2.751	8,84
CR-94d	CM-9421	1,000	Acceso aeropuerto - Ctra. Villar	74	139	21,97	132	23,96	111	20,45

Nº Estaciones:	104	Kms. Aforados:	1.233,189

Castilla-La Mancha

Cuenca

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

permanentes

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-99b	CM-220	93,370	Almodóvar del Pinar - Int. CM-2153	74	3260	17,69	3.085	19,68	2.518	21,64
CU-52a	CM-2100	66,400	Arcas - Int. CM-220	76	3446	4,32	3.331	3,91	2.846	4,75
CU-1	CM-2105	9,830	Int. CM-2110 - Mariana	76	2990	2,99	3.038	2,76	2.902	3,32
CU-1b	CM-2110	6,110	Enlace A-40 - Int. CM-2105	91	2983	4,28	2.782	3,10	2.487	3,91
CU-2	CM-3114	34,190	Int. N-310 (Rubielos Bajos) - Enlace A-3 (Pozoseco)	101	1608	20,68	1.499	20,74	1.230	23,21
CU-62	CM-3118	13,000	Int. CM-3009 - Villar de Cañas - Villares del Saz	94	214	11,05	228	15,61	182	13,62

Nº Estaciones:	6	Kms. Aforados:	45,707

primarias

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
CU-15	CM-200	19,550	Horcajo de Santiago - Fuente Pedro Naharro	77	2527	7,46	2.365	7,28	2.504	10,54
CU-38a	CM-200	53,300	Enlace A-40 (Tarancon) - Barajas de Melo	68	827	8,19	768	7,50	819	8,20
CU-33	CM-210	13,960	Int. N-320 - Albalate de las Nogueras	76	823	10,72	772	10,62	843	10,65
CU-10	CM-210	28,310	La Frontera - Cañamares	67	771	10,28	734	9,51	837	9,79
CU-54	CM-211	11,720	almodovar del pinar -Campillo de Altobuey	77	1337	16,81	1.238	17,76	1.256	18,95
CU-8c	CM-215	25,810	Fuentelespino de Moya - Int. CM-2200	76	729	10,49	696	10,28	778	10,48
CU-99c	CM-220	55,100	Quintanar del Rey - Villanueva de la Jara	72	2467	12,63	2.289	12,93	2.588	13,11
CU-59	CM-310	51,170	Villamayor de Santiago - Int. CM-3009	76	602	12,90	540	12,24	540	13,82
CU-12b	CM-310	91,000	Carrascosa del Campo - Huete	73	1134	10,94	1.135	11,05	1.146	13,28
CU-11c	CM-310	148,100	Cañaveras - Villaconejos de Trabaque	73	339	12,43	334	13,60	369	13,50
CU-73	CM-311	18,160	Iniesta - Graja de Iniesta	65	1617	23,64	1.596	23,56	1.802	23,55
CU-53	CM-2100	10,000	Int. N-III - Olmedilla de Alarcón	74	841	12,98	795	12,97	814	12,69
CU-48	CM-2102	6,000	Montalbo - Torrejoncillo del Rey	92	412	8,09	380	8,22	409	9,89
CU-50b	CM-2103	2,000	Cervera del Llano - Int N 420	92	453	17,17	497	14,61	450	15,88
CU-90	CM-2105	55,000	Uña - Huélamo	71	333	9,78	317	8,95	341	9,79
CU-80	CM-2106	1,800	Cañete - Campillos-Sierra	70	498	9,32	474	10,39	486	10,09
CU-43	CM-2106	42,500	Int. CM-2105 (Huelamo) - Tragacete	71	399	8,33	370	7,90	373	8,19
CU-14	CM-2109	2,440	Carboneras - Arguisuelas	77	923	16,66	890	14,98	902	15,59
CU-57a	CM-2109	49,500	Cardenete - Mira	67	328	8,85	305	9,56	330	9,54
CU-74	CM-2203	3,400	Sta. Cruz de Moya - Límite Provincia con Valencia	74	228	10,15	227	9,69	221	10,24
CU-15b	CM-3000	48,150	Cabezamesada - Límite Provincia Toledo - Horcajo de Santiago	74	727	14,82	658	14,52	729	15,99
CU-7c	CM-3108	7,500	Mota del Cuervo - Los Hinojosos	86	791	11,22	800	17,81	813	18,08
CU-66a	CM-3110	27,000	Las Pedroñeras - La Alberca de Záncara	81	556	11,10	503	10,79	520	10,74
CU-70a	CM-3114	19,900	Villalgordo del Júcar - Int. CM-3124 (Casasimarro)	70	1092	9,85	1.042	10,29	1.194	10,40
CU-6c	CM-3114	42,000	Enlace A-3 (Pozoseco) - Motilla del Palancar	79	1812	13,90	1.768	13,91	1.416	14,14
CU-19d	CM-3117	3,120	San Clemente - Casas de Fernando Alonso	74	1053	8,97	1.038	9,06	1.048	9,50
CU-70d	CM-3124	3,000	Pozoamargo - Int.CUV-8307	89	635	12,56	591	12,81	630	12,28
CU-18c	CM-3201	2,300	Minglanilla - Villarta	70	1307	12,44	1.275	13,33	1.271	12,98

Nº Estaciones: 28 **Kms. Aforados:** 338,805

coberturas

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
CU-15a	CM-200	6,000	Villamayor de Santiago - Horcajo de Santiago	73	1557	16,03	1.532	15,60	1.474	14,06
CU-4c	CM-200	30,000	Fuente de Pedro Naharro - Tarancón	69	5076	8,48	4.863	8,65	4.488	8,95
CU-38	CM-200	58,000	Barajas de Melo - Límite Provincia con Guadalajara	69	485	22,13	480	21,07	541	18,52
CU-33a	CM-210	18,500	Albalate de las Nogueras - La Frontera	66	488	17,99	488	16,89	458	18,51
CU-10a	CM-210	33,000	Cañamares - Cañizares	65	902	20,34	865	20,53	754	19,71
CU-32	CM-210	50,000	Cañizares - Beteta	71	447	14,55	428	14,55	388	16,62
CU-34c	CM-210	60,800	Beteta - Limite Provincia con Guadalajara - Int. CM-2101	70	248	20,34	255	19,81	236	20,49
CU-18b	CM-211	27,000	Campillo de Altobuey - Int N-3	70	1342	16,25	1.388	15,49	1.262	14,19
CU-82a	CM-215	7,000	Int. N-420 - Int. CUV-5005	68	617	18,45	594	19,40	606	20,15
CU-81a	CM-215	13,900	Int. CUV-5005 - Fuentelespino de Moya	66	492	20,23	500	20,79	604	22,81
CU-8a	CM-215	30,000	Int. CM-2200 - Landete	67	988	16,89	972	17,03	1.025	16,79
CU-98	CM-220	42,500	Int.CM-3124 - Quintanar del Rey	69	2088	18,45	1.947	19,32	2.118	17,99
CU-99f	CM-220	61,000	Villanueva de la Jara - El Peral	72	2874	12,72	2.793	12,46	2.750	11,84
CU-97	CM-220	70,300	El Peral - Motilla del Palancar - Enlace N-III	70	3620	14,36	3.666	13,24	3.729	11,70
CU-96	CM-220	84,000	Motilla del Palancar - Almodóvar del Pinar	63	2194	19,79	2.242	19,15	2.176	17,44
CU-95	CM-220	107,000	Int. CM-2153 - Villar del Sanz de Arcas	69	2380	18,79	2.542	18,11	2.432	17,77
CU-94	CM-220	129,000	Villar del Sanz de Arcas - Int. CM-2100	67	4461	14,06	4.260	14,10	3.644	14,23
CU-94b	CM-220	133,000	Int. CM-2100 - Int. N-420	68	8594	10,61	7.993	10,32	7.220	8,79
CU-59b	CM-310	45,500	Límite Provincia Toledo - Villamayor de Santiago	69	1511	11,86	1.456	11,41	1.426	10,26
CU-60a	CM-310	74,500	Int. CM-3009 - Saelices	73	1026	13,07	995	13,17	945	12,67
CU-12c	CM-310	87,000	Saelices - Carrascosa del Campo	72	891	14,67	905	14,55	814	10,57
CU-21b	CM-310	108,800	Huete - La Peraleja	69	1285	8,19	1.185	8,64	1.166	8,10

