



Castilla-La Mancha

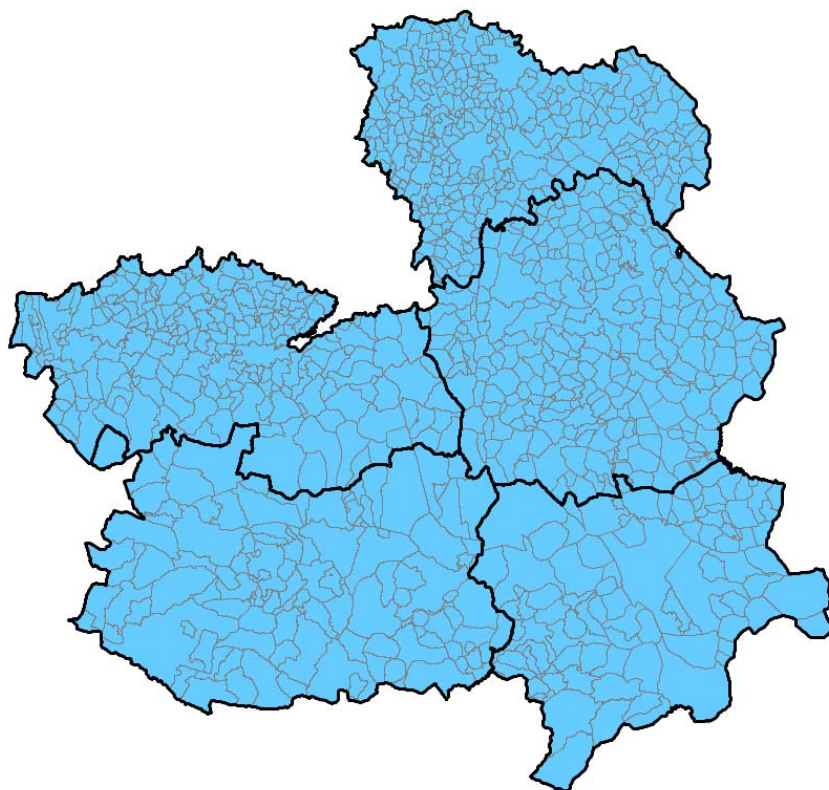
Dirección General de Carreteras
Consejería de Fomento

Paseo Cristo de la Vega, s/n - 45071 Toledo

PROTOCOLO VIALIDAD INVERNAL

**CONSEJERIA DE FOMENTO
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS**

CAMPAÑA 2022 -2023



INDICE

| | |
|---|-----------|
| 1.- OBJETO DEL PROTOCOLO..... | 3 |
| 2.- DATOS GENERALES..... | 4 |
| 3.- DEFINICIÓN DEL MAPA DE RIESGOS DE LA JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA..... | 11 |
| 4.- IDENTIFICACIÓN DE LAS ZONAS DE RIESGO..... | 19 |
| 5.- EPOCA DE RIESGO..... | 25 |
| 6.- TIPO DE NIVELES O ALERTAS..... | 25 |
| 7.- OPERATIVIDAD..... | 30 |
| 7.1. Introducción..... | 30 |
| 7.2. Información de las zonas de conservación afectadas por un FEMA, a través de las Delegaciones Provinciales de la Dirección General de Carreteras al Servicio de Atención de Urgencias 112 (SAU 112). | 35 |
| 8.- ACTUACIONES | 36 |
| 8.1. Introducción..... | 36 |
| 8.2. Desarrollo del Servicio | 38 |
| 9.- MEDIOS MATERIALES Y DE PERSONAL PARA LA VIALIDAD INVERNAL | 40 |
| 9.1. Albacete..... | 40 |
| 9.2. Ciudad Real..... | 41 |
| 9.3. Cuenca | 42 |
| 9.4. Guadalajara | 43 |
| 9.5. Toledo | 44 |
| 9.6. Medios de los servicios de apoyo externos a la conservación | 45 |
| 9.7. Medios de los servicios de conservación de la concesión CM-42, Autovía de los Viñedos. | 45 |
| 9.8. Resumen de Medios..... | 46 |
| ANEXO 1 ZONAS DE CONSERVACIÓN, (MAPAS). | 47 |
| ANEXO 2 MUNICIPIOS DE CASTILLA LA MANCHA CON ALTITUD MAYOR A 800 M..... | 53 |
| ANEXO 3 NIVELES DE RIESGO POR NEVADAS Y HELADAS POR PROVINCIA | 63 |
| ANEXO 4 MODELOS DE FAX DE COMUNICACIONES DEL METEOCAM..... | 78 |
| ANEXO 5 MEDIOS TECNICOS DISPONIBLES..... | 84 |
| ANEXO 6 TELEFONOS DE CONTACTO | 90 |
| A6.1. Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha.... | 91 |
| A6.2. Guardia Civil. Dirección General de Tráfico. | 95 |
| A6.3. Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras de Castilla La Mancha..... | 95 |
| A6.4. Diputaciones Provinciales de Castilla La Mancha. | 96 |

PROTOCOLO DE VIALIDAD INVERNAL DE LA JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

1.- OBJETO DEL PROTOCOLO

El objeto del presente protocolo es definir un documento de carácter técnico-organizativo que establezca la estructura de coordinación administrativa y los procedimientos de ordenación y planificación a seguir para la movilización de los recursos humanos y materiales para la ejecución de los trabajos de atención a la vialidad invernal de la red de carreteras titularidad de la Junta de Castilla-La Mancha, manteniendo las condiciones de seguridad, comodidad y fluidez del tráfico en las carreteras de la citada red.

Este protocolo se elabora como instrumento específico para la red de carreteras de Castilla La Mancha, para dar respuesta a las situaciones de riesgo en las carreteras de competencia de la Junta de Castilla La Mancha debido a causas meteorológicas adversas, particularmente hielo y nieve, siguiendo las directrices marcadas en el Plan Territorial de Emergencias de Castilla la Mancha (PLATECAM, aprobado por Decreto 36/2012) y el Plan Específico de Fenómenos Meteorológicos Adversos de Castilla-La Mancha, (METEOCAM, aprobado por Orden de 21 de abril de 2009 la Consejería de Administraciones Públicas), con sus correspondientes revisiones, (Meteocam, revisión. 2ª, en el año 2018, y Platecam, revisión en el año 2017), con el fin principal de evitar y minimizar la afección que estas situaciones producen en el desarrollo normal de la vida de las personas, así como la protección de sus bienes.

Dentro de las funciones del protocolo están: zonificar el territorio en función del riesgo meteorológico, establecer las épocas de riesgo en función de las previsiones generales, y establecer y coordinar de manera eficaz los medios materiales y humanos para mantener unas óptimas condiciones de seguridad, comodidad y fluidez en las carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

2.- DATOS GENERALES

Con una extensión superficial de 79.413,13 km² y una densidad de población de 25,63 hab/km² (datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) de diciembre de 2018), la Comunidad de Castilla-La Mancha representa el 15,7% de la extensión del territorio nacional.

El clima de Castilla-La Mancha es de tipo mediterráneo que se caracteriza por la estacionalidad de sus temperaturas, inviernos fríos y veranos cálidos, que configura un clima caracterizado por su aridez y continentalidad. Las diferencias de altitud modifican la distribución espacial de las temperaturas y precipitaciones y contribuyen a crear dentro de los límites de nuestra Región una variada gama de áreas climáticamente diferenciadas.

Castilla-La Mancha cuenta con 919 municipios (87 en Albacete, 102 en Ciudad Real, 238 en Cuenca, 288 en Guadalajara y 204 en Toledo), que suponen aproximadamente el 11% de los municipios de España, con una extensión media por municipio de 87 km², por encima de la media nacional que es de 63 km². Una cuarta parte de los municipios de la Región tienen una extensión entre 50 y 100 km². La extensión media más baja la presentan los municipios de la provincia de Guadalajara con 42,4 km² y la mayor en la provincia de Ciudad Real con 194,2 km².

La Junta de Castilla-La Mancha cuenta con 8.676,3 Km de vía de los cuales:

RED AUTONOMICA

| | ALBACETE | CIUDAD REAL | CUENCA | GUADALAJARA | TOLEDO | TOTAL |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| BÁSICA ALTA CAPACIDAD | 0,0 | 80,1 | 0,0 | 9,3 | 145,5 | 235,7 |
| BÁSICA CONVENCIONAL | 469,5 | 364,8 | 432,7 | 303,3 | 279,5 | 1.849,9 |
| COMARCAL | 962,9 | 1.227,5 | 1.152,8 | 1.060,6 | 1.222,5 | 5.626,2 |
| LOCAL | 143,4 | 95,3 | 53,7 | 60,7 | 317,5 | 670,6 |
| TRAVESÍAS | 33,7 | 20,0 | 41,4 | 9,4 | 70,9 | 175,6 |
| RAMALES | 3,0 | 16,3 | 38,1 | 27,8 | 32,9 | 118,2 |
| Total Longitud (km) | 1.612,6 | 1.804,9 | 1.718,8 | 1.471,1 | 2.068,9 | 8.676,3 |

La Comunidad de Castilla-La Mancha tiene una orografía muy variada y, como consecuencia de ello, presenta microclimas muy diferenciados. La cota más elevada se localiza en el Pico del Lobo (Guadalajara) con 2.272 m y la más baja en Hellín (Albacete) con 314 m. Tomando como referencia para la totalidad de cada municipio la cota a la que se encuentra situado el núcleo urbano podemos decir que el 42,90% del territorio (34.067,42 km²) está ubicado por encima de los 800 m de altitud.

Es importante también, considerar la distribución por municipios en función de la altitud:

| | H < 800 m | H = 800 a 1.200 m | H > 1.200 m |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|-------------|
| ALBACETE | | | |
| Extensión (km²) | 8143,39 | 6770,83 | 0,00 |
| Nº de municipios | 47 | 40 | 0 |
| CIUDAD REAL | | | |
| Extensión (km²) | 16943,70 | 2854,99 | 0,00 |
| Nº de municipios | 83 | 19 | |
| CUENCA | | | |
| Extensión (km²) | 3563,96 | 12234,72 | 1325,65 |
| Nº de municipios | 44 | 171 | 23 |
| GUADALAJARA | | | |
| Extensión (km²) | 2326,17 | 7331,49 | 2546,96 |
| Nº de municipios | 56 | 189 | 43 |
| TOLEDO | | | |
| Extensión (km²) | 14368,49 | 994,37 | 0,00 |
| Nº de municipios | 200 | 4 | 0 |

La existencia de esta variedad de microclimas conlleva tratar con situaciones muy diferenciadas en función de las predicciones meteorológicas que se produzcan.

La siguiente figura 1 muestra en tonos rosas y granates los municipios cuyos núcleos urbanos se encuentran por encima de 800 y 1.200 m de altura. En azul figuran las carreteras de competencia autonómica en municipios por encima de 800 m.

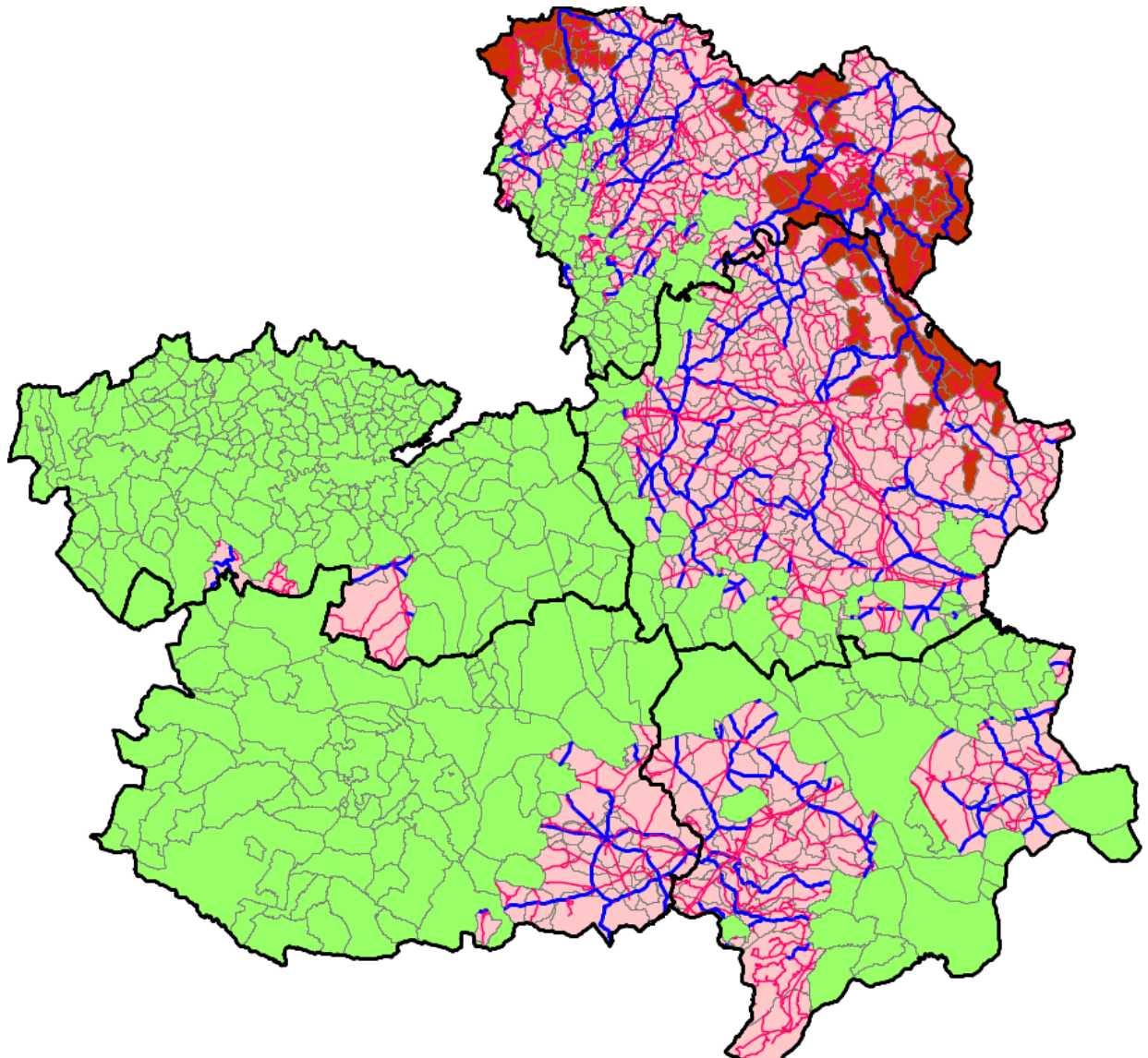


Figura 1: Carreteras de titularidad de Castilla La Mancha en municipios con altura superior a 800 m

Para poder gestionar la red viaria de la Comunidad, la red de carreteras se divide en Provincias y estas a su vez en Zonas de Conservación, sumando un total de 17, siendo todas ellas gestionadas por personal propio de la Junta de Castilla-La Mancha, apoyados por contratos de servicios para la prestación de medios de apoyo a las operaciones de conservación de carreteras realizadas por las brigadas. Existe un contrato de servicios de apoyo por cada una de las provincias. Las empresas que actualmente realizan los citados servicios de apoyo son las siguientes:

- Albacete: UTE Conservación Albacete 2, (API Movilidad S.A. y Visever S.L.)
- Ciudad Real: Antonio Miguel Alonso e Hijos S.L.
- Cuenca: UTE Construcciones Gismero SAU y Alvaro Villaescusa S.L.

- Guadalajara: UTE Alvac S.A.-Hocensa Empresa Constructora S.A.
- Toledo: UTE Aglomancha Empresa Constructora S.A. y Postigo Obras y Servicios S.A.