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-21d	CM-310	128,000	La Peraleja - Gascueña	74	455	17,05	438	17,67	336	18,55
CU-11a	CM-310	139,000	Gascueña - Cañaveras	72	420	17,72	439	18,10	374	15,66
CU-33b	CM-310	158,000	Villaconejos de Trabaque - Albalate de las Nogueras	75	837	21,89	791	21,78	708	20,41
CU-73b	CM-311	12,000	Villanueva de la Jara - Iniesta	75	1375	38,37	1.299	39,40	1.179	39,90
CU-37	CM-2000	5,000	Carrascosa del Campo - Vellisca	70	219	22,43	219	22,60	221	22,77
CU-36b	CM-2000	21,500	Vellisca - Garcinarro	70	210	32,39	222	32,93	226	34,47
CU-36	CM-2000	28,000	Garcinarro - Sacedon	66	354	12,68	356	12,63	336	17,14
CU-34	CM-2002	17,000	Int CM-310 - Villalba del Rey	65	264	12,02	268	12,09	210	15,28
CU-34b	CM-2017	2,000	Villalba del Rey - Gascueña	68	264	15,89	260	16,49	225	19,34
CU-87	CM-2019	3,500	Huete - Los Valdecomenas	70	794	18,41	796	17,97	755	15,13
CU-86	CM-2019	32,000	Los Valdecolmenas - Enl. A- 40	67	675	15,27	718	13,97	784	13,50
CU-31	CM-2023	19,000	Int. CM-2015 - Int CM-2018	69	267	21,73	272	19,95	277	25,06
CU-10b	CM-2023	30,500	Int CM2018 - Cañamares	68	569	13,18	572	13,61	494	14,79
CU-21c	CM-2025	8,500	Garcinarro - Int. CM-310	71	381	17,17	380	18,18	386	19,60
CU-39	CM-2026	4,500	Barajas de Melo - Int CM 2054	68	538	20,17	562	19,52	597	18,56
CU-37a	CM-2050	2,500	Int. CM-2000 - Int CM 200	68	190	33,72	177	34,06	186	27,06
CU-39a	CM-2054	3,000	Leganiel - Límite Provincia con Madrid	68	364	30,65	365	29,43	374	27,81
CU-78	CM-2100	18,000	Olmedilla de Alarcón - Hontecillas	66	870	15,47	871	15,95	769	14,48
CU-51a	CM-2100	25,500	Hontecilla - Int. CM-2118	69	1044	8,97	1.015	9,93	872	11,79
CU-51	CM-2100	40,000	Int. CM-2118 - Valeria	71	916	9,53	967	9,02	983	8,05
CU-52b	CM-2100	50,000	Valeria - Arcas	70	796	11,48	783	11,76	786	14,07
CU-48a	CM-2102	19,000	Torrejoncillo del Rey - Int A-40	80	272	11,34	287	10,60	275	13,34
CU-51d	CM-2103	14,000	Int N 420 - Int CM 2118	73	846	16,34	858	15,55	786	14,93
CU-41	CM-2104	8,000	Int. CM-2105 - Int. CUV-9123 (Valdecabras)	68	586	19,61	584	19,36	486	19,12
CU-42b	CM-2104	20,000	Int. CUV-9123 (Valdecabras) - Int. CM-2105	63	413	29,25	414	27,90	319	26,22
CU-77	CM-2105	3,500	Cuenca - Int. CM-2104	51	1084	8,71	1.070	8,36	1.065	9,31

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-77b	CM-2105	7,000	Int. CM-2104 - Int. CM-2110	66	882	8,12	856	7,96	761	7,12
CU-1a	CM-2105	11,500	Mariana - Villalba de la Sierra	76	2218	7,80	2.103	7,89	1.942	9,00
CU-42	CM-2105	25,500	Villalba de la Sierra - Int. CM-2104	67	960	17,34	985	17,51	834	16,63
CU-42a	CM-2105	29,500	Int. CM-2104 - Uña	70	993	9,87	976	9,84	784	11,21
CU-90a	CM-2106	38,000	Campillos-Sierra - Int. CM-2105 (Huelamo)	74	221	19,42	219	19,17	201	21,93
CU-43a	CM-2106	52,000	Tragacete - Nacimiento del Río Cuervo	68	489	25,12	467	25,47	391	23,52
CU-79	CM-2106	59,000	Nacimiento Río Cuervo - Vega del Codorno	76	308	15,08	298	14,84	276	21,03
CU-76	CM-2106	74,000	Vega del Codorno - Int. CM-2201 (Masegosa)	75	249	20,50	245	19,97	203	15,57
CU-76b	CM-2106	80,000	Int. CM-2201 (Masegosa) - Límite Provincia con	73	181	15,33	180	15,53	147	20,17
CU-33c	CM-2108	2,500	Villaconejos de Trabaque - Priego	71	825	7,91	802	8,60	715	11,36
CU-30	CM-2108	10,500	Priego - Alcantud	65	404	23,08	407	23,18	378	21,24
CU-56	CM-2109	15,000	Arguisuelas - Cardenete	65	468	17,17	473	17,23	487	12,18
CU-57c	CM-2109	54,500	Mira - Límite Provincia con Valencia	69	826	20,01	877	19,18	863	18,13
CU-16b	CM-2117	2,000	Villares del Saz - Int N-420	69	932	12,14	899	11,76	811	12,18
CU-51b	CM-2118	2,500	Int. CM-2100 - Valverde del Júcar	67	1335	9,22	1.323	9,13	1.294	9,80
CU-43b	CM-2119	9,000	Int. CM-2106 - Límite Provincia con Teruel	73	292	14,71	312	14,18	257	14,31
CU-51c	CM-2151	2,000	Int CUV-7132 -Valverde del Júcar	69	247	12,61	244	12,29	214	19,06
CU-88	CM-2156	6,500	Torrejoncillo del Rey - Naharros	68	232	14,69	230	14,60	203	20,97
CU-57b	CM-2200	4,000	Int CM 2109 - Int CUV 5009	72	229	28,64	239	28,49	253	24,37
CU-83	CM-2200	19,000	Int CUV 5009 - Int. CM-215	66	234	16,10	239	16,36	222	17,36
CU-76a	CM-2201	9,000	Int CM-210 - Int. CM-2106	68	148	18,39	153	17,31	126	22,03
CU-6e	CM-2202	5,000	Motilla del Palancar - Campillo de Altobuey	71	1536	12,75	1.446	13,51	1.514	11,63
CU-99d	CM-2251	2,000	Manzaneruela - Sta Cruz de Moya	69	281	13,13	287	14,04	326	18,85
CU-99e	CM-2251	12,500	Sta. Cruz de Moya - Límite Provincia con Valencia	73	238	17,67	234	19,50	270	20,42
CU-61c	CM-3009	13,000	Saelices - Villarejo de Fuentes	69	192	25,33	181	24,75	181	22,22
CU-61a	CM-3009	22,000	Villarejo de Fuentes - Int. CM-3108 (Fuentelespino de Haro)	74	163	9,36	148	10,07	116	13,88

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-63	CM-3009	42,000	Int. CM-3108 (Fuentelespino de Haro) - Villaescusa de Haro	71	262	31,12	261	31,50	225	34,94
CU-66b	CM-3009	61,000	Villaescusa de Haro - La Alberca de Záncara	72	191	22,46	197	23,33	181	24,20
CU-19c	CM-3009	75,000	La Alaberca de Záncara - San Clemente	73	1363	11,18	1.351	10,75	1.210	12,24
CU-60	CM-3011	7,500	Villarrubio - Int. CM-310	77	148	27,93	147	26,22	165	26,82
CU-22b	CM-3011	12,000	Int. CM-310 - Osa de la Vega	73	734	13,10	818	12,45	450	16,79
CU-22	CM-3011	41,000	Osa de la Vega - Int. N-420	70	700	16,75	664	16,27	617	17,44
CU-59a	CM-3013	5,000	Villamayor de Santiago - los Hinojosos	67	765	18,56	739	18,08	736	18,13
CU-22e	CM-3101	14,000	Villamayor de Santiago - Osa de la Vega	72	204	23,25	189	23,42	182	22,99
CU-65b	CM-3102	38,000	Las Mesas - El Pedernoso	68	528	15,70	540	16,63	484	16,20
CU-17b	CM-3102	51,000	El Pedernoso - Belmonte	72	1248	16,18	1.254	16,30	1.185	16,53
CU-22d	CM-3108	20,000	Los Hinojosos - Osa de la Vega	72	315	18,21	311	18,49	269	22,33
CU-22c	CM-3108	29,500	Osa de la Vega - Int. CM-3009 (Fuentelespino)	70	174	31,41	168	30,34	153	31,99
CU-65	CM-3110	2,000	Las Mesas - Las Pedroñeras	74	1194	12,91	1.220	13,24	1.114	12,58
CU-66	CM-3110	32,000	La Alberca de Záncara - Sta. Mª del Campo Rus	71	1040	10,53	1.025	10,69	972	12,66
CU-19a	CM-3112	4,000	San Clemente - Honrubia	72	681	11,25	720	10,89	665	9,03
CU-70b	CM-3114	25,000	Int. CM-3124 (Casasimarro) - Int. N-310 (Rubielos Bajos)	68	1650	20,39	1.588	19,56	1.693	16,84
CU-73c	CM-3116	19,000	Villagarcia del Llano - Iniesta	70	1717	11,87	1.630	11,50	1.593	10,06
CU-19e	CM-3117	15,000	Casas de Fernando - Límite Provincia con Albacete - Minaya	74	769	11,91	764	11,84	695	12,83
CU-61	CM-3120	3,000	Villarejo de Fuentes - Montalbo	70	407	9,91	393	10,09	386	10,62
CU-70	CM-3122	4,000	Casasimarro - Villanueva de la Jara	72	884	15,86	860	17,17	875	17,30
CU-91	CM-3123	12,000	Int. CM-220 - Monteagudo - Arguisuelas	70	459	37,77	460	37,86	538	34,86
CU-70f	CM-3124	8,500	Int. CUV-8307 - Int. CM-3114	69	442	18,21	436	18,04	489	16,06
CU-70e	CM-3124	18,800	Int. CM-3114 - Int. CM-220	69	1037	13,88	1.021	14,29	1.030	14,53
CU-70j	CM-3124	30,500	Int. CM-220 - Int. CM-3116	71	300	27,41	304	28,60	342	25,86
CU-70k	CM-3124	41,000	Int. CM-3116 - Int. CM-3222	68	485	19,90	473	20,57	534	19,30
CU-92	CM-3137	5,000	Iniesta - Villarta	68	1378	19,24	1.326	19,85	1.164	19,95