La distribución de las zonas de conservación y subdivisiones por provincias son las siguientes:

- Albacete (3). 9 Brigadas + 1 del contrato de Apoyo (AB Norte y Yeste)
 - Zona 1: Corresponde a la zona occidental de la provincia, comprende desde el límite de la provincia de Ciudad Real hasta la autovía A-31 y N-322 en su confluencia en Albacete, por el sur llega hasta la zona de Riopar. Comprende los siguientes centros de trabajo
 - 1.1.- AB-110 Alcaraz.
 - 1.2.- AB-120 Alcaraz.
 - 1.3.- AB-130 Albacete.
 - 1.4.- AB-140 Albacete.
 - Zona 2: Corresponde a la zona nororiental de la provincia entre los límites provinciales de Cuenca y la Comunidad Valenciana hasta la autovía A-31 y A-30, hasta la localidad de Tobarra
 - 2.1.- AB-210. Almansa.
 - 2.2.- AB-220 Albacete (contrato de apoyo).
 - Zona 3: Esta zona corresponde a la zona central y sur de la provincia hasta los límites provinciales con la comunidad autónoma de Andalucía.
 - 3.1.- AB-310. Albacete.
 - 3.2.- AB-320. Albacete.
 - 3.3.- AB-330 y AB 340 Elche de la Sierra.
- Ciudad Real (4): 12 Brigadas más 2 del contrato de apoyo (Horcajo de los Montes y Almadén).
 - Zona 1 Ciudad Real- Porzuna. 464 kms: Corresponde a la zona noroeste de la provincia. Comprende las carreteras autonómicas ubicadas al norte de N-430 y al este de N-401. Además de la citada zona, engloba los tramos de carretera CM-412 (Ciudad Real- Almagro), CM-4107, CM-412 a, CM-45, CM-4124 a CM-4124 (Tramo Bolaños a intersección con CM-4117) y CM-4117 (Tramo Daimiel a intersección con CM-4124). Comprende los siguientes centros y Brigadas de trabajo:
 - CR-110 Ciudad Real
 - CR-120 Ciudad Real
 - CR-130 Porzuna
 - CR-140 Porzuna
 - CR-150 Horcajo de los Montes, (contrato de apoyo)
 - Zona 2 Infantes-Valdepeñas. 434 kms. Zona sureste de la provincia, comprende las carreteras autonómicas ubicadas al sur de la carretera N-430 y este de la carretera A-4. Además de la citada zona, engloba las carreteras CM-4111 (Tramo

- Calzada de Calatrava a Almuradiel), CM-4122, CM-412 (Almagro- Valdepeñas), CM-4117 (Intersección con CM-4124 a Valdepeñas) y CM-4124 (Intersección CM-4117- Manzanares). Comprende los siguientes centros y Brigadas de trabajo:
- CR-210 Villanueva de los Infantes.
 - CR-220 Villanueva de los Infantes.
 - CR-230 Valdepeñas
- Zona 3 Almodóvar-Almadén. 384 kms Zona suroeste de la provincia, comprende las carreteras autonómicas ubicadas al sur de la carretera N-430 y este de la carretera N-420. Además, engloba las carreteras CM-413, CM-4128, CM-4129, Accesos al aeropuerto (CM- 9420 y CM-9421), CM-4172, CM-4134 y CM-4111 (Tramo Ciudad Real- Calzada de Calatrava). Comprende los siguientes centros y Brigadas de trabajo:
- CR-310 Almodóvar del Campo.
 - CR-320 Almodóvar del Campo.
 - CR-330 Almadén (contrato de Apoyo).
- Zona 4 Tomelloso-Malagón. 466 kms Zona noreste de la provincia, comprende las carreteras autonómicas ubicadas al norte de la carretera N-430 y A-43 y este de la carretera N-401. Comprende los siguientes centros y Brigadas de trabajo.
- CR-410 Tomelloso.
 - CR-420 Tomelloso.
 - CR-430 Malagón.
- Cuenca (4): 11 Brigadas más 2 del contrato de Apoyo en toda la provincia.
- Zona 1 Nordeste. 418,5 kms. Zona ubicada al este de la provincia, comprendida desde los límites provinciales de Teruel y Valencia hasta las zonas próximas a Cuenca capital por el oeste y hasta Almodóvar del Pinar por el sur.
- CU-110 Cuenca
 - CU-120 Cuenca
 - CU-130 Cuenca
- Zona 2 Noroeste. 420,0 kms. Zona comprendida entre el límite provincial con Guadalajara y la autovía A-3 por el sur.
- CU-210 Huate
 - CU-220 Huate
 - CU-230 Priego
 - CU-240 Cuenca (contrato de apoyo).
- Zona 3 Sureste. 451,1 kms. Zona comprendida entre las autovías A-3 y A-31 por el oeste, Valverde del Júcar y Almodóvar del Pinar por el norte y los límites provinciales por el sur.
- CU-310 Motilla del Palancar
 - CU-320 Cervera del Llano.
- Zona 4 Suroeste. 436,5 kms. Zona comprendida entre la autovía A-3 y A-31 por el este y los límites provinciales por el sur y el oeste.
- CU-410 San Clemente.

- CU-420 San Clemente.
- CU-430 El Pedernoso.
- CU-440 Villamayor de Santiago-Motilla del Palancar (contrato de apoyo)
- Guadalajara (3): 8 Brigadas más 2 del contrato de Apoyo (Molina de Aragón)
 - Zona I. 584 kms. Delimitada por la autovía A-2 en todo su recorrido por Guadalajara y las provincias de Madrid, Segovia, y Soria. Se ubican los siguientes parques:
 - GU-110 Guadalajara.
 - GU-120 Guadalajara.
 - GU-130 Guadalajara.
 - GU-140 Atienza.
 - GU-150 Sigüenza.
 - Zona II. 537 kms. Delimitada por la Autovía A-2 en todo su recorrido por Guadalajara, la carretera CM-2113 entre Alcolea del Pinar y Saelices de la Sal, y desde aquí una línea que uniera con la intersección de las carreteras CM-2115 y CM-2015 (Peralveche), el límite de las provincias de Cuenca y Madrid. En esta zona se encuentran los parques y brigadas:
 - GU-210 Pastrana.
 - GU-220 Cifuentes.
 - GU-230 Cifuentes.
 - Zona III. 370 kms. Comprende el resto de la provincia y está limita por la Zona II y las provincias de Cuenca, Teruel, Zaragoza y Soria. En esta zona se encuentran los parques y brigadas:
 - GU-310 Molina de Aragón, (contrato de apoyo).
 - GU-320 Molina de Aragón, (contrato de apoyo).
- Toledo (3): 12 Brigadas más 1 del contrato de Apoyo (Quintanar de la Orden)
 - Zona I. Quintanar-Ocaña. 613,5 Km. Limita con las provincias de Madrid, Cuenca y Ciudad Real, y por la zona 2, mediante una línea quebrada divisoria que pasa por los municipios de Ontígola, Toledo y Sonseca.
 - TO-110 Ocaña
 - TO-120 Los Yébenes
 - TO-130 Los Yébenes
 - TO-140 Quintanar de la Orden (contrato de apoyo)
 - Zona II. Toledo. 750 Kms. Encuadrada en el centro de la provincia, limitada por la zona 1, las provincias de Madrid y Ciudad Real, y por la zona 3, mediante la línea quebrada divisoria que pasa por los municipios de Nombela, Santa Olalla, Erustes, Mesegar y Navahermosa.
 - TO-210 Toledo
 - TO-220 Toledo
 - TO-230 Toledo
 - TO-240 Toledo
 - TO-250 Toledo

- Zona III. Talavera de la Reina. 713 Kms. Delimitada al este por la Zona II (Poblaciones: Nombela, Otero, Domingo Pérez, Erustes, Malpica de Tajo, CM-4102, Los Navalmorales, Navahermosa, Hontanar, CM-4153), al Norte por la Provincia de Ávila, al oeste por la Provincia de Cáceres y al Sur por la Provincia de Ciudad Real. Esta Zona III, se centraliza en su mayoría en cuanto a personal y medios en el Parque de Talavera de la Reina, situado dentro de su casco urbano, y el resto en la población de Los Navalmorales, que se utiliza exclusivamente como acopio y repostaje de fundentes, por lo tanto, el total de los kilómetros de la zona son cubiertos desde el Parque de Talavera de la Reina.
 - TO-310 Talavera de la Reina.
 - TO-320 Talavera de la Reina.
 - TO-330 Talavera de la Reina.
 - TO-340 Talavera de la Reina.

Asimismo, dentro de la red viaria existe una carretera explotada en régimen de concesión por el modelo peaje en sombra: **CM-42 (Autovía de los Viñedos)**.

- Tramo Toledo-Consuegra (AUMANCHA): 52,2 Kms de autovía.
 - Centro de conservación: Mascaraque (PK 21,5).
- Tramo Consuegra-Tomelloso (AUVISA): 74,9 Kms de autovía más ramales de enlace.
 - Centro de conservación: Alcázar de San Juan (PK 92)

En el anexo I se muestran los planos por provincias, con la distribución de las zonas de conservación en la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Posteriormente se detalla las carreteras que comprenden cada sector de conservación.

| RESUMEN DE LAS BRIGADAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS | | | | | |
|---|--------------|-------------|----------|---------|------------|
| Zona | Km | Nº Brigadas | | | Km/Brigada |
| | | Propias | Externas | Totales | |
| Albacete | 1.613 | 9 | 1 | 10 | 161 |
| Ciudad Real | 1.804 | 12 | 2 | 14 | 129 |
| Cuenca | 1.719 | 11 | 2 | 13 | 132 |
| Guadalajara | 1.471 | 8 | 2 | 10 | 147 |
| Toledo | 2.069 | 12 | 1 | 13 | 159 |
| TOTAL | 8.676 | 52 | 8 | 60 | |
| PROMEDIO | 1.741 | 10,4 | 1,6 | 12,0 | 145 |

3.- DEFINICIÓN DEL MAPA DE RIESGOS DE LA JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

Según la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) se considera Fenómeno Meteorológico Adverso (FEMA) a todo evento atmosférico capaz de producir, directa o indirectamente, daños a las personas o daños materiales de consideración. En sentido menos restringido, también puede considerarse como tal cualquier fenómeno susceptible de alterar la actividad humana de forma significativa en un ámbito espacial determinado. En consecuencia, pueden resultar adversas, por sí mismas, aquellas situaciones en las que algunas variables meteorológicas alcanzan valores extremos. También pueden ser potencialmente adversas aquellas situaciones susceptibles de favorecer el desencadenamiento de otras adversidades, aunque éstas no tengan, intrínsecamente, carácter meteorológico.

Entre estos Fenómenos Meteorológicos Adversos, (FEMA), se encuentran:

- Hielo, como consecuencia de temperaturas extremas alcanzadas en un tiempo dado.
- Nieve
 - Débiles: Los copos son normalmente pequeños y dispersos. Con viento en calma el espesor de la cubierta de nieve aumenta en una cantidad no superior a los 0,5 cm/h
 - Moderadas: Normalmente consisten en copos de mayor tamaño, cayendo con suficiente densidad como para disminuir la visibilidad sustancialmente hasta 4 cm/h.
 - Fuertes: Reduce la visibilidad a un valor bajo y aumenta la cubierta de nieve en una proporción que excede los 4 cm/h.

Las nevadas son un fenómeno meteorológico asociado a la altura de la isoterma de 0°C en la atmósfera libre y el contenido de humedad del aire. Se produce generalmente entre las cotas 800 y 2500 metros. Las nevadas suponen un problema cuando:

- a) Se producen con una intensidad extraordinaria en zonas altas donde las nevadas son habituales (por encima de los 800 metros).
- b) Afectan con cualquier intensidad zonas de baja altitud en las que no es un fenómeno usual.

En Castilla-La Mancha nieva regularmente en las Sierras del Sistema Ibérico y estribaciones del Sistema Central. Ocasionalmente acontecen fenómenos de grandes nevadas con ventisqueros en la zona central de la Región ocasionando graves problemas de comunicación.

Las capitales de provincia de nuestra Región se sitúan por debajo de los 800 metros de altitud, con la excepción de Cuenca que se localiza a 956 metros de altitud (Albacete 704 m, Ciudad Real 629 m, Guadalajara 629 m y Toledo 516 m) por lo que las nevadas no suelen ser habituales. En estas ciudades la media del número de días en los que nieva al año es: Albacete 4 días/año, Ciudad Real y Toledo 2 días/año, Cuenca 9 días/año y Guadalajara 2 días/año (en la zona de Molina de Aragón se registran 19 días/año como media anual).

En el anexo II se recogen la relación de municipios de Castilla La Mancha que presentan una altitud entre 800 y 1.200 m y superior a 1.200.

Las heladas son un fenómeno que acontece cuando la temperatura del día desciende por debajo de 0º C, bien por entrada en la Península de aire frío procedente de latitudes más septentrionales (olas de frío) o por irradiación térmica (pérdida de calor) nocturna. En nuestra Región, ambas situaciones se producen de forma más habitual durante los meses de invierno.

Como en el caso de nevadas, no todas las heladas que se producen en la Región han de tratarse como un fenómeno meteorológico adverso. Únicamente se tratarán como tales aquellas que por su carácter extraordinario puedan afectar a una población no preparada para hacer frente a esas condiciones climatológicas, circunstancia que suele coincidir con una ola de frío.

La mayoría de las heladas se concentran en el período de noviembre a abril, ambos inclusive.

Los problemas principales que ocasiona una helada son la formación de placas de hielo en las vías de comunicación provocando un aumento de riesgo de accidentes de tráfico.

Las olas de frío se producen cuando las temperaturas sufren un descenso de 6 °C en 48 horas, alcanzando las temperaturas mínimas valores iguales o inferiores a -5 °C para altitudes menores a 800 metros (capitales de Guadalajara, Toledo, Ciudad Real y Albacete) y -10 °C para altitudes superiores a 800 metros (ciudad de Cuenca), si persiste esta situación durante varios días seguidos.

En cuanto a la vulnerabilidad de la red de carreteras ante problemas de viabilidad invernal se han identificado y localizado aquellos puntos que son habitualmente afectados por la nieve y el hielo:

- **Albacete**

La zona vulnerable en esta provincia está constituida por la zona sureste en la sierra de Alcaraz donde se encuentran los municipios ubicados por encima de los 800 m de cota.

✓ CM-316 (antigua CM-3106) PK 0 a 11 en Munera.

- ✓ CM-3119 PK 15 a PK 26 (Tm de Villarrobledo y Munera).
- ✓ CM-3123 PK 19,5 a PK 35 (Tm de Villarrobledo y Osa de Montiel).
- ✓ CM-3126 PK 11 a PK 22 (Tm de Villarrobledo).
- ✓ CM-313 PK 55 a PK 127. (Tm de Lezuza, Alcaraz, Casas de Lázaro, San Pedro, Pozuelo, Peñas de San Pedro, Pozohondo y Hellín).
- ✓ CM-3133 PK 0 a PK 34 (Tm de Munera, El Bonillo, El Ballester y El Robledo).
- ✓ CM-3151 PK 0 a PK 9 (Tm de Villarrobledo y El Bonillo).
- ✓ CM-3152 PK 0 a PK 19 (Tm de El Bonillo y Lezuza).
- ✓ CM-320 PK 5 a PK 24. (Tm de Povedilla, Alcaraz, Viveros, El Robledo)
- ✓ CM-3201 PK 61 a PK 98. (Tm de Alcalá de Júcar, Alatoz, Carcelén, Alpera, Bonete y Hellín)
- ✓ CM-3203 PK 25 a PK 73. (Tm de Peñas de S. Pedro, Alcadozo, Ayna y Lietor)
- ✓ CM-3204 PK 0 a PK 13. (Tm de Riopar y Villaverde de Guadalimar)
- ✓ CM-3205 PK 0 a PK 24. (Tm de Bienservida y Villaverde de Guadalimar).
- ✓ CM-3206 PK 23 a PK 27 (Tm de Yeste).
- ✓ CM-3208 PK 0 a PK 11 (Tm de Povedilla y Alcaraz).
- ✓ CM-3209 PK 5 a PK 47 (Tm de Pozolorente, Higuera, Bonete y Montealegre del Castillo).
- ✓ CM-3210 PK 0 a PK 17 (Tm de Pozohondo, Albacete y Pozocañada).
- ✓ CM-3265 PK 0 a 9,32 (Tm de Chinchilla de Montearagón, Pétrola)
- ✓ CM-3211 PK 17 a PK 25 (Tm de Pétrola y Fuente Álamo).
- ✓ CM-3213 PK 0 a PK 8 (Tm de Lietor).
- ✓ CM-3214 PK 6 a PK 17 (Tm de Chinchilla de Montearagón).
- ✓ CM-3216 PK 0 a PK 62 (Tm de Alcaraz, Vianos, Paterna del Madera, Bogarra y Ayna).
- ✓ CM-3225 (antigua CM-3217) PK 6 a PK 11 (Tm de Letur).
- ✓ CM-3220 PK 0 a PK 10 (Tm de Almansa).
- ✓ CM-3225 PK 27 a PK 58 (Tm de Yeste y Nerpio).

- ✓ CM-3251 PK 1 a PK 14 (Tm de Lezuza y Balazote).
- ✓ CM-3211 (antigua CM-3255) PK 0 a PK 16 (Chinchilla de Montearagón y Pétrola).
- ✓ CM-3261 PK 0 a PK 18 (Tm de Pétrola, Corral Rubio, Chinchilla de Montearagón y Bonete).
- ✓ CM-3263 PK 0 a PK 4 (Tm de Yeste).
- ✓ CM-3264 PK 0 a PK 1 (Tm de Yeste).
- ✓ CM-332 PK 40 a PK 56 (Tm de La Recueja, Alatoz y Carcelén).
- ✓ CM-313 (antigua CM-400) PK 25 a PK 44 (Tm de Villarrobledo y Munera).
- ✓ CM-412 PK 154 a PK 228 (Tm de Povedilla, Alcaraz, Vianos, Salobre, Riopar, Molinicos y Elche de la Sierra).

- **Ciudad Real**

La zona con mayor vulnerabilidad la constituye la zona este de la provincia, desde la A-4 hacia el este, y dentro de la misma presenta la mayor vulnerabilidad la comarca del campo de Montiel, altiplanicie con cotas comprendidas entre los 800 y 1000 m donde suelen ser relativamente frecuentes las incidencias derivadas de Hielo y Nieve. Dentro de la provincia las carreteras y tramos de las mismas que suelen ser más afectadas por hielo y nieve son:

- ✓ CM-412: PK 112 a PK 158 (Tm de Alcubillas, Fuenllana, Villanueva de los Infantes, Villahermosa, Villanueva de la Fuente)
- ✓ CM-3127 PK 20 a 58 (Tm de Alhambra, Villanueva de los Infantes, Montiel, Albaladejo)
- ✓ CM-3129 PK 0 al 60 (TM de Alambra, Carrizosa, Fuenllana, Villanueva de los Infantes, Cozar, Torre Juan Abad y Villamanrique)
- ✓ CM-3200 PK 0 al 40 (TM de Almuradiel, Viso del Marques, Torre de Juan Abad, Castellar de Santiago, Villamanrique)
- ✓ CM-3202 PK 0 al 32 (TM de Villamanrique, Puebla del Principe, Berrinches, Albaladejo, Villanueva de la Fuente)
- ✓ CM-320: PK 0 al 6 (TM de Villanueva de la Fuente)
- ✓ CM-4111 PK 57 al 62 (TM de Viso del Marques)
- ✓ CM-4134 PK 2 al 7 (TM Puertollano y Argamasilla de Calatrava)

- ✓ CM-3115 PK 16 al 26 (TM Argamasilla de Alba y Riudera)
- ✓ CM-4201 PK 9 (TM Almadovar del campo)
- ✓ CM-4103 PK 33 a 40 (TM de Puebla de D. Rodrigo)
- ✓ CM-4017 PK 70 a 86 y 34 a 42 (TM de Horcajo, Alcoba, Retuerta)
- ✓ CM-403 PK 76 a 80 (TM de Piedrabuena y Porzuna)
- ✓ CM-4135 PK 0 a 4 (TM de Piedrabuena y Porzuna)
- ✓ CM-4115 PK 20 a 28 (TM de Brazatortas y Almodóvar del Campo)
- ✓ CM-415 PK 0 al 4 (TM de Puebla de D Rodrigo y Saceruela)
- ✓ CM-403 PK 28 al 46 (TM Retuerta del Bullaque)
- ✓ CM-4106 PK 44 al 50 (TM de Horcajo de los Montes)

- **Cuenca.**

- ✓ CM-2106 PK 04 al 86 (Cañete a Lim. Provincia Guadalajara)
- ✓ CM-2119 PK 0 al 9 (CM-2106 a Lim. Provincia Teruel).
- ✓ CM-2104 PK 7 al 25 (CM-2105 a CM-2105)
- ✓ CM-2105 PK 20 al 57 (Cuenca a CM-2106)
- ✓ CM-2100 PK 35 al 65 (N-II a N-320)
- ✓ CM-220 PK 97 al 134
- ✓ CM-215 PK 0 al 31 (N-420 a N-330)
- ✓ CM-2109 PK 0 al 59
- ✓ CM-2110 PK 0 al 9
- ✓ CM-2123 PK 0 al 14 (antigua CM-2153)
- ✓ CM-2200 PK 0 al 23
- ✓ CM-2203 PK 0 al 6
- ✓ CM-2251 PK 0 al 17
- ✓ CM-2201 PK 0 al 11 (CM-210 a CM-2106)

-
- ✓ CM-210 PK 15 al 25 y PK 32 al 61 (N-320 a Lim. Provincia Guadalajara)
 - ✓ CM-2019 PK 30 al 36 (CM-310 a N-400)
 - ✓ CM-2023 PK 30 al 34 (CM-210 a Lim. Provincia Guadalajara)
 - ✓ CM-310 PK 61 al 72 y PK 115 al 133
 - ✓ CM-211 (Almodovar del Pinar a Minglanilla)
 - ✓ CM-311 (Villanueva de la Jara a Granja de Iniesta)
 - ✓ CM-3114 (Lim prov Albacete a Motilla del Palancar)
 - ✓ CM-3122 (Casasimarro a Villanueva de la Jara)
 - ✓ CM-2202 (Motilla del Palancar a Campillo de Altobuey)
 - ✓ CM-3124 (Pozoamargo a Lim Prov Albacete)
 - ✓ CM-3116 (Lim Prov. Albacete a Iniesta)
 - ✓ CM-3222 (Lim Prov. Albacete a Iniesta)
 - ✓ CM-3137 (Iniesta a Villarta)
 - ✓ CM-3201 (N-III a Lim Prov. Albacete)
 - ✓ CM-2118 (CM-2100 Pk 30 a Valverde de Júcar)
 - ✓ CM-2103 (Valverde de Júcar a Cervera del LLano)
 - ✓ CM-2151 (Valverde de Júcar a Pantano de Alarcón)
 - ✓ CM-2155 (CM-2100 PK 4 a N-III)
 - ✓ CM-2117 (Villares del Saz a S. Lorenzo de la Parrilla)
 - ✓ CM-2102 (Montalbo a Horcajada de la Torre)
 - ✓ CM-2156 (antigua CM-2121) (Torrejuncillo del Rey a Naharro)
 - ✓ CM-200 PK 0 al 43 (Villamayor de Santiago a Tarancón).
 - ✓ CM-3110 PK 44 al 49 (Las Mesas a A-3 Castillo de Garcimuñoz).
 - ✓ CM-3112 PK 24 al 29 (San Clemente N-310 a N-III Honrubia).
 - ✓ CM-3009 PK 24 al 29 (Segóbriga CM-310 a San Clemente).
 - ✓ CM-3011 PK 0 al 31 (Villarubio N-III a Belmonte).

- ✓ CM-3120 PK 0 al 12 (Vilarejo de Fuentes CM-3009 a Villares del Saz N-III).
- ✓ CM-3118 PK 0 al 17 (María de la O CM-3009 a Villares del Saz).

- **Guadalajara**

- ✓ **ZONA I**

- CM-101. Desde Jadraque al límite de Provincia de Soria.
- CM-110. Desde Alcolea del Pinar hasta Sigüenza y desde Cañamares al límite de Provincia de Segovia. Especialmente desde Somolinos al límite de Provincia.
- CM-1000. En su totalidad. Int A-2 (Mudux) a Int. CM-1003 (Miralrio).
- CM-1053 (antigua CM-1000) de Jadraque a Int CM-1001, especialmente toda la subida hacia La Toba.
- CM-1001. Desde Cogolludo hasta Atienza.
- CM-1003. Desde Tórtola hasta Hita y desde Padilla de Hita a Miralrío.
- CM-1004. Desde Razbona a Tamajón.
- CM-1005. En su totalidad, especialmente desde Miedes de Atienza al límite de Provincia de Soria.
- CM-1006. En su totalidad.
- CM-1101. En su totalidad y especialmente desde la cuesta de Mandayona hasta Sigüenza.

- ✓ **ZONA II**

- CM-2004. Desde Chiloeches al límite de Provincia de Madrid
- CM-2005. Desde la CM-2001 (Brihuega) hasta la N-204
- CM-2006. En su totalidad
- CM-2008. En su totalidad.
- CM-2011. Desde Torija hasta Brihuega y desde Brihuega hasta el P.K. 20+000.
- CM-2013. Desde la N-320 hasta Budia.

- CM-2015. Desde Salmerón hasta Peralveche.
- CM-2115. Desde Trillo hasta Azañón.
- CM-2021. En su totalidad.
- CM-2113. Desde Alcolea del Pinar hasta Saelices de la Sal.
- CM-2053. En su totalidad.
- CM-2055 (un tramo, antigua CM-2056). En su totalidad (tramos alternos).

✓ **ZONA III**

- TODAS y en su totalidad.
- CM-210.
- CM-2122 (antigua CM-213).
- CM-2013: desde Saelices de la Sal hasta Villar de Cobeta.
- CM-2015: desde Peralveche hasta la N-211.
- CM-2101.
- CM-2106.
- CM-2107.
- CM-2108.
- CM-2111.
- CM-2112.
- CM-2113.
- CM-2120.

• **Toledo**

✓ **ZONA 1, QUINTANAR.**

- CM-4017. Los Yébenes – Marjaliza – L.P. Ciudad-Real.
- CM-4025. Los Yébenes – Consuegra.
- CM-4116. Int. N-401 – Urda – Consuegra.

- CM-4167. Urda – Int. N-401.
- CM-410. Mora – Tembleque – Villacañas.
- CM-3000. Tembleque – Lillo – Corral de Almaguer.
- ✓ ZONA 2, TOLEDO.
 - CM-5005. Escalona – Nombela
 - CM-543. Int. N-403 – Paredes de Escalona – L.P. Madrid.
 - CM-401. Polán – Gálvez – Navahermosa.
 - CM-403. Menasalbas – Ventas con Peña Aguilera – Puerto del Milagro – L.P. Ciudad Real.
- ✓ ZONA 3, TALAVERA.
 - CM-4157. Hontanar. Desde 0,000 al 20,000.
 - CM-4153. Navas de Estena. Desde 0,000 al L.P. Ciudad Real.
 - CM-4155. Los Navalmorales/Los Navalucillos. Desde 0,000 a 6,100.
 - CM-5100. Sotillo las Palomas/Buenaventura. Desde 15,400 a 28,100.
 - CM-5006. Marrupe/Navamorcuende/La Iglesuela. Desde 0,000 a 20,900.
 - CM-5005. Pelahustán/Almendral. Desde 15,000 a 36,600.
 - CM-5001. Hinojosa/El Real de S. Vicente. Desde 14,200 a 25,200.
 - CM-4100. Mohedas/Puerto S. Vicente. Desde 39,400 a 50,300.
 - CM-411. Campillo/Puerto de S. Vicente. Desde 11,500 a 22,000.
 - CM-4171. Buenasbodas. Desde 35,000 a 44,500.

4.- IDENTIFICACIÓN DE LAS ZONAS DE RIESGO

Para la identificación de las zonas de riesgo por nevadas o heladas, se ha utilizado el método de cálculo y datos reflejados en el METEOCAM siguiendo las directrices marcadas en el catálogo de riesgos del PLATECAM, donde se establecen unos índices de riesgo (IR) en función del índice de probabilidad, el índice de daños y el índice de vulnerabilidad ($IR = IP \times ID \times IV$). Ahora bien, dado que no se dispone de datos de daños debidos a fenómenos meteorológicos adversos, no ha sido posible calcular el índice de daños, por lo tanto, se

simplifica la fórmula a, índice de riesgo igual a producto del índice de probabilidad por el índice de vulnerabilidad, ($IR=IP \times IV$).

Los niveles de riesgo quedan definidos en función del índice de riesgo de acuerdo con la siguiente tabla:

| Índice de Riesgo | Nivel de riesgo |
|------------------|-----------------|
| $IR \leq 3$ | BAJO |
| $3 < IR \leq 7$ | MEDIO |
| $7 < IR \leq 12$ | ALTO |
| $IR > 12$ | MUY ALTO |

Índice de probabilidad (IP) establece 4 niveles: Muy probable, probable, poco probable y muy poco probable, en función de los datos obtenidos de la Agencia Estatal de Meteorología, en las 764 estaciones meteorológicas de Castilla La Mancha, referidos al período 1975-2017.

- El índice de probabilidad de riesgo de nevadas se define de acuerdo con la siguiente tabla:

| Índice de probabilidad | Probabilidad | Nº días de nieve al año |
|------------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | Muy poco probable | ≤ 1 |
| 2 | Poco probable | 2-5 |
| 3 | Probable | 6-9 |
| 4 | Muy Probable | >9 |

- El índice de probabilidad de riesgo de heladas, se define de acuerdo con la siguiente tabla:

| Índice de probabilidad | Probabilidad | Nº días $t^a \leq 0^{\circ}C$ |
|------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 1 | Muy poco probable | <35 |
| 2 | Poco probable | 35-65 |
| 3 | Probable | 66-100 |
| 4 | Muy probable | >100 |

- El **índice de vulnerabilidad** hace referencia a la susceptibilidad de ser afectado por un fenómeno meteorológico adverso por parte de un grupo social, una región, el medio físico, etc. Para su determinación se estudian una serie de variables cuyo índice nos determinará la vulnerabilidad.