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2020		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-73a	CM-3222	32,000	Límite Provincia con Albacete - Iniesta	73	1507	15,89	1.496	14,68	1.406	14,30
CU-82	CM-9232	2,500	Boniches - Int. N-420	76	140	14,16	147	12,95	170	22,03

Nº Estaciones:	102	Kms. Aforados:	1.245,244

Castilla-La Mancha

Guadalajara

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

permanentes

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
GU-21	CM-101	10,900	Fontanar - Yunquera de Henares	73	8913	3,84	7.698	4,31	7.184	5,23
GU-12f	CM-1001	31,240	Fuencemillán - Cogolludo	80	1716	5,78	1.562	4,79	1.366	6,05
GU-17c	CM-2004	6,400	Guadalajara - Chiloeches	57	6470	1,89	5.435	1,60	5.156	1,84
GU-18p	CM-2029	1,200	Int. CM-2028 - Mondéjar	87	3284	7,15	3.065	7,43	2.611	7,54

Nº Estaciones: 4 **Kms. Aforados:** 19,500

primarias

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
GU-102a	CM-10	2,000	Ronda Norte		16067	12,03	14.084	12,06	13.882	10,90
GU-103a	CM-10	5,500	Enlace CM-1007 - Enlace CM-1002		11370	12,03	10.124	12,06	9.935	10,90
GU-104a	CM-10	8,600	Enlace N-320 - Enlace CM-1007		8380	12,03	7.587	12,06	7.347	10,90
GU-13b	CM-101	53,940	Jadraque - Jirueque	70	806	7,65	746	6,50	773	7,27
GU-10	CM-101	84,300	Int. CM-110 (Siguenza) - Int. CM-110 (Atienza)	67	691	12,19	645	11,32	686	11,45
GU-1d	CM-110	3,000	Alcoléa del Pinar - Estriágana	79	504	9,78	495	9,67	471	9,34
GU-11d	CM-110	19,870	Sigüenza - Imón	66	820	9,04	789	6,92	766	9,17
GU-18	CM-200	88,000	Int. CM-2009 - Int. CM-2029	72	1397	6,90	1.304	6,55	1.462	6,73
GU-18l	CM-200	102,000	Int. CM-2003 - Fuentelaencina	88	848	12,97	532	5,85	565	3,82
GU-2a	CM-210	95,700	Tierzo - Molina de Aragón	69	548	9,28	531	8,87	568	8,64
GU-16	CM-210	113,100	Molina de Aragón - Cillas	69	707	7,28	697	7,76	725	7,70
GU-203	CM-1002	12,660	Usanos - Viñuelas	70	940	7,97	845	7,00	721	7,64
GU-3n	CM-1003	0,570	Int. N-II - Tórtola de Henares	71	3320	4,49	3.224	4,34	3.465	4,60
GU-13	CM-1003	38,000	Miralrio - Jadraque	69	1039	7,24	970	6,53	1.021	6,73
GU-17a	CM-1007	2,260	Guadalajara - Cabanillas del Campo	72	9623	2,84	9.590	2,67	9.018	2,90
GU-17g	CM-1007	5,700	Cabanillas del Campo - Int. N-320	86	1429	4,09	1.337	3,89	1.467	3,83
GU-2	CM-1008	0,500	Azuqueca de Henares - Enlace 1 (Alovera)		13134	12,03	12.379	12,06	11.156	10,90
GU-3b	CM-1008	2,000	Enlace 1 (Alovera) - Int. GU-102		10275	12,03	9.058	12,06	8.921	10,90
GU-4b	CM-1008	2,880	Int. GU-102 - Alovera	86	7658	13,82	7.623	13,87	7.419	12,76
GU-11a	CM-1101	21,220	Mandayona - Sigüenza	70	2248	6,33	2.206	5,92	2.218	6,46
GU-18g	CM-2001	17,000	Int. CM-2028 - yebra	83	748	12,11	666	10,76	717	9,22
GU-4m	CM-2004	10,800	Chiloeches - Pozo de Guadalajara	75	3382	4,54	3.074	5,10	2.845	4,67
GU-49a	CM-2005	2,940	Int. N-320 - Int. GU-902	74	690	7,27	675	6,85	718	7,59
GU-3a	CM-2011	4,250	Torija - Brihuega	91	2054	5,27	1.847	5,94	1.822	5,13
GU-19	CM-2013	12,250	Int. GU-932 (Brihuega) - Int N 204	72	641	7,39	618	6,87	706	7,40
GU-20n	CM-2015	24,880	Alcocer - Peralveche	72	247	11,85	234	10,69	268	11,36
GU-18q	CM-2028	1,420	Int. CM 2029 - Int. CM-2001	75	2699	6,53	2.528	6,41	2.768	6,40
GU-34e	CM-2101	1,500	Int. CM- 2015 - Int. CM-210	73	288	25,71	273	24,92	302	24,49
GU-14n	CM-2115	2,860	Gárgoles - Trillo	74	889	9,66	872	11,73	973	12,02

Nº Estaciones: 29 **Kms. Aforados:** 271,435

guadalajara

coberturas

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
GU-17u	CM-101	7,000	Guadalajara - Fontanar	71	10457	7,93	10.791	7,60	10.414	7,13
GU-12r	CM-101	19,800	Yunquera de Henares - Humanes	67	3096	7,29	2.996	7,49	2.806	7,37
GU-12n	CM-101	30,000	Humanes - Fuencemillán	67	1725	11,01	1.762	11,09	1.698	11,60
GU-12i	CM-101	38,500	Fuencenmillán - Espinosa de Henares	65	786	11,56	738	11,48	739	9,30
GU-13d	CM-101	43,200	Espinosa de Henares - Jadraque	66	804	20,07	800	20,21	793	18,25
GU-10s	CM-101	73,500	Jirueque - Int. CM-110 (Siguenza)	75	295	15,74	273	16,38	220	5,96
GU-10b	CM-101	92,000	Int. CM-110 (Atienza) - Paredes de Sigüenza	70	361	22,80	356	21,87	376	25,81
GU-11	CM-110	15,000	Estriégana - Sigüenza	68	880	13,14	843	13,25	831	8,21
GU-10c	CM-110	36,000	Imón - Cercadillo (Int. CM-101)	73	1106	9,45	1.093	9,56	1.108	9,68
GU-10a	CM-110	47,000	Int. CM-101- Atienza	73	1099	19,43	1.158	17,86	1.274	19,52
GU-10f	CM-110	52,500	Atienza - Tordelloso	74	463	16,68	458	16,78	503	17,48
GU-10k	CM-110	60,000	Tordelloso - Campisábalos	73	491	13,24	507	13,12	516	14,48
GU-10n	CM-110	80,000	Campisábalos - Int. CM-1006	72	231	28,15	234	30,18	283	34,29
GU-10ñ	CM-110	82,500	Int. CM-1006 - Límite Provincia con Segovia	71	244	15,05	238	14,89	286	23,57
GU-18n	CM-200	68,500	Límite Provincia con Cuenca - Albalate de Zorita	64	363	11,66	316	12,29	336	10,03
GU-18d	CM-200	83,000	Albalate de Zorita - Int. CM-2009	64	1428	6,91	1.310	7,11	1.384	7,46
GU-18b	CM-200	90,000	Int. CM-2029 - Int. CM-2007	63	1355	14,13	1.298	13,77	1.321	12,59
GU-18j	CM-200	96,500	Int. CM-2007 - Int. CM-2003	68	1192	6,84	1.229	6,74	1.180	7,78
GU-34d	CM-210	65,000	Int. CM-2101 - Poveda de la Sierra	71	358	44,15	363	42,87	309	37,81
GU-34c	CM-210	80,000	Poveda de la Sierra - Int. CM-2111	69	247	37,72	249	36,57	243	36,25
GU-32	CM-210	86,000	Int. CM-2111 - Tierzo	75	789	11,31	746	11,43	747	10,34
GU-16b	CM-210	119,000	Cillas - Milmarcos	70	144	9,94	150	9,94	164	9,61