Población. Se estima que una población será tanto más vulnerable, cuanto mayor sea el número de habitantes, ya que el número de personas afectadas si ocurre el fenómeno, será mayor. Por tanto, se han establecido los siguientes tres niveles:

| Valor Índice | Población |
|--------------|----------------------------|
| 1 | < 2500 Habitantes |
| 2 | 2500 - 10.000 Habitantes |
| 3 | 10.001 – 50.000 Habitantes |
| 4 | > 50.000 Habitantes |

Población Crítica: Se calcula en función del porcentaje de personas consideradas como población crítica (personas mayores de 70 años y niños de 0 a 5 años), en relación al número total de población de cada núcleo.

| Valor Índice | Población Crítica (%) |
|--------------|-----------------------|
| 1 | < 12,5% |
| 2 | 12,5-25 % |
| 3 | 26-50 % |
| 4 | >50 % |

Centros especialmente vulnerables: Se basa en el número de centros considerados como especialmente vulnerables (hospitales, centros de salud, residencias de ancianos, centros educativos y pabellones deportivos) presentes en cada núcleo de población.

| Valor índice | Centros Vulnerables |
|--------------|---------------------------|
| 1 | < 10 centros vulnerables |
| 2 | 10-20 centros vulnerables |
| 3 | 21-40 centros vulnerables |
| 4 | >40 centros vulnerables |

Centros de atención a emergencias: Se calcula en función del número de instalaciones valoradas como estratégicas (Centros de conservación de carreteras, Parques de Bomberos, Policía local etc), presentes en cada núcleo de población.

| Valor Índice | Centros de Atención a Emergencias |
|--------------|-----------------------------------|
| 1 | ≥ 5 Centros |
| 2 | 3-4 Centros |
| 3 | 1-2 Centros |
| 4 | < Centros |

Vías de comunicación: Se ha considerado que un municipio es atravesado por una vía de comunicación, si la distancia desde el núcleo urbano hasta la vía es inferior a un kilómetro. La vulnerabilidad del municipio dependerá de la categoría de la vía que transcurra por la misma, suponiendo que las consecuencias de los fenómenos adversos van a ser más graves cuanto mayor sea la entidad de la vía de comunicación. Si en una determinada población

discurren carreteras de distinto nivel, a efectos de cálculo se considera la que arroja su valor de Índice más alto.

| Valor Índice | Carreteras |
|--------------|---------------------|
| 1 | Comarcal |
| 2 | Regional |
| 3 | Nacional |
| 4 | Autovía o Autopista |

Altitud: Parte de la altitud de los núcleos de población. La vulnerabilidad es mayor cuanto menor sea la altura (debido a la resiliencia). Es decir, una población de poca altitud no está acostumbrada a sufrir heladas, y por tanto es más vulnerable a ellas.

| Valor Índice | Altitud |
|--------------|------------|
| 1 | >1200 m |
| 2 | 901-1200 m |
| 3 | 600-900 m |
| 4 | < 600m |

Una vez obtenidos estos, índices se procede a multiplicarlos, obteniendo el índice de vulnerabilidad. Para su valoración se sigue la siguiente ponderación:

| Índice de Vulnerabilidad | Nivel de Vulnerabilidad | Pob x pob.crit x cent.vuln x centros. Emerg. x vías x alt |
|--------------------------|-------------------------|---|
| 1 | Bajo | < 65 |
| 2 | Medio | 65-125 |
| 3 | Alto | 126-255 |
| 4 | Muy alto | > 255 |

A partir de la ponderación anterior y los datos de las diferentes variables de vulnerabilidad se obtiene un Índice de vulnerabilidad para cada núcleo de población.

Tal y como se ha expuesto anteriormente, multiplicando el índice de probabilidad por el índice de vulnerabilidad, se obtiene el índice de riesgo y el nivel de riesgo de cada población:

POBLACIONES CON UN NIVEL DE RIESGO ALTO O MUY ALTO POR NEVADAS

| PROVINCIA | NÚCLEO DE POBLACIÓN | INDICE DE RIESGO POR NIEVE | NIVEL DE RIESGO POR NIEVE |
|------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Albacete | Albacete | 8 | Alto |
| Albacete | Almansa | 8 | Alto |
| Albacete | La Roda | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Alcázar de San Juan | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Campo de Criptana | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Ciudad Real | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Daimiel | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Manzanares | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Miguelturra | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Puertollano | 8 | Alto |
| Ciudad Real | La Solana | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Tomelloso | 8 | Alto |
| Cuenca | Cuenca | 12 | Alto |
| Guadalajara | Algora | 9 | Alto |
| Guadalajara | Auñón | 9 | Alto |
| Guadalajara | Guadalajara | 8 | Alto |
| Guadalajara | Herrería | 8 | Alto |
| Guadalajara | Huermeces del Cerro | 8 | Alto |
| Guadalajara | Ocentejo | 8 | Alto |
| Guadalajara | El Pedregal | 8 | Alto |
| Guadalajara | Rillo de Gallo | 8 | Alto |
| Toledo | Consuegra | 8 | Alto |
| Toledo | Illescas | 8 | Alto |
| Toledo | Ocaña | 8 | Alto |
| Toledo | Seseña | 8 | Alto |

POBLACIONES CON UN NIVEL DE RIESGO ALTO O MUY ALTO POR HELADAS

| PROVINCIA | NÚCLEO DE POBLACIÓN | ÍNDICE DE RIESGO POR HELADAS | NIVEL DE RIESGO POR HELADAS |
|------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Albacete | Albacete | 8 | Alto |
| Albacete | Almansa | 8 | Alto |
| Albacete | La Roda | 12 | Alto |
| Ciudad Real | Alcázar de San Juan | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Ciudad Real | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Daimiel | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Manzanares | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Miguelturna | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Puertollano | 8 | Alto |
| Ciudad Real | Tomelloso | 8 | Alto |
| Cuenca | Alcantud | 8 | Alto |
| Cuenca | La Almarcha | 9 | Alto |
| Cuenca | Arandilla del Arroyo | 8 | Alto |
| Cuenca | Cuenca | 12 | Alto |
| Cuenca | Pozoamargo | 9 | Alto |
| Cuenca | Salinas del Manzano | 8 | Alto |
| Cuenca | Sisante | 9 | Alto |
| Cuenca | Vindel | 8 | Alto |
| Cuenca | Yémeda | 8 | Alto |
| Cuenca | Pozorrubielos de la Mancha | 9 | Alto |
| Guadalajara | Algora | 9 | Alto |
| Guadalajara | Azuqueca de Henares | 9 | Alto |
| Guadalajara | Guadalajara | 12 | Alto |
| Toledo | Consuegra | 8 | Alto |
| Toledo | Illescas | 8 | Alto |
| Toledo | Ocaña | 8 | Alto |
| Toledo | Santa Cruz del Retamar | 8 | Alto |
| Toledo | Seseña | 8 | Alto |
| Toledo | Talavera de la Reina | 8 | Alto |
| Toledo | Toledo | 8 | Alto |
| Toledo | Torrijos | 8 | Alto |

En el anexo III se recogen los planos de nivel de riesgo de heladas y nevadas por provincias.

5.- EPOCA DE RIESGO.

En la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, se considera como época de riesgo alto, el período de tiempo comprendido entre el **1 de diciembre y el 31 de marzo** y como época de peligro medio, los meses de noviembre y abril. Durante todo este período, (los 6 meses), se activa el dispositivo de Vialidad Invernal en todas las zonas de Conservación de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

En las zonas de la Sierra, aquellas con cotas superiores a 1.200 metros, se establece un periodo preventivo desde el 1 de octubre que los medios de Vialidad Invernal estén preparados por si fuera necesario intervenir.

6.- TIPO DE NIVELES O ALERTAS

Para la determinación de los niveles de emergencia o alertas se utiliza la información facilitada por la Agencia Estatal de Meteorología (alertas por colores), y la información establecida en el METEOCAM.

La Agencia Estatal de Meteorología (**AEMET**) a través del Plan Nacional de Predicción y Vigilancia de Meteorología Adversa (METEOALERTA), establece la siguiente clasificación en función de la gravedad de los fenómenos atmosféricos adversos.

Las denominaciones y significados de los colores son los siguientes:

VERDE: No existe ningún riesgo meteorológico

AMARILLO: No existe riesgo meteorológico para la población en general, si para alguna actividad concreta (fenómenos habituales, pero potencialmente peligrosos) o localización de alta vulnerabilidad.

NARANJA: Existe riesgo meteorológico importante (fenómenos meteorológicos no habituales y con cierto grado de peligro para las actividades usuales).

ROJO: El riesgo meteorológico es extremo (fenómenos meteorológicos no habituales, de intensidad excepcional y con un nivel de riesgo para la población muy alto).

Los umbrales establecidos por la AEMET para diferentes zonas de Castilla La Mancha referidos al FEMA de heladas y nevadas son los siguientes:

| NOMBRE DE LA ZONA | PROVINCIA | TEMPERATURAS MÍNIMAS | | | NEVADAS EN CM | | |
|------------------------------|-------------|----------------------|---------|------|---------------|---------|------|
| | | amarillo | naranja | rojo | amarillo | naranja | rojo |
| La Mancha Albaceteña | Albacete | -4 | -8 | -12 | 2 | 5 | 20 |
| Alcaraz y Segura | Albacete | -4 | -8 | -12 | 5 | 20 | 40 |
| Hellín y Almansa | Albacete | -4 | -8 | -12 | 2 | 5 | 20 |
| Montes del norte y Anchuras | Ciudad Real | -4 | -8 | -12 | 5 | 20 | 40 |
| La Mancha de Ciudad Real | Ciudad Real | -4 | -8 | -12 | 2 | 5 | 20 |
| Valle del Guadiana | Ciudad Real | -4 | -8 | -12 | 2 | 5 | 20 |
| Sierras de Alcudia y Madrona | Ciudad Real | -4 | -8 | -12 | 5 | 20 | 40 |
| Alcarria conquense | Cuenca | -6 | -10 | -14 | 2 | 5 | 20 |
| Serranía de Cuenca | Cuenca | -6 | -10 | -14 | 5 | 20 | 40 |
| La Mancha conquense | Cuenca | -6 | -10 | -14 | 2 | 5 | 20 |
| Serranía de Guadalajara | Guadalajara | -6 | -10 | -14 | 5 | 20 | 40 |
| Parameras de Molina | Guadalajara | -6 | -10 | -14 | 5 | 20 | 40 |
| Alcarria de Guadalajara | Guadalajara | -6 | -10 | -14 | 2 | 5 | 20 |
| Sierra de San Vicente | Toledo | -4 | -8 | -12 | 5 | 20 | 40 |
| Valle del Tajo | Toledo | -4 | -8 | -12 | 2 | 5 | 20 |
| Montes de Toledo | Toledo | -4 | -8 | -12 | 5 | 20 | 40 |
| La Mancha Toledana | Toledo | -4 | -8 | -12 | 2 | 5 | 20 |

El Plan Específico ante el riesgo por Fenómenos Meteorológicos adversos en Castilla-La Mancha (**METEOCAM**), establece que las fases en que se puede clasificar la situación de emergencia ante fenómeno meteorológico adverso (FEMA), son las siguientes:

- Fase de Alerta
- Fase de Emergencia:
 - o Emergencia Nivel 1
 - o Emergencia Nivel 2
 - o Emergencia Nivel 3

La fase de alerta

Se inicia con la emisión por el Centro Nacional de Predicción de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) de Boletín de Fenómenos Adversos en Nivel Rojo, relativo a nevadas, temperaturas extremas mínimas. También se puede iniciar con un Boletín de FEMAS en nivel Naranja, tras la oportuna valoración del mismo.

Son situaciones cuyas consecuencias pueden ser atendidas por los servicios ordinarios de respuesta.

La fase de emergencia

Se entiende por emergencia aquella situación en la que, tras producirse el FEMA, se constata que existe un nivel de daños, (cortes de viales de comunicación, interrupción de servicios básicos, etc.), o de posibles riesgos para las personas o sus bienes, que implica la intervención coordinada de las administraciones públicas y la movilización de recursos propios o privados para hacer frente a los efectos de este fenómeno meteorológico.

Emergencia Nivel 1

Serían aquellos FEMA en los que concurran algunas de las siguientes circunstancias:

- FEMA cuyas consecuencias superen la Fase de Alerta, y en las que sea necesario establecer una actuación coordinada de los recursos movilizados por las administraciones competentes, y de este modo fijar prioridades, y los ámbitos de actuación de los citados recursos.
- FEMA cuya posible evolución haga previsible la necesidad de poner en práctica medidas extraordinarias de protección para las personas o bienes, y no concurra ninguna circunstancia para aplicar el Nivel de Emergencia 2.

Se trataría de situaciones en las que:

- Existen dificultades en el tránsito de vehículos, industriales y/o particulares.
- Se producen problemas en los transportes escolares.
- Las empresas de servicios públicos sufren alteraciones en la prestación de esos servicios esenciales durante menos de 12 horas.
- Aislamiento de poblaciones, en comarcas en las que es habitual la presencia de nieve, durante períodos de tiempo inferiores a las 24h, una vez finalizada la precipitación o el episodio.
- Aislamiento durante un corto espacio de tiempo de personas en tránsito, cuya atención no exija de medios extraordinarios.

Emergencia Nivel 2

Serían aquellos FEMA en los que concurran algunas de las siguientes circunstancias:

- FEMA que tengan como consecuencia alguna de las siguientes situaciones:
 - o Requerimiento de los medios de las Fuerzas Armadas.

- o Aislamiento de poblaciones en las que los episodios de FEMA son infrecuentes y excepcionales, por lo que suponen un riesgo inesperado.
 - o Aislamiento de poblaciones, en comarcas en las que es habitual la presencia de la nieve, durante períodos de tiempo superiores a 24 horas, una vez finalizado la precipitación o el episodio.
 - o Aislamiento de gran número de personas en tránsito, por carretera, cuya atención requiera la organización de medios no ordinarios.
 - o Cortes de carreteras, autonómicas que produzcan graves alteraciones del tráfico o Interrupción o alteraciones importantes, durante más de 12 horas, del funcionamiento de servicios públicos esenciales, que afecte a colectivos de población.
 - o Atención a colectivos de escolares en situaciones de aislamiento o incomunicación.
 - o Cierre de aeropuertos y estaciones, durante períodos de tiempo prolongados, que traiga como consecuencia la necesidad de atender a gran número de viajeros.
 - o Infraestructuras o industrias básicas afectadas por temporales de nieve, que supongan un grave riesgo adicional para la población o los bienes, o bien sea necesario proteger para garantizar su funcionamiento o la prestación del servicio.
- FEMA que den lugar a diferentes episodios declarados como de Nivel 1 de gravedad, a criterio del Director del METEOCAM.

La declaración de la situación de emergencia puede darse con o sin la declaración previa de Alerta.

Emergencia Nivel 3

Referido a aquellas emergencias en que habiéndose considerado que está en juego el interés nacional, así sean declaradas por el Ministro del Interior.

Tabla resumen de situaciones, fases de alerta y emergencia.

| SITUACIÓN | | Nivel de METEOCAM |
|--|--|--------------------------|
| Emisión de boletín de FEMA en Nivel Rojo o Naranja (tras valoración en este último caso) | | Alerta |
| Calzada afectada por los efectos del FEMA, pero la circulación de turismos sigue siendo posible (DGT: punto amarillo) | | Alerta |
| Carreteras autonómicas cortadas (no puertos de montaña) | | E Nivel 1 |
| Circulación sólo posible con cadenas (DGT: punto rojo) | | E Nivel 1 |
| Alguna carretera nacional y/o autonómica cortada con graves alteraciones del tráfico (DGT: punto negro), siendo necesaria la atención a ocupantes vehículos | | E nivel 1 |
| Avisos generalizados en el 112 de carreteras vehículos/personas incomunicadas en carreteras | Se requieren medios ordinarios | E Nivel 1 |
| | Se requieren medios extraordinarios | E Nivel 2 |
| Aislamiento de poblaciones | FEMA habitual y por periodo < 24 horas | E Nivel 1 |
| | FEMA no habitual | E Nivel 2 |
| Requerimiento de la Unidad Militar de Emergencias | | E Nivel 2 |
| Varias carreteras nacionales y/o autonómicas cortadas con graves alteraciones del tráfico (DGT: punto negro), siendo necesaria la atención a ocupantes vehículos | | E Nivel 2 |
| Evacuación generalizada de ocupantes vehículos o población | | E Nivel 2 |
| Interrupción de servicios públicos esenciales (dependiendo de localización y nº afectados) | < 12 horas | E Nivel 1 |
| | > 12 horas | E Nivel 2 |

7.- OPERATIVIDAD

7.1. Introducción

La operatividad es el conjunto de acciones aplicadas en tiempo y lugar oportuno para la consecución de los objetivos del METEOCAM.

El METEOCAM establece que el único canal obligatorio de aviso inmediato ante cualquier incidencia que se detecte por FEMA, es la comunicación con el Servicio de Atención de Urgencias112.

Una vez declarado el nivel de emergencia el S.A.U. 112 envía sms, fax o e-mail de activación del METEOCAM en Alerta mediante modelo de fax normalizado, o cualquier otro medio del que quede constancia, a la Consejería o Delegaciones Provinciales de Fomento de la provincia afectada.

En el anexo IV se recogen los modelos de fax normalizados que figuran en el Meteocam para la comunicación de activación del plan, comunicación del estado de carreteras de la JCCM, notificaciones y evolución de la emergencia y desactivación del plan.

A través del S.A.U. 112 y para los FEMA de nevadas se activarán los integrantes del Grupo de Intervención. El resto de grupos sólo se constituirán cuando la situación lo requiera, por decisión de la Dirección del Plan.

La Dirección del METEOCAM, será asumida por:

- Fase de Alerta: Director General de Protección Ciudadana o persona que le sustituya.
- Fase de Emergencia Nivel I: Titular de la Consejería con competencias en materia de Protección Ciudadana o el Director General de Protección Ciudadana.
- Fase de Emergencia Nivel II: Titular de la Consejería con competencias en materia de Protección Ciudadana o persona que le sustituya

La persona titular de la Presidencia de Castilla La Mancha, cuando lo estime oportuno, puede asumir la dirección y coordinación del METEOCAM

- Fase de Emergencia Nivel III: Autoridad designada por la Administración General del Estado, manteniéndose las Autoridades de las respectivas Administraciones al mando de sus propios medios.

Por orden del Director del Plan, el S.A.U. 112 convocará a los miembros del Comité Asesor oportunos, dependiendo del FEMA del que se trate.

La Dirección General de Carreteras, a través de sus Delegaciones Provinciales, remitirá con la frecuencia que requiera cada situación, faxes, o cualquier otro medio del que quede

constancia (sms, e-mail, etc.), al Servicio de Atención de Urgencias 112 informando sobre la evolución de la situación. Estos faxes están normalizados para cada uno de los organismos.

Para el nivel de emergencia 1 se constituye el CECOP (Centro de Coordinación Operativa), y podrá constituirse el Puesto de Mando Avanzado (PMA) para los niveles de emergencia 1 y 2.

A continuación, se presenta una tabla resumen con el operativo básico en cada nivel de alerta o emergencia.

| | <u>Alerta</u> | <u>Emergencia nivel 1</u> | <u>Emergencia nivel 2</u> | <u>Emergencia nivel 3</u> |
|-----------------------------------|---|--|--|---|
| CUÁNDO Y QUIÉN | - Con emisión de boletín de FEMA en nivel naranja o rojo. - Si los efectos de FEMA así lo requieren La declara el Director General de Protección Ciudadana | La declara el Director General de Protección Ciudadana según la evolución de la emergencia (criterios en el texto del Plan) | La declara el titular de la Consejería con competencias en la materia según la evolución de la emergencia (criterios en el texto del Plan) | La declara el Mº del Interior |
| A QUIÉN SE INFORMA | Mediante modelo de fax-email se pone en conocimiento de los organismos estipulados | Se comunica a los organismos estipulados | Se comunica a los organismos estipulados | Según lo estipulado en Plan o Directrices Estatales |
| CÓMO | Fax ,email, sms Anexo II METEOCAM | Fax ,email, sms Anexo II METEOCAM | Fax ,email, sms Anexo II METEOCAM | „ |
| DIRECTOR DEL PLAN | DGPC | DGPC | Titular Consejería con competencias materia | „ |
| COMITÉ ASESOR | Se les comunica la fase de Alerta | Se notifica a todos y se convoca a los miembros del Comité Asesor preestablecidos para cada FEMA y que estime DGPC | Comité Asesor ya convocado | „ |
| GRUPOS DE ACCIÓN | No se constituyen, en principio Actuaciones ordinarias de las distintas Administraciones | -Se constituye el Grupo de Intervención - El resto a criterio del Director del Plan | - Se constituyen todos los Grupos de Acción | „ |
| INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN | - 112 a los distintos organismos y viceversa, mediante los modelos de faxes incluidos en Anexo III METEOCAM - 112 al Servicio de PC - JSPC al 112 | - 112 a los distintos organismos y viceversa, mediante los modelos de faxes incluidos en Anexo II y III METEOCAM - 112 al Servicio de PC - JSPC al 112 | - 112 a los distintos organismos y viceversa, mediante los modelos de faxes incluidos en Anexo II y III METEOCAM - 112 al Servicio de PC - JSPC al 112 | „ |

La Dirección General de Carreteras tiene como:

Objetivos:

- Gestión Integral de la información del Protocolo de Vialidad Invernal.
- Gestión de los medios y recursos de la Vialidad Invernal.
- Gestión de las incidencias.
- Recepción de la información facilitada por los responsables de las zonas de conservación.

Obligaciones:

Comunicación de datos a la Dirección General de Protección Ciudadana al inicio de cada campaña invernal:

- Disponibilidad de medios y recursos humanos y materiales.
- Zonas de actuación
- Personas de contacto y teléfonos.
- Acopios de sal.
- Aparcamientos de emergencia y capacidad de los mismos.

Recepción de notificación por parte del S.A.U. 112 mediante envío de sms, fax o e-mail de activación del METEOCAM en Alerta o Emergencia mediante modelo de fax normalizado (ver modelos anexo IV), o cualquier otro medio del que quede constancia.

El titular de la Dirección General de Carreteras actuará como miembro del Comité Asesor, a requerimiento del Director del Plan para el FEMA de nevadas.

Participación en los Grupos de Acción dentro de la estructura operativa del Meteocam. Los grupos de acción son unidades organizadas con la preparación, experiencia y medios materiales para hacer frente a la emergencia de forma coordinada y de acuerdo con las funciones que tengan encomendadas, actuando bajo la coordinación de una sola jefatura. Entre los grupos de acción se encuentran:

- Grupo de Intervención: constituido por personal y medios de la administración autonómica junto a personal de otras administraciones, mediante los medios materiales y humanos relacionados con los servicios ordinarios de mantenimiento y conservación de carreteras para el FEMA de nevadas con carácter general y a juicio del Director del Plan para el caso de temperaturas mínimas.

El jefe de Grupo de Intervención será el Jefe de Servicio de Carreteras de las Delegaciones Provinciales de la Consejería de Fomento de la provincia/s afectada/s.

Las funciones del Grupo de Intervención serán:

- Coordinar las operaciones de eliminación en las carreteras de nieve, granizo, hielo o cualquier otro obstáculo consecuencia del FEMA.
- Evaluar las consecuencias ante una emergencia por FEMA y organizar las primeras intervenciones, en relación con el mantenimiento de la vialidad en las carreteras, infraestructuras y/o poblaciones afectadas, cualquiera que sea su titularidad.
- Retirada de materiales caídos o afectados por el FEMA.
- Aplicar las primeras medidas de protección a la población en casos de carácter urgente.
- Informar al Director del Plan sobre la situación y desarrollo de la emergencia
- Rescate y salvamento de personas y bienes
- Prever las ayudas extraordinarias necesarias en determinados momentos para atender a personas aisladas.
- Coordinación de las tareas de intervención que sean necesarias, para la atención de los colectivos de ciudadanos que se vean afectados por una emergencia por FEMA.
- Grupo Logístico: constituido personal técnico de distintas consejerías de la JCCM junto a personal de otras administraciones y empresas de servicios públicos y privados. El Grupo logístico atiende el abastecimiento, transporte, y en general todo lo relacionado con la logística de los Grupos y servicios que actúan en la intervención de que se trate, así como de la población afectada. También colaborará en el análisis técnico de las informaciones y datos relacionados con la emergencia.

El responsable del grupo en el Comité Asesor será el Director de los Servicios de Emergencias y Protección Civil, siendo el jefe de Grupo el Jefe de Servicio de Protección Ciudadana de la provincia afectada.

Entre las funciones del Grupo Logístico se encuentran:

- Establecer los procedimientos de evacuación oportunos en función de la población afectada.
- La provisión de los equipamientos y suministros necesarios complementarios a los recursos aportados por los otros Grupos de Acción, que sean requeridos en la intervención.

- La gestión de los medios de transporte que se requieran.
- El aprovisionamiento de los abastecimientos necesarios para la alimentación del personal actuante.
- Recabar y analizar datos e informaciones de carácter técnico relacionados con la situación de emergencia.
- Proponer medidas y actuaciones a seguir en la fase de rehabilitación.
- Grupo de Apoyo Técnico: constituido por personal técnico y medios de distintas consejerías afectadas junto a personal de otras administraciones y expertos en emergencias, bajo la dirección de un representante del grupo en el Comité Asesor nombrado por el Director del Plan en función de la naturaleza de la emergencia si este lo considera oportuno, con la misión del estudio de las medidas técnicas necesarias para hacer frente a las emergencias y rehabilitación de servicios o infraestructuras dañadas durante y después de la emergencia.

Entre las funciones del Grupo de Apoyo Técnico se encuentran:

- Llevar a cabo las acciones necesarias para restablecer los Servicios Públicos Esenciales.
- Restablecer los servicios de transportes terrestres
- Adoptar soluciones alternativas de carácter temporal o sustitutorio.

Las Delegaciones Provinciales de la Consejería de Fomento de la provincia de actuación deben:

- Recoger información sobre el estado de las carreteras autonómicas.
- Elaborar partes diarios, que se emiten tres veces al día.
- Envío de los partes a las distintas Administraciones.
- Envío de los partes elaborados al S.A.U. 112 y a las Delegaciones Provinciales de la Junta en la provincia/s afectadas.
- Notificar al S.A.U. 112 como a las Delegaciones Provinciales de la Junta de Castilla La Mancha, todas las incidencias, informaciones o medidas que se consideren de interés, mediante el parte modelo establecido al efecto.

Cuando desaparezcan las circunstancias que motivaron la declaración de la emergencia y quede controlada la situación que la provocó, sin que existan riesgos para la población, el Director del Plan declarará la desactivación del METEOCAM y lo notificará a las mismas

autoridades y organismos que notificó la declaración de emergencia conforme a los modelos incluidos en el anexo IV.

7.2. Información de las zonas de conservación afectadas por un FEMA, a través de las Delegaciones Provinciales de la Dirección General de Carreteras al Servicio de Atención de Urgencias 112 (SAU 112).

Todos los responsables de Zonas de Conservación deben enviar la siguiente información en función del nivel de alerta o emergencia,

ALERTA

8:00h – 8:30h: Recursos materiales y humanos empleados durante la noche anterior.

Todos los responsables de zonas de conservación enviarán información relativa al estado de sus carreteras con la frecuencia que requiera cada situación al SAU 112.

EMERGENCIAS NIVEL 1, 2 y 3

Todos los responsables de zonas de conservación enviarán información relativa al estado de sus carreteras con la frecuencia que requiera cada situación, al SAU 112.

8:00h – 8:30h: Recursos materiales y humanos empleados durante la noche anterior de los tratamientos realizados.

8:00 / 14:00 / 19:30 h.: Los responsables de zonas de conservación que incluyan zonas de riesgo alto o muy alto que tengan carreteras afectadas por este nivel, enviarán informe del estado de las carreteras.

En todos los casos, todos los responsables de las zonas de conservación también informarán de cualquier modificación de la situación climatológica que se produzca o de cualquier incidente que ocurra, (accidentes, cortes de calzada, etc.).

8.- ACTUACIONES

8.1. Introducción

Para el desarrollo del presente Protocolo de Vialidad Invernal es necesario establecer unas prioridades en las carreteras de la red viaria de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha en función de los siguientes criterios:

- Acceso a Hospitales
- Acceso a las capitales de provincia y núcleos de población anexos.
- Acceso a otros núcleos de población con población superior a 50.000 hab: Talavera de la Reina, Puertollano.
- Vías de alta capacidad:
 - Autovía de la Sagra CM-41 y CM-43
 - Autovía de los Viñedos CM-42
 - Autovía IV Centenario CM-45
 - Circunvalación de Toledo CM-40
- Líneas de transporte de interés estratégico: Recorridos del Ciudad Directo (conexión entre las capitales de provincia, Talavera de la Reina y Puertollano) que discurren por carreteras de titularidad de la Junta de Castilla La Mancha distintas a las autovías anteriormente mencionadas.
 - C.D. Albacete-Cuenca: CM-220 La Gineta-Cuenca
 - C.D. Toledo-Talavera de la Reina: CM-4000
- Itinerarios de la Red de Itinerarios para mercancías peligrosas RIMP.
 - CM-420 A-43 (Daimiel) - A-4(Pto. Lápice) (Itinerario Puertollano-Ciudad Real-Cuenca recogido en el PLATECAM).
 - CM-211 Almodóvar del Pinar-Minglanilla
 - CM-413 Argamasilla CTV.-CM-4111
 - CM-4111 CM-413- Almuradiel (A-4).
 - CM-4134 Variante este de Puertollano. Puertollano-Enlace N-420
 - CM-41 Valmojado(A-5) – Yuncos (AP-41)
 - CM- 220 Almodóvar Pinar – Cuenca

- CM-4017/ N-401 Mora (CM-42) – Los Yébenes (N-401) - Ciudad Real
- CM-40 Circunvalación Toledo
- CM-42 Toledo(A-42) – Tomelloso
- CM-45 Ciudad Real (A-41) -Almagro (CM-412)
- Accesos a Vías de Alta Capacidad del Ministerio de Fomento

La siguiente tabla muestra los Hospitales de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, fuera del Área urbana de las capitales de provincia.

| RED DE HOSPITALES DEL SESCAM, UBICADOS FUERA DE LAS CAPITALS DE PROVINCIA | | |
|--|----------------------|--|
| Hospital | Localidad | Carreteras Afectadas |
| Hospital de Hellín | Hellín | CM-412 / CM-313/CM-3213 |
| Hospital General de Almansa | Almansa | CM-412 |
| Hospital General de Villarrobledo | Villarrobledo | CM-3123 / CM-3119 / CM-3121 |
| Hospital General La Mancha Centro | Alcázar de San Juan | CM-42/ CM-420/CM-4133 / CM-3012 / CM-310 / CM-3107/CM-3165/CM-3166 |
| Hospital Santa Bárbara | Puertollano | CM-4110 |
| Hospital Gutiérrez Ortega | Valdepeñas | CM-412 / CM-4117 / CM-3109 / CM-3157 |
| Hospital Altagracia | Manzanares | CM-4124 / CM-3107 / CM-9313 |
| Hospital General de Tomelloso | Tomelloso | CM-313 (antigua CM-400) / CM-3109 / CM-3103 / CM-3102 |
| Hospital Ntra. Sra. Del Prado | Talavera de la Reina | CM-4000 / CM-4101 / CM-4132 / CM-5100 / CM-5001/CM-4102 |

Y en función de estas prioridades se ha confeccionado la siguiente tabla estableciendo las carreteras prioritarias en las que trabajar clasificándolas por sectores de Conservación.

| CARRETERAS PRIORITARIAS | |
|--------------------------------|---|
| Provincia | Carreteras |
| Albacete | CM-412 / CM-313 (accesos a Hellín); CM-412 (accesos a Almansa); CM-3123 / CM-3119 / CM-3121 (accesos a Villarrobledo); CM-332 / CM-3218 / CM-3203 (accesos a Albacete); CM-220 |
| Ciudad Real | CM-4133 / CM-3012 / CM-310 / CM-3107 (accesos a Alcázar de San Juan); CM-4110 / CM-4134 (accesos a Puertollano); CM-412 / CM-4117 / CM-3109 / CM-3157 (accesos a Valdepeñas); CM-4124 / CM-3107 / CM-9313 (accesos a Manzanares); CM-400 / CM-3109 / CM-3103 / CM-3102 (accesos a Tomelloso); CM-412 / CM-4127 / CM-4111 (accesos a Ciudad Real); CM-42; CM-45; CM-420; CM-413; CM-4111 |
| Cuenca | CM-220 / CM-2110 / CM-2105 (accesos a Cuenca); CM-220; CM-420; CM-211 |
| Guadalajara | CM-101 / CM-10 / CM-1002 / CM-2004 / CM-1007 / CM-1008 (accesos a Guadalajara) |
| Toledo | CM-4000 / CM-4101 / CM-4102 / CM-4132 / CM-5100 / CM-5001 (Accesos a Talavera de la Reina); CM-40 / CM-4000 / CM-401 / CM-4013 / CM-4001 (accesos a Toledo); CM-41; CM-43; CM-42; CM-4000; |

8.2. Desarrollo del Servicio

Se actuará frente a tres fenómenos meteorológicos: heladas, nevadas normales y nevadas excepcionales. Para hacer frente a los fenómenos anteriores se realizarán las siguientes operaciones:

- Servicio de Vigilancia Específica

En previsión de circunstancias meteorológicas adversas, y en periodo invernal cuando exista riesgo de hielo o nieve, se reforzará la vigilancia diaria según las necesidades en cada zona de Conservación.