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
GU-16d	CM-210	131,000	Milmarcos - Límite Provinica de Zaragoza	67	218	8,25	218	8,56	209	7,12
GU-3s	CM-1000	8,000	Miralrio - Enlace A 2	72	249	19,91	232	20,22	223	23,51
GU-12k	CM-1001	10,000	El Cubillo de Uceda - Puebla de Beleña	75	261	24,82	237	24,02	260	22,92
GU-12g	CM-1001	25,000	Puebla de Beleña - Fuencemillán	69	218	11,66	211	11,51	248	16,28
GU-12d	CM-1001	37,000	Cogolludo - Veguillas	65	773	12,78	755	11,93	817	10,20
GU-12x	CM-1001	42,000	Veguillas - Congostrina	71	461	19,72	429	19,95	498	21,15
GU-3e	CM-1001	63,000	Congostrina - Atienza	70	341	18,37	338	18,12	387	17,29
GU-17h	CM-1002	2,000	Guadalajara - Marchamalo	67	14521	2,55	13.214	2,64	12.990	2,65
GU-203a	CM-1002	8,000	Marchamalo - Usanos	75	1388	9,00	1.304	9,22	1.240	8,82
GU-12m	CM-1002	28,000	Viñuelas - El Cubillo de Uceda	67	782	8,54	728	8,43	727	7,69
GU-12l	CM-1002	33,000	El Cubillo de Uceda - Uceda	64	781	8,55	746	8,61	739	8,99
GU-3m	CM-1003	15,000	Tórtola de Henares - Hita	71	1825	15,98	1.738	15,74	1.499	12,98
GU-13i	CM-1003	25,000	Hita - Miralrio	71	921	13,45	869	13,60	861	13,36
GU-13c	CM-1003	45,000	Jadraque - Mandayona	68	761	17,92	730	18,59	623	16,76
GU-12A	CM-1004	4,000	Humanes - Puebla de Beleña	72	612	5,91	559	5,97	581	7,56
GU-12b	CM-1004	14,000	Tamajón - Puebla de Beleña	70	527	12,43	477	12,27	471	12,25
GU-10g	CM-1005	4,000	Tordelloso - Miedes de Atienza	66	721	16,93	692	18,49	679	20,93
GU-12y	CM-1006	5,000	Veguillas - Galve de Sorbe	70	452	17,73	393	19,26	425	17,69
GU-10o	CM-1006	45,000	Galve de Sorbe - Int. CM-110	68	376	23,51	381	21,83	391	23,56
GU-8	CM-1008	6,500	Alovera - Cabanillas del Campo	70	5504	7,56	5.094	7,34	5.063	6,82
GU-8b	CM-1008	13,000	Cabanillas del campo - Marchamalo	63	4230	6,25	3.952	6,76	4.021	6,85
GU-8c	CM-1008	18,500	Marchamalo - Fontanar	68	2690	7,37	2.714	6,68	2.815	7,21
GU-8d	CM-1008	24,800	Fontanar - Yunquera de Henares	68	984	12,16	969	11,46	1.068	11,51
GU-30a	CM-1009	1,000	El Casar de Talamanca - Límite Provinica con Madrid	69	3062	4,21	2.808	4,15	2.954	3,52
GU-12e	CM-1052	15,000	Casas de Uceda - Límite Provinica con Madrid	71	122	31,38	112	32,14	120	35,14
GU-13a	CM-1053	24,000	Jadraque - Congostrina	77	92	9,03	93	8,93	88	14,19
GU-14c	CM-1101	2,000	Enlace A2 - Mandayona	70	1656	16,82	1.692	16,31	1.683	15,53

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
GU-18k	CM-2003	17,000	Int CM-2028 - Int. CM-200	67	248	14,63	234	15,20	212	8,97
GU-4i	CM-2004	19,000	Pozo de Guadalajara - Pioz	70	8627	4,20	8.079	4,14	7.973	3,87
GU-3x	CM-2005	25,500	Int. GU-902 - Brihuega	70	489	12,94	460	13,15	419	11,73
GU-14m	CM-2005	44,000	Brihuega - Int. N-204	69	248	16,74	243	18,00	236	20,61
GU-18x	CM-2006	3,000	Int. CM-200 - Int. CM-2055	74	215	12,09	200	12,29	208	13,47
GU-4x	CM-2006	17,000	Int. CM-2055 - Int. N-320	69	327	11,22	320	11,33	295	8,73
GU-20d	CM-2007	13,000	Int. CM-200 - Alhóndiga	74	370	15,55	368	14,78	436	19,43
GU-3r	CM-2008	5,500	Brihuega - Int. A2	72	455	20,08	423	21,83	403	17,66
GU-18c	CM-2009	4,000	Sayatón - Int. CM-200	67	377	22,46	356	22,78	386	22,54
GU-14g	CM-2011	33,000	Masegoso de Tajuña - Brihuega	67	484	15,76	504	15,00	500	14,45
GU-20j	CM-2013	5,000	Int. N-320 - Int. GU-932 (Brihuega)	69	633	15,02	627	15,21	726	17,03
GU-20r	CM-2015	30,500	Peralvache - Int. CM-2108	69	459	26,68	456	26,03	407	23,49
GU-34b	CM-2015	37,500	Int. CM-2108 - Int. CM-2101	73	334	32,48	328	33,25	260	31,72
GU-34a	CM-2015	51,000	Int. CM-2101 - Zaorejas	67	176	17,73	176	17,82	156	20,22
GU-15i	CM-2015	70,000	Zaorejas - Torrecilla	71	232	18,62	218	19,19	203	15,39
GU-2j	CM-2015	89,000	Torrecilla - Int. N-211	69	740	8,73	746	8,57	721	4,74
GU-15e	CM-2021	32,000	Cifuentes - Saelices de la Sal	67	188	13,14	181	13,82	188	11,13
GU-4h	CM-2027	6,000	Pozo de Guadalajara - Aranzueque	67	650	5,92	640	5,64	654	8,02
GU-4g	CM-2028	10,500	Int CM 2001 -Aranzueque	67	664	13,52	638	12,89	610	13,16
GU-4c	CM-2028	22,500	Aranzueque - Int. N-320	68	617	15,64	569	15,64	565	15,81
GU-202	CM-2029	9,000	Mondéjar - Almoguera	73	1812	10,52	1.801	10,44	1.742	10,34
GU-18f	CM-2029	20,000	Almoguera - Int. CM-2001	67	582	15,24	625	15,05	663	13,76
GU-18a	CM-2029	24,000	Int. CM-2001 - Int. CM-200	65	914	12,74	864	12,34	907	12,10
GU-18z	CM-2032	2,000	Límite Provincia con Madrid - Int CM2029	69	419	18,50	409	19,24	485	17,03
GU-19m	CM-2053	17,500	Int N-204 - Int. CM-2115	71	229	23,81	234	23,59	203	21,65
GU-4j	CM-2055	3,000	Int CM-2028 - Renera	69	132	10,98	134	10,65	149	13,22
GU-32b	CM-2106	102,000	Peralejos de las Truchas - Terzaga	68	115	13,33	118	11,84	111	12,57