- Extendido de fundentes (NaCl pura).

Se efectuará de forma preventiva para evitar la formación de hielo en la calzada y también de forma curativa después de haber efectuado la retirada de nieve.

- Retirada de nieve con maquinaria de empuje y extendido de fundentes

Consiste en la retirada de nieve de la calzada con vehículos provistos de láminas quitanieves y la extensión inmediata de fundentes con estos equipos.

Recomendaciones de tratamiento:

- Tratamientos preventivos: no se extenderán fundentes en los bordes de la carretera con el fin de evitar pérdidas y la contaminación de las márgenes. El extendido quedará a 50 cm del borde. El fundente se aplicará en toda la anchura de una sola vez.
- Tratamientos curativos: la anchura de extendido del fundente debe ser igual a la del útil quitanieves empleado. En calzadas con fuerte bombeo se puede reducir el ancho de extendido y en curvas con mucho peralte es conveniente desplazar el eje del extendido hacia la parte alta, ya que, en ambos casos, el fundente tenderá a discurrir hacia las partes bajas.

9.- MEDIOS MATERIALES Y DE PERSONAL PARA LA VIALIDAD INVERNAL

La distribución de medios y personal por provincias es la siguiente:

9.1. Albacete

| | ALBACETE | | | |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|
| | ZONA 1 | ZONA 2 | ZONA 3 | TOTAL |
| Personal Propio | 29 Alcaraz AB W-Munera | 10 Almansa | 30 AB Sur Elche de la Sª | 69 |
| Personal C. Apoyo | | 9 Contrato Apoyo AB Norte | | 9 |
| Maquinaria | | | | |
| Camión Quitanieves | 8+3 | | | 11 |
| Camión con esparcidor o cuña | 2 | | | 2 |
| Motoniveladoras | 3 | | | 3 |
| Otra maquinaria para vialidad | 14+1 | | | 15 |
| Capacidad Fundentes | 712,5 T | 450 T | 1.062,5 T | 2.225 T |

Notas:

- Las cifras en las que aparecen varios sumandos, el primero corresponde a los medios propios y el segundo a los medios de apoyo.
- En el Anexo nº 5, figura el desglose de todos los medios humanos y materiales de esta provincia.

9.2. Ciudad Real

| | CIUDAD REAL | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|---------|
| | ZONA 1 | ZONA 2 | ZONA 3 | ZONA 4 | TOTAL |
| Personal Propio | 29 Ciudad Real Porzuna | 25 Villanueva Inf. Valdepeñas | 17 Almodóvar Almadén | 24 Tomelloso Malagón | 95 |
| Personal C. Apoyo | 7 Contrato Apoyo Horcajo M. | | 7 Contrato Apoyo Almadén | | 14 |
| Maquinaria | | | | | |
| Camión Quitanieves | 13+2 | | | | 15 |
| Camión con esparcidor o cuña | 1 | | | | 1 |
| Motoniveladoras | 4 | | | | 4 |
| Otra maquinaria para vialidad | 13 | | | | 13 |
| Capacidad Fundentes | 860 T | 620 T | 500 T | 630 T | 2.610 T |

Notas:

- Las cifras en las que aparecen varios sumandos, el primero corresponde a los medios propios y el segundo a los medios de apoyo.
- En el caso del camión quitanieves, se han incorporado a los medios propios 3 ud de la concesión de la Autovía CM-42.
- En el caso de otra maquinaria para vialidad, se han incorporado a los medios propios 2 ud de la concesión de la Autovía CM-42.
- En el Anexo nº 5, figura el desglose de todos los medios humanos y materiales de esta provincia.

9.3. Cuenca

| | CUENCA | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---|--|---------|---|
| | ZONA 1 NE | ZONA 2 NW | ZONA 3 SE | ZONA 4 SW | TOTAL | |
| Personal Propio | 31 Cuenca | 25 Huete Priego | 22 Motilla del Palancar Cervera del Llano | 22 San Clemente El Pedernoso | 100 | |
| Personal C. Apoyo | 6 Contrato Apoyo Cuenca | | 6 Contrato Apoyo San Clemente / Motilla del Palancar | | 12 | |
| Maquinaria | 11+4 | | | | 15 | |
| Camión Quitanieves o con cuchilla | | | | | | |
| Camión con esparcidor | | | | | 4 | 4 |
| Motoniveladoras | | | | | 4 | 4 |
| Otra maquinaria para vialidad | 12 | | | | 12 | |
| Capacidad Fundentes | 1.090 T | 735 T | 1.190 T | 1.050 T | 4.065 T | |

Notas:

- Las cifras en las que aparecen varios sumandos, el primero corresponde a los medios propios y el segundo a los medios de apoyo.
- En el Anexo nº 5, figura el desglose de todos los medios humanos y materiales de esta provincia.

9.4. Guadalajara

| GUADALAJARA | | | | |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------|
| | ZONA 1 | ZONA 2 | ZONA 3 | TOTAL |
| Personal Propio | 42 Guadalajara Atienza | 25 Pastrana Cifuentes | 2 | 69 |
| Personal C. Apoyo | Sigüenza | | 12 Contrato Apoyo Molina A. | 12 |
| Maquinaria | | | | |
| Camión Quitanieves | 12+4 | | | 16 |
| Camión con esparcidor o cuña | 2 | | | 2 |
| Motoniveladoras | 2 | | | 2 |
| Otra maquinaria para vialidad | 11+1 | | | 12 |
| Capacidad Fundentes | 900 T | 1.040 T | 1.245 T | 3.185 T |

Notas:

- Las cifras en las que aparecen varios sumandos, el primero corresponde a los medios propios y el segundo a los medios de apoyo.
- En el Anexo nº 5, figura el desglose de todos los medios humanos y materiales de esta provincia.

9.5. Toledo

| TOLEDO | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|---------|
| | ZONA 1 | ZONA 2 | ZONA 3 | TOTAL |
| Personal Propio | 25 Ocaña Los Yébenes | 45 Toledo | 36 Talavera Navalmorales | 106 |
| Personal C. Apoyo | 7 Contrato Apoyo Quintanar | | | 7 |
| Maquinaria | | | | |
| Camión Quitanieves | 8+4 | | | 12 |
| Camión con esparcidor o cuña | 3 | | | 3 |
| Motoniveladoras | 4 | | | 4 |
| Otra maquinaria para vialidad | 14 | | | 15 |
| Capacidad Fundentes | 800 T | 2.000 T | 500 T | 3.300 T |

Notas:

- Las cifras en las que aparecen varios sumandos, el primero corresponde a los medios propios y el segundo a los medios de apoyo.
- En el caso del camión quitanieves, se han incorporado a los medios propios 4 ud de la concesión de la Autovía CM-42.
- En el caso de otra maquinaria para vialidad, se ha incorporado a los medios propios 1 ud de la concesión de la Autovía CM-42.
- En el Anexo nº 5, figura el desglose de todos los medios humanos y materiales de esta provincia.

9.6. Medios de los servicios de apoyo externos a la conservación

En cada provincia los equipos propios de la Junta reflejados en los cuadros anteriores cuentan con el apoyo de servicios externos para la prestación de medios de apoyo a las operaciones de conservación de carreteras y vialidad invernal en las zonas indicadas.

9.7. Medios de los servicios de conservación de la concesión CM-42, Autovía de los Viñedos.

Asimismo, deben incluirse los medios disponibles para la conservación de la carretera explotada en régimen de concesión por el modelo peaje en sombra: CM-42 (Autovía de los Viñedos).

- Tramo Toledo-Consuegra (Aumancha):
 - Camiones y Maquinaria.
 - 3 camiones con salero esparcidor y cuña quitanieves
 - 1 camión barredora con cuña quitanieves (2 metros)
 - 1 retropala mixta
 - Fundentes
 - 500 T de sal
 - 10.000 litros de salmuera
 - 3.000 Kg de cloruro cálcico
- Tramo Consuegra-Tomelloso (Auvisa):
 - Camiones y Maquinaria
 - 3 camiones con salero esparcidor y cuña quitanieves
 - 1 camión extendedor de salmuera y cuña quitanieves
 - 2 retropala mixta
 - Fundentes
 - 1.000 T de sal
 - 24.000 litros de salmuera
 - 6.475 Kg de cloruro cálcico

9.8. Resumen de Medios

| | ALBACETE | CIUDAD REAL | CUENCA | GUADALAJARA | TOLEDO | CM-42 | TOTAL CLM |
|-----------------------------------|----------|-------------|--------|-------------|--------|-----------|---------------|
| Personal | | | | | | | |
| Personal Propio | 69 | 95 | 100 | 69 | 106 | | 439 |
| Personal Contrato de Apoyo | 9 | 14 | 12 | 12 | 7 | 16+19 | 89 |
| Maquinaria | | | | | | | |
| Camión Quitanieves | 8+3 | 13+2 | 11+4 | 12+4 | 8+4 | 4+4 | 77 |
| Camión con esparcidor o cuña | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | | 12 |
| Motoniveladoras | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | | 17 |
| Otra maquinaria para vialidad | 15 | 13 | 12 | 11+1 | 15 | 1+2 | 70 |
| Fundentes (capacidad en T) | 2.225 | 2.610 | 4.065 | 3.185 | 3.300 | 500+1.000 | 16.885 |

- Las cifras en las que aparecen varios sumandos, el primero corresponde a los medios propios y el segundo a los medios de apoyo.

En Toledo.

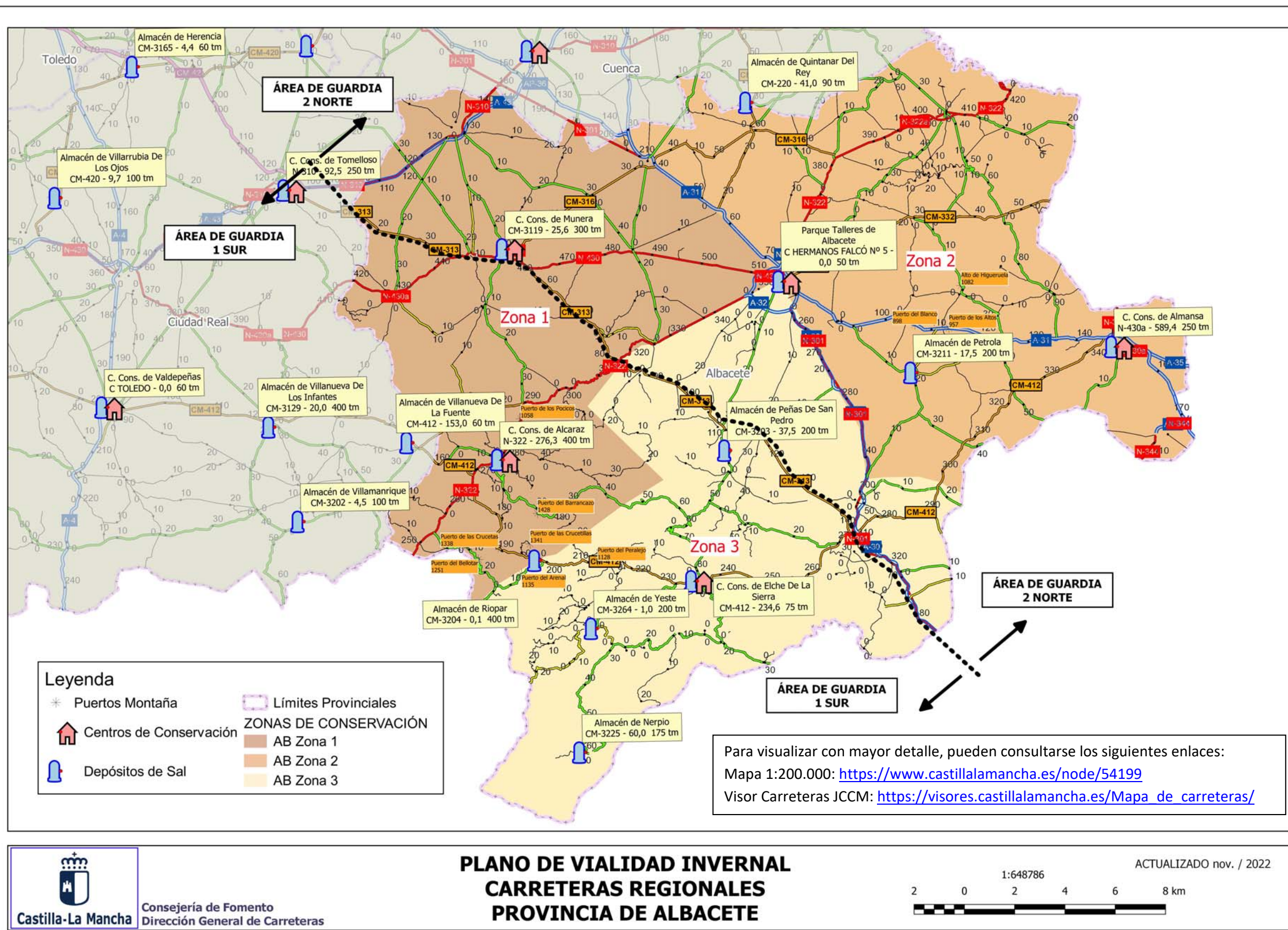
- En el caso del camión quitanieves, se han incorporado a los medios propios 3 ud de la concesión de la Autovía CM-42, así como 1 ud de camión con extendedor de salmuera y cuña quitanieves.
- En el caso de otra maquinaria para vialidad, se ha incorporado a los medios propios 1 ud de la concesión de la Autovía CM-42.
- Como elementos fundentes se cuenta con un almacén de sal con capacidad para 500 T, depósitos de salmuera con un volumen de 10.000 litros y cloruro cálcico en la cantidad de 3.000 Kg.

En Ciudad Real.

- En el caso del camión quitanieves, se han incorporado a los medios propios 3 ud de la concesión de la Autovía CM-42, así como 1 ud de camión con extendedor de salmuera y cuña quitanieves.
- En el caso de otra maquinaria para vialidad, se han incorporado a los medios propios 2 ud de la concesión de la Autovía CM-42.
- Como elementos fundentes se cuenta con un almacén de sal con capacidad para 1.000 T, depósitos de salmuera con un volumen de 24.000 litros y cloruro cálcico en la cantidad de 6.475 Kg.

Existen, además, los 69 Vigilantes de Obras y Vigilantes de Carreteras repartidos en las distintas zonas.

ANEXO 1 ZONAS DE CONSERVACIÓN, (MAPAS).