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
GU-2l	CM-2107	4,000	Anquela del Ducado - Turmiel	67	108	13,43	118	12,63	142	11,08
GU-16l	CM-2107	27,000	Turmiel - Milmarcos	65	97	6,50	95	6,88	117	15,11
GU-20v	CM-2108	31,000	Alcantud - Int. CM-2015	69	209	16,78	214	17,90	218	18,09
GU-32a	CM-2111	2,000	Int. CM-210 - Terzaga	68	262	6,51	286	5,86	293	6,98
GU-32c	CM-2111	9,500	Terzaga - Checa	78	210	10,72	210	10,65	230	6,04
GU-35a	CM-2111	32,000	Checa - Límite Provincia con Teruel	70	208	11,25	211	10,60	223	9,59
GU-2g	CM-2112	4,000	Int N-211 - Setiles	71	313	26,46	315	25,92	246	23,11
GU-35b	CM-2112	27,000	Setiles - Limite provincia con Teruel	71	380	20,14	385	19,26	302	15,93
GU-1c	CM-2113	4,000	Alcoléa del Pinar - Luzaga	72	560	21,87	570	20,44	635	21,78
GU-15a	CM-2113	19,500	Luzaga - Saelices de la Sal	77	170	15,98	178	16,94	172	8,78
GU-15b	CM-2113	24,000	Saelices de la Sal - Huertahernando	68	234	11,61	244	11,29	228	10,69
GU-15f	CM-2113	38,000	Huertahernando - Buenafuente	74	69	17,01	68	17,31	60	17,27
GU-15g	CM-2113	49,200	Buenafuente - CM-2015 (Villar de Cobeta)	73	117	25,92	111	24,47	92	21,38
GU-19n	CM-2115	12,500	Trillo - Int. CM-2053	72	391	24,86	397	23,15	312	11,87
GU-19o	CM-2115	19,000	Int. CM-2053 - Peralvache	66	584	31,79	564	31,68	508	26,27
GU-204	CM-2120	1,000	Mazarete - Int. GU-951 (Ciruelos del Pinar)	72	194	25,34	186	24,66	142	18,78
GU-206	CM-2120	6,500	Int. GU-951 (Ciruelos del Pinar) - Cobeta	72	77	6,77	76	6,98	66	10,59
GU-15h	CM-2120	26,000	Cobeta - Buenafuente	74	84	9,32	82	9,59	73	15,86
GU-16a	CM-2122	5,000	Cillas - Límite Provincia con Zaragoza	67	309	8,54	299	8,67	278	7,90

Nº Estaciones:	95	Kms. Aforados:	1.131,123

Castilla-La Mancha

Toledo

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

permanentes

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
TO-401a	CM-40	21,500	Enlace TO-3100 - Enlace CM-42	105	14380	8,14	13.874	8,46	11.482	9,41
TO-416a	CM-41	0,830	Enlace A-5 - Enlace CM-4003	110	10419	7,27	8.498	7,20	7.241	8,09
ETD-0	CM-42	0,100	Int. N-401	97	38547	7,42	35.807	7,63	29.447	7,86
ETD-01	CM-42	4,000	Nambroca Este	110	18438	11,69	17.272	11,84	13.856	13,16
ETD-02	CM-42	5,200	Nambroca Oeste	112	16757	11,74	15.671	12,02	12.531	14,00
ETD-03	CM-42	11,979	Almoacid	114	15759	12,95	14.761	13,14	11.783	14,68
ETD-04	CM-42	15,300	Villaminalla	110	15020	12,93	14.103	13,21	11.200	14,71
ETD-05	CM-42	22,699	Orgaz	109	12142	14,76	11.427	15,01	8.888	17,11
ETD-06	CM-42	26,098	Mora	106	8924	17,67	8.375	18,03	6.364	20,87
ETD-07	CM-42	28,100	Mora	106	9120	19,16	8.561	19,49	6.526	22,34
ETD-08	CM-42	34,899	Manzaneque	107	9216	18,09	8.649	18,65	6.614	21,88
ETD-09	CM-42	39,800	Turleque	99	8967	18,83	8.398	18,99	6.380	21,76
ETD-10	CM-42	57,590	Consuegra	117	7645	20,78	7.151	21,26	5.359	24,81
ETD-11	CM-42	59,280	Madridejos	115	8639	21,03	8.104	21,44	6.131	25,27
ETD-12	CM-42	67,690	A-4	119	8627	18,20	8.228	18,75	6.458	21,76
ETD-13	CM-42	69,580	Camuñas	120	8446	18,39	8.028	19,01	6.316	22,17
ETD-14	CM-42	87,230	Villafranca	115	9183	18,17	8.778	18,77	6.917	21,72
TO-5f	CM-401	8,480	Int. CM-4013 - Polán	90	9252	4,97	8.813	5,24	7.305	5,90
TO-200	CM-4000	6,660	Int. CM-40 - Int. TO-3523 (Albareal del Tajo)	91	3814	13,78	3.747	14,23	3.666	15,39
TO-197	CM-4000	54,900	Cebolla - Int. N-Va	97	3486	6,73	2.909	6,67	2.643	7,65
TO-5a	CM-4001	2,880	Toledo - Mocejón	80	5771	2,62	5.159	2,70	4.470	2,88
TO-91	CM-4010	2,920	Illescas - Yeles	70	22572	6,25	20.757	6,05	18.452	6,45
TO-28	CM-4101	4,900	Talavera de la Reina - Talavera la Nueva	66	7494	3,44	6.701	3,24	5.938	3,59

Nº Estaciones:	23	Kms. Aforados:	154,160

primarias

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
TO-408a	CM-40	1,300	Enlace A-40 - Enlace 3 (Cambio Sentido)		5546	7,69	4.814	7,92	4.756	8,63
TO-407a	CM-40	4,200	Enlace 3 (Cambio Sentido) - Enlace N-403		5875	7,69	5.180	7,92	5.115	8,63
TO-406a	CM-40	7,400	Enlace N-403 - Enlace 9 (Urbanizaciones)		5858	7,69	5.390	7,92	4.952	8,63
TO-405a	CM-40	9,500	Enlace 9 (Urbanizaciones) - Enlace CM-4000		8381	7,69	7.547	7,92	7.057	8,63
TO-404a	CM-40	14,100	Enlace CM-4000 - Enlace CM-401		7885	7,69	7.053	7,92	6.029	8,63
TO-403a	CM-40	16,800	Enlace CM-401 - Enlace CM-4013		8015	7,69	7.382	7,92	6.496	8,63
TO-402a	CM-40	18,500	Enlace CM-4013 - Enlace TO-3100		11474	7,69	10.366	7,92	9.320	8,63
TO-415a	CM-41	4,000	Enlace CM-4003- Enlace CM-9425		4694	6,96	4.307	6,77	4.138	7,46
TO-414a	CM-41	9,000	Enlace CM-9425 - Enlace CM-9426		5826	6,96	5.242	6,77	4.931	7,46
TO-413a	CM-41	18,000	Enlace CM-9426 - Enlace TO-2515		7320	6,96	6.660	6,77	6.276	7,46
TO-412a	CM-41	21,000	Enlace TO-2515 - Enlace CM-4004		7167	6,96	6.414	6,77	6.247	7,46
TO-411a	CM-41	26,000	Enlace CM-4004 - Enlace A-42		10684	6,96	9.492	6,77	9.034	7,46
TO-433a	CM-43	2,000	Enlace A-42 - Enlace 3 (Pantoja)		7332	6,96	6.665	6,77	6.374	7,46
TO-432a	CM-43	6,000	Enlace 3 (Pantoja) - Enlace CM-4004 (Alameda de la Sagra)		4112	6,96	3.543	6,77	3.430	7,46
TO-431a	CM-43	11,000	Enlace CM-4004 (Alameda de la Sagra) - Enlace CM-9423		3975	6,96	3.671	6,77	3.555	7,46
TO-434a	CM-43	15,000	Enlace CM-9423 - Enlace CM-4001		3288	6,96	2.883	6,77	2.737	7,46
TO-7	CM-401	19,000	Polan - Gálvez	75	5471	6,25	5.074	6,16	4.444	6,26
TO-177	CM-410	22,260	Cuerva - Sonseca	76	2592	13,33	2.451	14,32	2.004	14,24
TO-178a	CM-410	40,900	Orgaz - Enlace CM-42	90	3757	6,70	3.430	6,74	2.742	8,74
TO-180a	CM-410	51,500	Int. TO-2031V - Int. CM-4005	69	3038	10,89	2.754	11,16	2.282	14,82
TO-183	CM-410	94,600	Villacañas - La Villa de Don Fadrique	64	3020	5,84	2.733	6,23	2.050	7,67

PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
TO-24	CM-410	116,570	La Puebla de Almoradiel - Quintanar de la Orden	82	4260	6,77	3.881	8,69	3.062	9,77
TO-216e	CM-4001	14,280	Mocejón - Villaseca de La Sagra	90	4937	6,81	4.763	6,74	3.850	10,87
TO-214	CM-4001	24,400	Villaseca de La Sagra - Añover del Tajo	77	3719	21,27	3.436	22,22	2.758	20,25
TO-214a	CM-4004	29,100	Yuncos - Pantoja	70	3123	6,98	3.155	6,96	2.662	8,45
TO-69	CM-4006	10,570	Bargas - Olias del Rey	67	8479	5,51	7.896	5,43	6.226	7,26
TO-13c	CM-4006	51,500	Huerta de Valdecarábanos - La Guardia	79	1056	11,20	959	12,33	762	14,59
TO-92	CM-4008	5,940	Limite provincia de Madrid - Illescas	71	12654	2,81	11.456	2,75	9.309	3,57
TO-185	CM-4009	22,660	Int. CM-4050 - Escalonilla	83	4633	11,03	4.123	10,94	3.504	12,51
TO-187b	CM-4009	35,500	La Puebla de Montalbán - Int. Ctra. La Rinconada	78	1955	20,97	799	32,29	787	32,37
TO-91b	CM-4010	11,000	Esquivias -Seseña	94	8762	10,46	8.053	10,26	6.879	11,72
TO-5d	CM-4013	5,000	Int. CM-401 - Argés	74	7278	1,37	6.746	1,77	5.896	1,37
TO-5b	CM-4059	2,000	Enlace A-42 (Toledo) - Enlace CM-42 (Nambroca)	92	5114	2,41	5.636	2,28	5.918	2,71
TO-87b	CM-4101	21,300	Calera y Chozas - El Puente del Arzobispo	84	2287	8,47	2.068	8,09	1.695	10,16
TO-93	CM-4102	4,590	Talavera de la Reina - San Bartolomé de Las Abiertas	77	2314	5,03	2.155	5,07	1.784	6,08
TO-203	CM-5001	11,640	Talavera de la Reina - San Roman de los Montes	80	3656	3,96	3.286	3,97	2.704	4,58
TO-89	CM-5100	5,400	Talavera - Cervera de los Montes	73	4387	3,61	3.990	3,47	3.180	4,26

Nº Estaciones:	37	Kms. Aforados:	271,035

coberturas

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022 IMD	2022 Psd %	2021 IMD	2021 Psd %	2020 IMD	2020 Psd %
TO-243a	CM-310	14,500	Límite Provincia Ciudad Real - Miguel Esteban	65	3788	10,16	3.565	10,55	3.225	11,14
TO-24e	CM-310	24,150	Miguel Esteban - Quintanar de la Orden	70	3900	4,48	3.818	4,62	3.660	5,61
TO-24c	CM-310	35,000	Quintanar de la Orden - Villanueva de Alcardete	67	3127	6,17	3.023	6,07	2.868	6,36
TO-24f	CM-310	42,500	Villanueva de Alcardete - Límite Provincia con Cuenca	64	1478	14,88	1.468	14,73	1.328	13,79
TO-242	CM-322	14,000	Límite Provincia con Madrid - Villarrubia de Santiago	70	763	42,03	741	40,89	426	6,65
TO-5e	CM-401	3,000	Toledo - Int. CM-4013	69	3026	3,14	2.844	3,14	2.744	3,88
TO-22a	CM-401	33,000	Galvéz - Int. CM-403	69	2114	10,19	2.138	10,54	1.990	11,98
TO-164	CM-401	45,000	Int. CM-403 - Navahermosa	70	2574	10,45	2.499	10,23	2.011	11,55
TO-19	CM-401	62,000	Navahermosa - Los Navalmorales	72	1141	12,78	1.068	13,91	979	13,38
TO-19a	CM-401	74,000	Los Navalmorales - Int. CM-4131	65	1402	14,52	1.339	15,13	1.283	15,98
TO-31	CM-401	89,500	Int. CM-4131 - Alcaudete de la Jara	65	339	19,72	339	20,08	356	25,80
TO-189	CM-403	4,800	Int. CM-403 - Menasalbas	69	1066	20,87	1.110	19,75	1.136	18,91
TO-175b	CM-403	10,000	Menasalbas - Las Ventas con Peña Aguilera	69	1015	16,91	1.006	16,25	983	13,26
TO-190	CM-403	17,000	Las Ventas con Peña Aguilera - Límite Provincia con Ciudad Real	70	977	13,48	944	15,72	834	16,03
TO-175a	CM-410	2,500	Menasalbas - Cuerva	66	1404	18,96	1.362	18,11	1.258	20,29
TO-180c	CM-410	39,000	Variante de Orgaz	65	2635	9,05	2.594	9,53	2.217	8,67
TO-178	CM-410	48,000	Enlace CM-42 - Mora	67	3127	4,90	3.106	4,89	2.825	5,20
TO-152c	CM-410	49,000	Mora - Int. TO-2031V	70	1090	14,41	1.048	14,67	988	14,25
TO-180b	CM-410	59,000	Int. CM-4005 - Int. TO-2935	70	1832	6,40	1.829	6,41	1.902	6,01
TO-180	CM-410	71,500	Int. TO-2935 - Tembleque	66	1866	6,68	1.853	6,65	1.909	7,83
TO-182	CM-410	85,000	Tembleque - Villacañas	70	2647	13,93	2.504	12,50	2.512	12,17
TO-63	CM-410	110,500	La Villa de Don Fadrique - La Puebla de Almoradiel	73	2591	16,52	2.768	15,38	2.892	15,12

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-172	CM-411	4,500	La Nava de Ricomalillo - Campillo de la Jara	64	208	9,67	200	9,80	160	11,23
TO-174	CM-411	18,000	Campillo de la Jara - Puerto de San Vicente	68	142	18,89	138	18,53	123	22,18
TO-220b	CM-530	2,000	Límite Provincia con Madrid (Villamanta) - Int. CM-5007 (Méntrida)	64	306	15,30	290	15,69	319	19,82
TO-11	CM-543	2,000	Escalona - Paredes de Escalona	73	375	16,33	376	16,41	381	17,72
TO-11f	CM-543	7,000	Paredes de Escalona - Límite Provincia con Madrid	69	258	11,87	250	11,98	273	16,39
TO-145	CM-3000	11,000	Tembleque - Lillo	72	634	20,48	612	21,48	590	18,43
TO-23	CM-3000	27,000	Lillo - Corral de Almaguer	72	1682	13,11	1.613	13,42	1.526	12,81
TO-147	CM-3000	35,000	Corral de Almaguer - Cabezamesada	71	1419	17,36	1.478	16,21	1.549	14,68
TO-26b	CM-3001	8,000	Villarrubia de Santiago - Villatobas	71	424	16,41	425	15,30	368	6,65
TO-26c	CM-3001	12,000	Villatobas - Lillo	70	138	30,91	136	31,03	91	6,65
TO-74	CM-3001	35,000	Lillo - Villacañas	70	1428	13,61	1.347	13,70	1.218	13,13
TO-76	CM-3005	13,000	La Guardia - Lillo	65	1281	11,05	1.298	10,45	1.258	10,81
TO-244	CM-3005	24,000	Lillo - La Villa de Don Fadrique	69	856	11,04	882	11,89	888	12,23
TO-243e	CM-3012	17,000	Quero - La Villa de Don Fabrique	69	766	13,63	784	12,63	846	12,72
TO-24b	CM-3103	2,500	Quintanar de la Orden - El Toboso	69	1837	14,65	1.849	14,50	1.829	14,81
TO-121	CM-3103	14,000	El Toboso - Límite Provincia Ciudad Real	67	1665	20,88	1.598	19,78	1.497	18,58
TO-75	CM-3128	18,000	Madridejos - Villacañas	70	1516	13,26	1.448	13,19	1.348	11,47
TO-243	CM-3130	10,000	Villafranca de los Caballeros - Quero	68	478	14,97	476	15,47	512	15,41
TO-243c	CM-3130	21,000	Quero - Miguel Esteban	71	360	23,71	360	22,33	352	21,90
TO-243b	CM-3162	4,000	Miguel Esteban - El Toboso	68	980	14,16	944	13,85	832	13,76
TO-121a	CM-3162	11,000	El Toboso - Int N-301	69	264	21,55	239	21,38	223	28,72
TO-5g	CM-4000	1,000	Toledo - Int. CM-40	64	3972	3,57	4.024	3,46	4.114	3,41
TO-200a	CM-4000	23,000	Int. TO-3523 (Albareal del Tajo) - Int. CM-4050	67	4628	10,21	4.460	10,34	3.584	11,49
TO-199	CM-4000	27,000	Int. CM-4050 - La Puebla de Montalbán	73	3541	13,92	3.772	14,39	3.566	13,33
TO-198	CM-4000	36,500	La Puebla de Montalbán - El Carpio de Tajo	69	2829	12,82	2.863	11,86	2.960	12,29
TO-15d	CM-4000	44,000	El Carpio de Tajo - Int. CM-4015	69	2653	14,38	2.589	13,46	2.830	12,27
TO-15a	CM-4000	48,500	Int. CM-4015 - Cebolla	73	3535	7,59	3.480	7,24	3.833	6,85