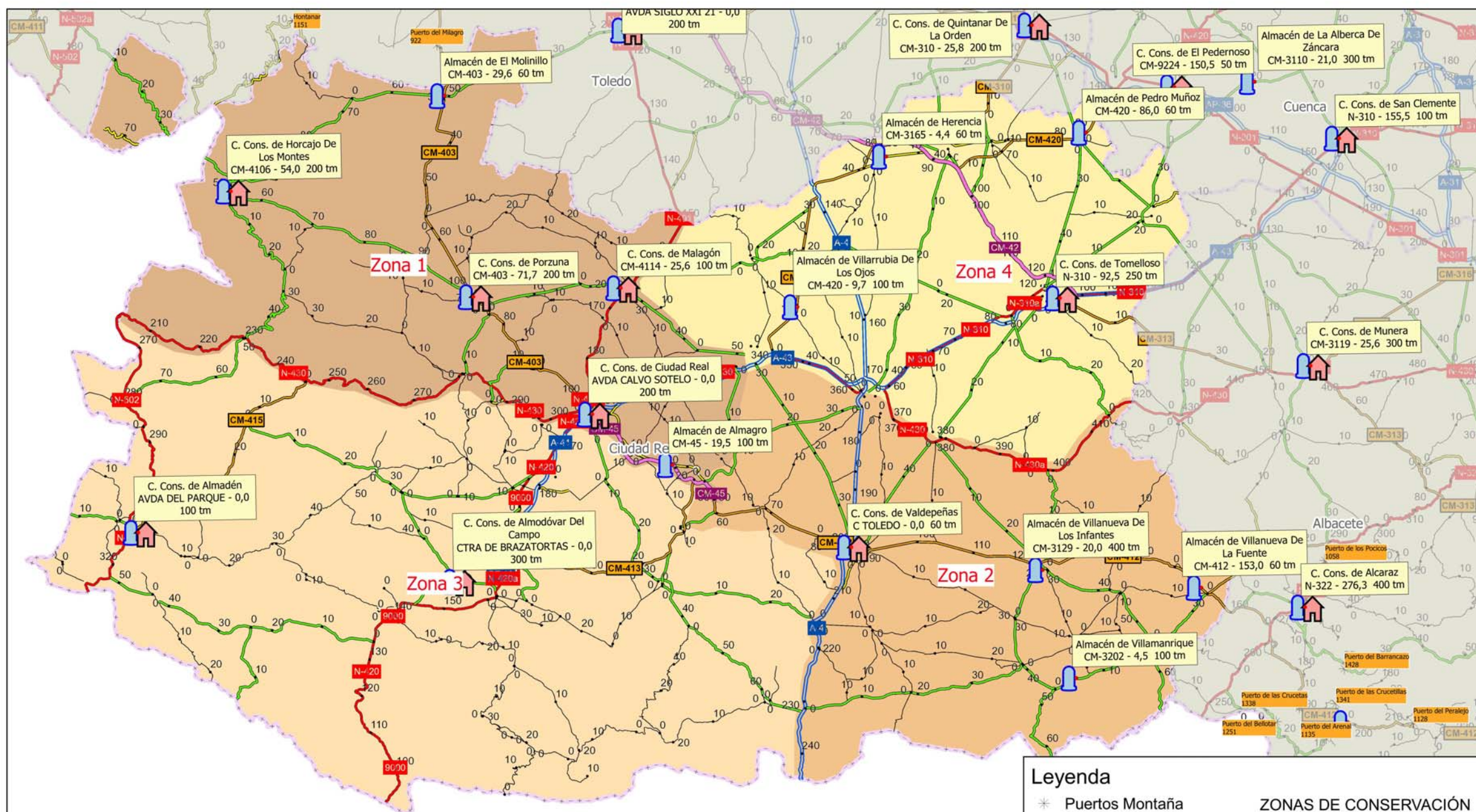




Castilla-La Mancha

Dirección General de Carreteras
Consejería de Fomento
Paseo Cristo de la Vega, s/n - 45071 Toledo

Protocolo de Vialidad Invernal:
CAMPAÑA 2022-2023



Para visualizar con mayor detalle, pueden consultarse los siguientes enlaces:
Mapa 1:200.000: <https://www.castillalamancha.es/node/54199>
Visor Carreteras JCCM: https://visores.castillalamancha.es/Mapa_de_carreteras/

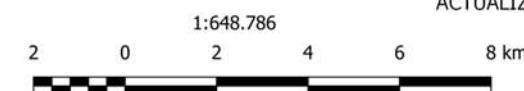
Leyenda

- * Puertos Montaña
 - Centros de Conservación
 - Depósitos de Sal
 - Límites Provinciales
- | ZONAS DE CONSERVACIÓN | |
|-----------------------|--|
| CR Zona 1 | |
| CR Zona 2 | |
| CR Zona 3 | |
| CR Zona 4 | |



Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras

PLANO DE VIALIDAD INVERNAL CARRETERAS REGIONALES PROVINCIA DE CIUDAD REAL



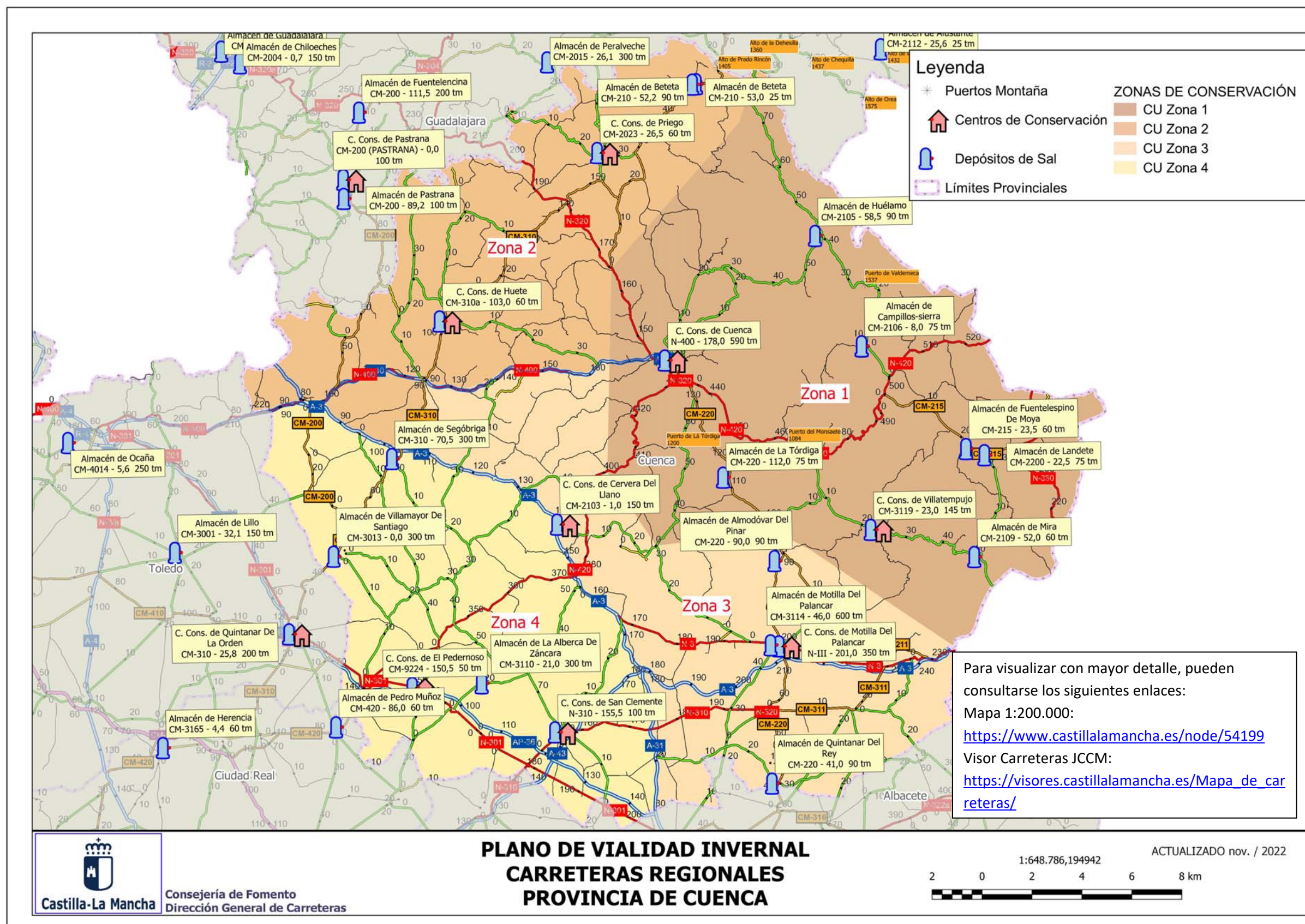
ACTUALIZADO nov. / 2022

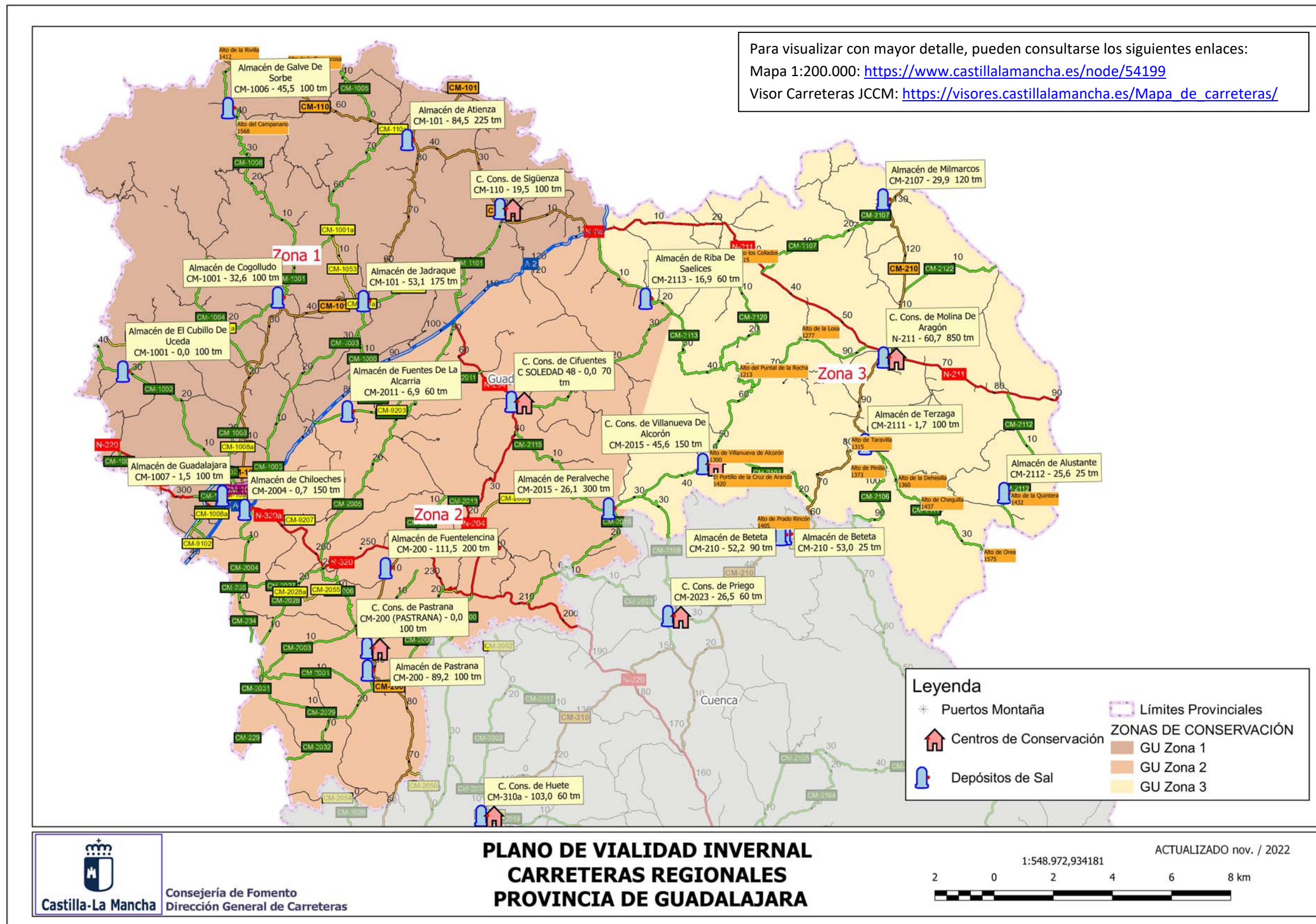


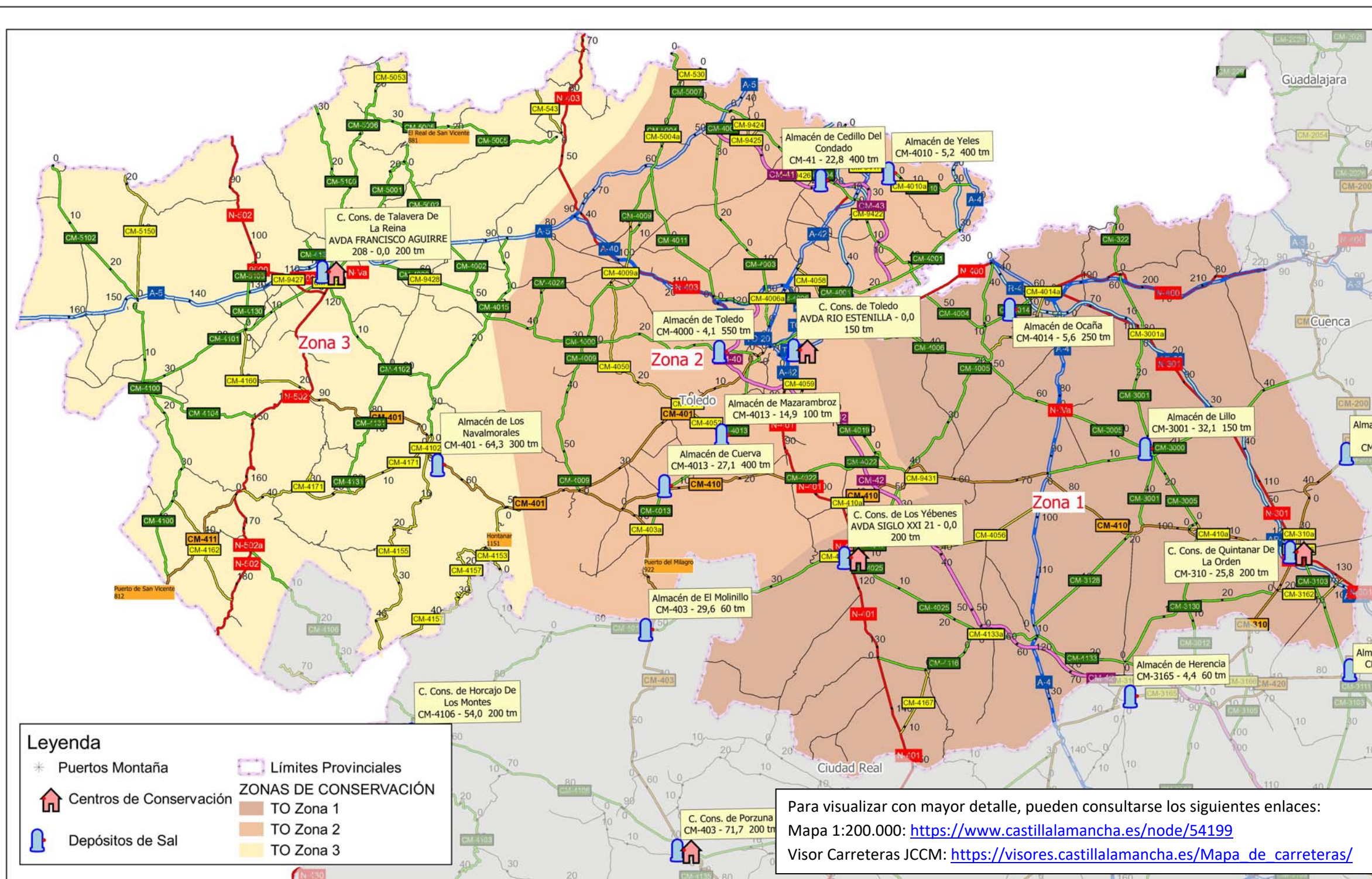
Castilla-La Mancha

Dirección General de Carreteras
Consejería de Fomento
Paseo Cristo de la Vega, s/n - 45071 Toledo