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-64	CM-4001	34,500	Añover de Tajo - Enlace A-4	66	3806	16,50	4.058	14,68	3.790	16,58
TO-351	CM-4002	2,000	Int A-5 - Cebolla	73	908	16,37	880	15,62	948	15,14
TO-69c	CM-4003	2,700	Enlace A 42 - Bargas	68	11905	1,84	11.550	1,97	10.113	2,57
TO-69b	CM-4003	12,500	Bargas - Camarena	70	4423	8,21	4.374	8,17	4.238	9,32
TO-68	CM-4003	31,000	Camarena -Int N-Va(Las Ventas de Retamosa)	71	4015	6,94	3.972	7,14	4.136	7,10
TO-70	CM-4004	3,000	Valmojado - Cedillo del Condado	64	3482	5,56	3.314	5,92	3.501	5,07
TO-71	CM-4004	21,000	Cedillo del Condado - Yuncos	68	7176	3,99	7.163	3,82	6.579	4,32
TO-214d	CM-4004	33,000	Pantoja - Alameda de La Sagra	67	4160	8,94	4.012	8,96	3.993	9,20
TO-214c	CM-4004	37,800	Alameda de La Sagra - Añover de Tajo	66	5096	5,33	4.884	5,39	4.562	6,87
TO-214b	CM-4004	45,500	Añover de Tajo - Int. N-400	67	2964	21,18	2.895	22,27	2.842	23,35
TO-73	CM-4004	55,000	Int. N-400 - Yepes	68	1331	12,50	1.374	11,65	1.437	10,73
TO-241a	CM-4005	2,000	Enlace A-4 - Ciruelos	72	3452	4,76	3.385	4,83	3.226	4,33
TO-241	CM-4005	9,500	Ciruelos - Yepes	71	4532	4,42	4.560	4,08	4.236	3,44
TO-241b	CM-4005	12,000	Yepes - Huerta de Valdecarábanos	70	2301	14,53	2.234	13,98	2.081	11,82
TO-241c	CM-4005	16,500	Int. CM-4051 - Int. CM-4006	72	1312	16,52	1.282	16,95	1.239	15,25
TO-13	CM-4005	20,000	Huerta de Valdecarábanos - Mora	65	820	21,07	805	21,01	838	19,22
TO-69a	CM-4006	7,500	Int. N-403 - Bargas	63	632	8,52	645	8,87	630	9,88
TO-216b	CM-4006	13,000	Olias del Rey - Mocejón	75	3212	21,97	3.298	21,02	3.175	19,78
TO-216c	CM-4006	19,000	Mocejón - Int. N-400	66	2544	15,22	2.623	15,15	2.783	14,33
TO-13e	CM-4006	32,500	Int. N-400 - Villasequilla	73	2202	9,20	2.096	9,38	1.997	8,55
TO-13d	CM-4006	47,500	Villasequilla - Huerta de Valdecarábanos	69	1697	14,45	1.648	14,51	1.598	13,73
TO-67	CM-4009	3,000	Sta. Cruz de Retamar - Novés	69	3248	9,60	3.217	9,75	3.410	9,54
TO-16b	CM-4009	12,000	Novés - Torrijos	67	4823	10,76	4.918	10,36	5.222	9,53
TO-16d	CM-4009	17,500	Enlace A-40 - Int. CM-4050	68	3309	9,78	3.227	10,17	3.473	9,61
TO-60	CM-4009	28,000	Escalonilla - La Puebla de Montalbán	66	2988	11,86	3.138	10,91	2.978	10,15
TO-187	CM-4009	45,000	Int. Ctra. La Rinconada - San Martín de Montalbán	73	762	16,93	762	16,12	793	14,71
TO-187a	CM-4009	53,500	San Martín de Montalbán - Int. CM-401	69	1212	18,60	1.182	18,43	1.139	16,72

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-16c	CM-4009a	18,000	Torrijos - Gerindote	63	6565	3,99	6.571	4,13	6.586	4,33
TO-91a	CM-4010	4,500	Yeles - Esquivias	64	9377	10,62	9.479	10,71	9.479	9,64
TO-65	CM-4011	5,500	Sta. Cruz de Retamar - Fuensalida	64	3569	9,76	3.650	9,98	3.947	9,47
TO-66	CM-4011	12,000	Fuensalida - Huecas	72	6452	6,35	6.463	6,13	6.447	5,60
TO-66a	CM-4011	18,500	Huecas - Villamiel	66	3407	6,75	3.211	7,04	3.169	6,80
TO-66b	CM-4011	23,000	Villamiel - Int. N-403	70	3672	8,98	3.679	8,73	3.644	8,62
TO-5c	CM-4013	2,700	Int. CM-401 - Int. CM-401	70	8582	1,54	8.292	1,57	8.799	1,81
TO-223c	CM-4013	8,500	Argés - Layos	61	4344	4,70	4.316	4,62	4.341	5,07
TO-223b	CM-4013	14,000	Layos - Int. CM-4052	68	2510	8,95	2.426	8,88	2.462	7,63
TO-223	CM-4013	19,000	Int. CM-4052 - Pulgar	71	1902	8,58	1.877	8,95	1.623	10,08
TO-176	CM-4013	25,000	Pulgar - Cuerva	69	1718	11,84	1.769	10,97	1.641	10,50
TO-175c	CM-4013	32,000	Cuerva - Las Ventas con Peña Aguilera	71	1833	10,88	1.836	10,26	1.740	9,75
TO-1e	CM-4014	7,500	Yepes - Ocaña	71	1532	10,01	1.537	9,86	1.457	9,02
TO-15b	CM-4015	12,000	Otero - Int. CM-4000	69	1315	10,54	1.174	11,48	1.050	10,04
TO-15c	CM-4015	17,000	Int. CM-4000 - Malpica del Tajo	71	1053	26,84	1.002	26,23	982	24,40
TO-42	CM-4015	26,000	Malpica de Tajo - Int. CM-4102	73	856	21,55	844	22,19	773	21,91
TO-21e	CM-4017	3,500	Mora - Manzaque	69	1662	8,73	1.548	8,95	1.644	9,53
TO-310	CM-4017	8,500	Manzaneque - Los Yébenes	64	840	10,78	766	11,65	804	14,24
TO-311	CM-4017	20,000	Los Yébenes - Marjaliza	70	826	26,25	874	24,67	918	23,90
TO-5K	CM-4018	1,000	Enlace CM-42 - Mora	68	2886	7,73	2.988	7,69	2.854	7,80
TO-5J	CM-4019	2,000	Nambroca - Almonacid de Toledo	68	346	10,23	346	10,48	354	7,52
TO-5i	CM-4019	10,000	Almonacid de Toledo - Mascaraque	70	1048	13,47	1.049	14,23	1.053	16,92
TO-5h	CM-4019	16,000	Mascaraque -Mora	72	1725	9,09	1.696	9,36	1.557	8,92
TO-250	CM-4022	6,500	Sonseca - Enlace CM-42	68	1562	9,50	1.420	9,95	1.275	12,74
TO-5l	CM-4022	12,000	Enlace CM-42 - Mascaraque	70	542	15,69	557	15,15	539	14,93
TO-30a	CM-4024	2,500	Santa Olalla -Int TO-1139(La Mata)	71	1115	11,59	1.117	11,03	1.050	9,00
TO-30b	CM-4024	11,500	Int TO-1139(La Mata) - El Carpio del Tajo	73	1279	16,51	1.272	15,96	1.157	13,43

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-78	CM-4025	15,000	Los Yébenes - Consuegra	73	932	35,20	896	34,36	896	32,36
TO-222	CM-4050	4,000	Gerindote - Int. CM-4000 (Burujón)	66	1146	8,80	1.143	8,53	1.153	7,16
TO-222a	CM-4050	19,000	Int. CM-4000 (Burujón) - Polán	70	411	26,49	396	28,23	370	29,92
TO-1d	CM-4051	3,500	Ocaña - Huerta de Valdecarábanos	70	644	7,63	622	7,99	632	6,82
TO-223a	CM-4052	2,500	Polán - Casasbuenas	64	1001	15,99	996	15,92	769	17,29
TO-223f	CM-4052	6,250	Casasbuenas - Int. CM-4013	72	1173	12,86	1.135	12,52	948	12,68
TO-300	CM-4056	2,500	Enlace A-4 - Turleque	70	406	32,37	429	30,48	370	28,60
TO-153	CM-4056	13,000	Turleque - Tembleque	66	289	9,85	286	9,73	322	11,97
TO-216d	CM-4058	2,500	Enlace A-42 - Magán	68	3168	5,94	3.103	5,96	3.026	5,63
TO-216a	CM-4058	5,000	Magán - Mocejón	68	3234	7,12	3.373	6,73	3.381	6,85
TO-17	CM-4100	10,500	Oropesa - Puente del Arzobispo	71	1290	13,57	1.280	13,38	1.270	12,97
TO-17a	CM-4100	16,000	Puente del Arzobispo - Int. CM-4104	73	1371	15,75	1.334	15,34	1.209	14,41
TO-82	CM-4100	32,500	Int. CM-4104 - Aldeanueva de San Bartolomé	75	505	11,58	495	11,44	500	12,38
TO-82a	CM-4100	38,000	Aldeanueva de San Bartolomé - Puerto de San Vicente	69	506	22,57	504	22,31	450	20,52
TO-28a	CM-4101	8,000	Talavera la Nueva - Calera y Chozas	63	7431	4,62	6.842	5,16	5.521	5,88
TO-42a	CM-4102	24,000	San Bartolomé de las Abiertas Int CM-4015	63	1157	10,14	1.180	9,80	1.075	8,49
TO-42b	CM-4102	27,500	Int. CM-4015 - San Martin de Pusa	70	1436	12,96	1.433	13,48	1.272	13,49
TO-19b	CM-4102	33,500	San Martín de Pusa - Los Navalmorales	71	1279	15,14	1.239	15,32	1.148	14,96
TO-17b	CM-4104	1,000	Int. CM-4100 (Puente del Arzobispo) - Azután	73	486	11,80	479	12,27	413	12,55
TO-17c	CM-4104	12,000	Azután - Int N-502 (Aldeanueva de Barbarroya)	62	250	18,16	240	18,62	231	19,68
TO-232	CM-4106	8,000	Sevilleja de la Jara - Anchuras	73	200	12,55	200	12,53	224	19,57
TO-80	CM-4116	2,500	Int. N-401 - Urda	69	770	27,84	732	26,28	647	23,90
TO-79	CM-4116	12,000	Urda - Consuegra	74	1855	14,59	1.847	13,72	1.920	13,32
TO-87a	CM-4130	3,000	Calera y Chozas - Enlace A-5	68	1272	21,12	1.285	20,95	1.242	18,40
TO-226	CM-4131	4,000	S.Bartolomé de las Abiertas - Int CM-401(Santa Ana de Pusa)	72	1168	11,26	1.089	11,88	1.035	13,80
TO-228	CM-4131	11,000	Int CM-401(Santa Ana de Pusa) - Espinoso del Rey	69	425	11,44	424	11,46	424	11,24
TO-56	CM-4132	5,000	Talavera de la Reina - Mejorada	71	3506	7,38	3.461	7,12	3.160	5,73

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-156a	CM-4133	6,500	Consuegra - Madridejos	67	4500	4,95	4.428	5,28	4.700	4,95
TO-160	CM-4133	15,000	Madridejos - Camuñas	70	1914	6,21	1.863	5,99	1.859	6,31
TO-159	CM-4133	21,000	Camuñas - Villafranca de los Caballeros	73	1172	11,51	1.236	10,45	1.282	10,05
TO-158	CM-4133	29,000	Villafranca de los Caballeros - Límite Provincia con Ciudad Real	70	3039	4,71	2.910	4,86	3.018	5,00
TO-370	CM-4153	3,500	Int. CM-4157(Hontanar) - Límite Provincia con Ciudad Real	70	226	30,52	214	30,03	212	36,98
TO-19c	CM-4155	4,500	Los Navalmorales - Los Navalucillos	66	1328	11,61	1.325	11,18	1.238	12,03
TO-19d	CM-4155	20,000	Los Navalucillos - Valdeazores	70	364	14,29	370	13,56	394	16,05
TO-235	CM-4157	3,500	Int. con CM-401(Navahermosa) - Int. con CM-4153	70	150	18,78	143	17,40	110	15,19
TO-234	CM-4157	15,000	Int. CM-4153 - Limite provincia conn Ciudad Real	72	126	25,38	117	25,46	107	23,39
TO-87	CM-4160	4,000	Calera y Chozas - Alcaudete de la Jara	74	199	14,02	194	13,86	194	17,04
TO-390	CM-4162	5,000	Aldeanueva de San Bartolome - Int CM-411(Campillo de la Jara)	69	243	19,88	234	18,68	238	17,69
TO-231	CM-4162	12,000	Int CM-411(Campillo de la Jara) - Int. N-502	73	118	21,23	120	21,55	109	25,74
TO-167	CM-4171	6,000	Los Navalmorales - Espinoso del Rey	62	178	12,23	169	13,11	141	9,38
TO-171a	CM-4171	33,000	Espinoso del Rey - Int TO- 1089 (Buenasbodas)	71	273	24,25	276	23,09	285	21,04
TO-171	CM-4171	41,500	Int TO- 1089 (Buenasbodas) - Int N-502 (La Nava de Ricomalillo)	70	251	13,34	242	13,68	232	18,47
TO-10a	CM-5001	14,800	San Roman de los Montes - Hinojosa de San Vicente	70	440	13,33	432	12,70	363	14,28
TO-10	CM-5001	20,000	Hinojosa de S. Vicente - Int CM-5002 (El Real de S. Vicente)	69	204	15,44	198	15,00	156	21,27
TO-10b	CM-5001	28,000	Int CM-5002 (El Real de S. Vicente) - Límite Provincia con Ávila	65	583	11,93	585	12,04	590	12,87
TO-350a	CM-5002	2,500	Int. CM-5001 - Castillo de Bayuela	69	1083	12,21	1.006	12,54	959	12,05
TO-350	CM-5002	14,000	Castillo de Bayuela - Enlace A-5	67	976	9,29	943	9,17	834	8,46
TO-220	CM-5004	10,500	Méntrida - Santa Cruz del Retamar	71	1715	10,45	1.665	10,53	1.613	11,86
TO-11d	CM-5005	4,500	Escalona - Nombela	69	934	11,01	940	11,45	1.012	10,65
TO-11a	CM-5005	11,000	Nombela - Pelahustán	67	416	15,79	440	15,53	465	16,40
TO-11e	CM-5005	22,500	Pelahustán - Int. CM-5001 (Almendral de la Cañada)	65	204	15,89	205	15,94	263	19,98
TO-202a	CM-5005	34,000	Int. CM-5001 (Almendral de la Cañada) - Int. CM-5006	74	435	17,70	430	17,19	398	17,72
TO-89b	CM-5006	2,000	Marrupe - Navamorcuende	72	1070	9,73	1.010	9,84	948	7,34
TO-88	CM-5006	18,000	Navamorcuende - La Iglesuela	73	401	20,61	401	20,35	378	19,35

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2022		2021		2020	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-88a	CM-5006	25,000	La Iglesuela - Límite Provincia con Avila	73	337	22,58	325	21,91	233	21,89
TO-220a	CM-5007	2,000	Límite Provincia con Madrid - Int CM-530 (Méntrida)	72	640	18,03	624	17,22	684	17,10
TO-219	CM-5007	13,000	Int CM-530(Méntrida) - Valmojado	72	4594	5,52	4.469	5,23	4.986	4,52
TO-88b	CM-5053	2,500	La Iglesuela - Límite Provincia con Avila	69	398	17,46	385	17,48	384	16,15
TO-89a	CM-5100	13,500	Cervera de los Montes - Marrupe	77	1613	13,07	1.644	11,93	1.716	11,24
TO-90	CM-5100	21,000	Marrupe - Buenaventura	67	1032	17,36	1.002	16,26	960	15,32
TO-14d	CM-5102	22,500	Limite provincia Caceres - Enlace CM-5150 (Oropesa)	69	1186	8,20	1.220	8,13	1.223	8,81
TO-86	CM-5103	4,000	Velada - Int A-5	68	993	23,56	980	22,34	908	22,55
TO-14b	CM-5150	3,500	Int A-5 (Oropesa) - Limite provincia de Avila	73	614	20,22	648	20,09	657	18,13

Nº Estaciones:	166	Kms. Aforados:	1.580,152

Castilla-La Mancha