Protocolo de Vialidad Invernal:
CAMPAÑA 2022-2023









**ANEXO 2 MUNICIPIOS DE CASTILLA LA MANCHA CON
ALTITUD MAYOR A 800 M**



Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud > 1.200 m

| PROVINCIA | NOMBRE | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-------------|---------------------------|---------|---------|------------|
| Cuenca | Algarra | 41,94 | 1.280 | 90 |
| Cuenca | Beamud | 23,89 | 1.332 | 35 |
| Cuenca | Beteta | 114,44 | 1.210 | 81 |
| Cuenca | Buenache de la Sierra | 57,44 | 1.297 | 14 |
| Cuenca | Campillos-Sierra | 38,01 | 1.253 | 54 |
| Cuenca | Cueva del Hierro | 28,18 | 1.334 | 85 |
| Cuenca | Huélamo | 79,02 | 1.315 | 47 |
| Cuenca | Huerta del Marquesado | 35,71 | 1.269 | 60 |
| Cuenca | Laguna del Marquesado | 37,98 | 1.318 | 65 |
| Cuenca | Lagunaseca | 34,67 | 1.299 | 68 |
| Cuenca | Majadas, Las | 87,30 | 1.391 | 31 |
| Cuenca | Masegosa | 30,72 | 1.300 | 71 |
| Cuenca | Poyatos | 44,33 | 1.239 | 50 |
| Cuenca | Pozuelo, El | 41,29 | 1.240 | 80 |
| Cuenca | Salvacañete | 120,24 | 1.209 | 84 |
| Cuenca | San Martín de Boniches | 69,67 | 1.207 | 86 |
| Cuenca | Tejadillos | 63,25 | 1.234 | 83 |
| Cuenca | Tragacete | 61,27 | 1.342 | 56 |
| Cuenca | Valdemeca | 69,75 | 1.321 | 58 |
| Cuenca | Valdemorillo de la Sierra | 70,22 | 1.221 | 46 |
| Cuenca | Valsalobre | 38,05 | 1.220 | 86 |
| Cuenca | Vega del Codorno | 32,27 | 1.450 | 55 |
| Cuenca | Zafrilla | 106,00 | 1.417 | 70 |
| Guadalajara | Adobes | 32,54 | 1.384 | 186 |
| Guadalajara | Alcolea del Pinar | 113,28 | 1.205 | 80 |
| Guadalajara | Alustante | 93,01 | 1.403 | 193 |
| Guadalajara | Anquela del Pedregal | 38,21 | 1.284 | 165 |
| Guadalajara | Armallones | 77,95 | 1.205 | 113 |
| Guadalajara | Baños de Tajo | 28,03 | 1.252 | 168 |
| Guadalajara | Bustares | 30,30 | 1.296 | 81 |
| Guadalajara | Campisábalos | 54,36 | 1.347 | 94 |
| Guadalajara | Cantalojas | 156,63 | 1.314 | 93 |
| Guadalajara | Cardoso de la Sierra, El | 185,90 | 1.275 | 90 |
| Guadalajara | Castellar de la Muela | 21,39 | 1.214 | 157 |
| Guadalajara | Ciruelos del Pinar | 16,73 | 1.230 | 107 |
| Guadalajara | Condemios de Abajo | 12,09 | 1.316 | 84 |
| Guadalajara | Condemios de Arriba | 42,68 | 1.317 | 84 |
| Guadalajara | Checa | 181,40 | 1.369 | 185 |
| Guadalajara | Chequilla | 15,29 | 1.354 | 181 |
| Guadalajara | Fuembellida | 26,24 | 1.219 | 162 |
| Guadalajara | Galve de Sorbe | 49,23 | 1.364 | 86 |
| Guadalajara | Gascuña de Bornova | 26,51 | 1.239 | 77 |
| Guadalajara | Hombrados | 37,91 | 1.245 | 167 |
| Guadalajara | Huerce, La | 40,85 | 1.257 | 75 |
| Guadalajara | Maranchón | 153,67 | 1.254 | 105 |
| Guadalajara | Mazarete | 55,94 | 1.210 | 112 |
| Guadalajara | Megina | 27,86 | 1.286 | 175 |
| Guadalajara | Ordial, El | 30,00 | 1.235 | 71 |
| Guadalajara | Orea | 71,38 | 1.497 | 193 |
| Guadalajara | Peñalén | 59,83 | 1.369 | 124 |
| Guadalajara | Pinilla de Molina | 23,34 | 1.211 | 169 |
| Guadalajara | Piqueras | 32,12 | 1.371 | 191 |
| Guadalajara | Pobo de Dueñas, El | 55,29 | 1.260 | 169 |
| Guadalajara | Selas | 44,85 | 1.219 | 121 |
| Guadalajara | Setiles | 56,71 | 1.256 | 175 |
| Guadalajara | Somolinos | 14,95 | 1.239 | 104 |
| Guadalajara | Taravilla | 59,65 | 1.317 | 167 |
| Guadalajara | Tierzo | 40,10 | 1.250 | 159 |
| Guadalajara | Tordellego | 33,53 | 1.246 | 180 |
| Guadalajara | Tordesilos | 46,46 | 1.345 | 182 |
| Guadalajara | Torremocha del Pinar | 50,45 | 1.291 | 131 |
| Guadalajara | Traid | 48,57 | 1.374 | 178 |
| Guadalajara | Valhermoso | 29,16 | 1.232 | 154 |
| Guadalajara | Valverde de los Arroyos | 45,31 | 1.256 | 70 |
| Guadalajara | Villanueva de Alcorón | 99,35 | 1.271 | 105 |
| Guadalajara | Zaorejas | 187,89 | 1.225 | 116 |



Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud entre 800 y 1.200 m

| PROVINCIA | MUNICIPIO | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-------------|----------------------------|---------|---------|------------|
| Albacete | Alatoz | 63,94 | 860 | 47 |
| Albacete | Alcadozo | 99,49 | 925 | 45 |
| Albacete | Alcaraz | 369,90 | 962 | 81 |
| Albacete | Alpera | 178,41 | 850 | 70 |
| Albacete | Balazote | 64,98 | 805 | 30 |
| Albacete | Balsa de Ves | 76,33 | 1.029 | 80 |
| Albacete | Bienservida | 91,71 | 893 | 108 |
| Albacete | Bogarra | 166,01 | 863 | 76 |
| Albacete | Bonete | 124,89 | 889 | 50 |
| Albacete | Bonillo, El | 502,77 | 1.068 | 71 |
| Albacete | Carcelén | 75,44 | 903 | 53 |
| Albacete | Casas de Lázaro | 112,18 | 943 | 46 |
| Albacete | Corral-Rubio | 94,72 | 873 | 45 |
| Albacete | Cotillas | 14,41 | 952 | 126 |
| Albacete | Chinchilla de Monte-Aragón | 679,71 | 897 | 13 |
| Albacete | Higuera | 205,31 | 1.039 | 45 |
| Albacete | Hoya-Gonzalo | 114,58 | 945 | 31 |
| Albacete | Lezuza | 360,72 | 912 | 51 |
| Albacete | Masegoso | 104,02 | 1.126 | 56 |
| Albacete | Molinicos | 142,84 | 823 | 82 |
| Albacete | Montealegre del Castillo | 177,62 | 808 | 59 |
| Albacete | Munera | 229,26 | 929 | 59 |
| Albacete | Nerpio | 436,31 | 1.082 | 147 |
| Albacete | Ossa de Montiel | 243,32 | 920 | 89 |
| Albacete | Paterna del Madera | 112,19 | 1.172 | 92 |
| Albacete | Peñascosa | 189,11 | 1.169 | 67 |
| Albacete | Peñas de San Pedro | 158,63 | 1.015 | 34 |
| Albacete | Pétrola | 74,60 | 875 | 34 |
| Albacete | Povedilla | 49,40 | 815 | 88 |
| Albacete | Pozo-Lorente | 80,84 | 868 | 34 |
| Albacete | Pozuelo | 133,68 | 845 | 32 |
| Albacete | Riópar | 81,01 | 1.000 | 106 |
| Albacete | Robledo | 119,76 | 1.028 | 67 |
| Albacete | Salobre | 49,38 | 931 | 94 |
| Albacete | San Pedro | 83,01 | 860 | 37 |
| Albacete | Vianos | 128,29 | 1.171 | 87 |
| Albacete | Villapalacios | 87,83 | 836 | 97 |
| Albacete | Viveros | 65,34 | 1.010 | 76 |
| Albacete | Yeste | 512,38 | 878 | 102 |
| Albacete | Pozo Cañada | 116,48 | 800 | 5 |
| Ciudad Real | Albaladejo | 48,34 | 940 | 126 |
| Ciudad Real | Alcubillas | 47,33 | 804 | 83 |
| Ciudad Real | Alhambra | 578,89 | 862 | 87 |
| Ciudad Real | Almedina | 55,89 | 901 | 115 |
| Ciudad Real | Almuradiel | 66,00 | 808 | 74 |
| Ciudad Real | Carrizosa | 26,07 | 824 | 96 |
| Ciudad Real | Castellar de Santiago | 95,60 | 827 | 88 |
| Ciudad Real | Cózar | 64,96 | 860 | 91 |
| Ciudad Real | Fuenllana | 60,03 | 890 | 105 |
| Ciudad Real | Montiel | 269,33 | 900 | 116 |
| Ciudad Real | Puebla del Príncipe | 33,92 | 931 | 114 |
| Ciudad Real | Santa Cruz de los Cáñamos | 17,70 | 982 | 123 |
| Ciudad Real | Terrinches | 55,80 | 923 | 129 |
| Ciudad Real | Torre de Juan Abad | 398,48 | 829 | 100 |

Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud entre 800 y 1.200 m

| PROVINCIA | MUNICIPIO | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-------------|----------------------------|---------|---------|------------|
| Ciudad Real | Villahermosa | 362,73 | 956 | 113 |
| Ciudad Real | Villamanrique | 370,59 | 830 | 107 |
| Ciudad Real | Villanueva de la Fuente | 129,10 | 1.005 | 132 |
| Ciudad Real | Villanueva de los Infantes | 134,80 | 840 | 100 |
| Ciudad Real | Ruidera | 39,43 | 821 | 107 |
| Cuenca | Abia de la Obispalía | 63,01 | 1.075 | 29 |
| Cuenca | Alarcón | 119,88 | 837 | 84 |
| Cuenca | Albaladejo del Cuende | 55,07 | 920 | 43 |
| Cuenca | Albalate de las Nogueras | 40,08 | 856 | 43 |
| Cuenca | Albendea | 38,28 | 811 | 63 |
| Cuenca | Alberca de Zancara, La | 100,74 | 819 | 88 |
| Cuenca | Alcalá de la Vega | 69,21 | 1.129 | 75 |
| Cuenca | Alcantud | 57,55 | 892 | 68 |
| Cuenca | Alcázar del Rey | 46,47 | 885 | 65 |
| Cuenca | Alcojate | 27,17 | 810 | 70 |
| Cuenca | Alconchel de la Estrella | 42,95 | 875 | 66 |
| Cuenca | Aliaguilla | 103,87 | 1.034 | 109 |
| Cuenca | Almarcha, La | 64,29 | 875 | 63 |
| Cuenca | Almendros | 63,10 | 890 | 85 |
| Cuenca | Almodóvar del Pinar | 94,99 | 993 | 48 |
| Cuenca | Almonacid del Marquesado | 47,12 | 892 | 77 |
| Cuenca | Altarejos | 91,27 | 884 | 30 |
| Cuenca | Arandilla del Arroyo | 19,37 | 911 | 69 |
| Cuenca | Arcos de la Sierra | 40,41 | 1.099 | 35 |
| Cuenca | Chillarón de Cuenca | 39,38 | 915 | 9 |
| Cuenca | Arguisuelas | 49,24 | 1.044 | 51 |
| Cuenca | Arrancacepas | 18,55 | 937 | 37 |
| Cuenca | Atalaya del Cañavate | 45,81 | 818 | 87 |
| Cuenca | Barchín del Hoyo | 65,21 | 951 | 55 |
| Cuenca | Basculana de San Pedro | 19,61 | 1.060 | 24 |
| Cuenca | Belmonte | 92,80 | 806 | 97 |
| Cuenca | Belmontejo | 52,30 | 878 | 45 |
| Cuenca | Boniches | 53,00 | 1.026 | 64 |
| Cuenca | Buciegas | 9,00 | 817 | 52 |
| Cuenca | Buenache de Alarcón | 64,12 | 871 | 55 |
| Cuenca | Campillo de Altobuey | 172,25 | 936 | 64 |
| Cuenca | Campillos-Paravientos | 54,37 | 1.175 | 74 |
| Cuenca | Canalejas del Arroyo | 60,91 | 801 | 54 |
| Cuenca | Cañada del Hoyo | 90,15 | 1.023 | 26 |
| Cuenca | Cañadajuncosa | 42,99 | 806 | 84 |
| Cuenca | Cañamares | 40,49 | 885 | 57 |
| Cuenca | Cañaveras | 73,57 | 855 | 44 |
| Cuenca | Cañete | 86,92 | 1.074 | 67 |
| Cuenca | Cañizares | 76,23 | 1.100 | 67 |
| Cuenca | Carboneras de Guadazaón | 100,62 | 1.035 | 43 |
| Cuenca | Cardenete | 97,58 | 963 | 65 |
| Cuenca | Carrascosa | 71,41 | 925 | 78 |
| Cuenca | Casas de Garcimolina | 38,67 | 1.153 | 92 |
| Cuenca | Castejón | 43,61 | 858 | 57 |
| Cuenca | Castillejo de Iniesta | 27,69 | 824 | 82 |
| Cuenca | Castillejo-Sierra | 30,25 | 1.007 | 40 |
| Cuenca | Castillo-Albaráñez | 12,42 | 902 | 41 |
| Cuenca | Castillo de Garcimuñoz | 82,01 | 936 | 64 |
| Cuenca | Cervera del Llano | 55,42 | 901 | 60 |



Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud entre 800 y 1.200 m

| PROVINCIA | MUNICIPIO | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-----------|---------------------------|---------|---------|------------|
| Cuenca | Cierva, La | 71,43 | 1.170 | 41 |
| Cuenca | Cuenca | 910,98 | 1.001 | 0 |
| Cuenca | Chumillas | 40,22 | 1.061 | 44 |
| Cuenca | Fresneda de Altarejos | 59,87 | 902 | 25 |
| Cuenca | Fresneda de la Sierra | 32,05 | 999 | 41 |
| Cuenca | Frontera, La | 34,55 | 977 | 51 |
| Cuenca | Fuentelespino de Haro | 33,40 | 852 | 71 |
| Cuenca | Fuentelespino de Moya | 65,67 | 1.107 | 83 |
| Cuenca | Fuentes | 107,55 | 1.027 | 18 |
| Cuenca | Fuertescusa | 64,68 | 989 | 65 |
| Cuenca | Gabaldón | 84,05 | 919 | 60 |
| Cuenca | Garaballa | 72,28 | 954 | 99 |
| Cuenca | Gascuña | 51,75 | 928 | 58 |
| Cuenca | Graja de Campalbo | 22,29 | 1.097 | 104 |
| Cuenca | Graja de Iniesta | 28,20 | 836 | 90 |
| Cuenca | Henarejos | 145,45 | 1.072 | 89 |
| Cuenca | Hinojosa, La | 42,09 | 939 | 61 |
| Cuenca | Hito, El | 41,20 | 871 | 71 |
| Cuenca | Honrubia | 110,70 | 817 | 75 |
| Cuenca | Hontanaya | 53,52 | 808 | 90 |
| Cuenca | Hontecillas | 34,68 | 830 | 49 |
| Cuenca | Huelves | 39,25 | 816 | 74 |
| Cuenca | Huérquina | 27,99 | 1.108 | 72 |
| Cuenca | Huerta de la Obispalía | 41,85 | 923 | 38 |
| Cuenca | Huete | 377,15 | 840 | 54 |
| Cuenca | Iniesta | 232,29 | 868 | 102 |
| Cuenca | Landete | 79,36 | 989 | 93 |
| Cuenca | Mariana | 39,94 | 950 | 11 |
| Cuenca | Minglanilla | 109,95 | 827 | 84 |
| Cuenca | Mira | 212,60 | 834 | 92 |
| Cuenca | Monreal del Llano | 38,99 | 980 | 104 |
| Cuenca | Montalbanejo | 59,27 | 902 | 69 |
| Cuenca | Montalbo | 73,89 | 890 | 65 |
| Cuenca | Monteagudo de las Salinas | 131,50 | 1.007 | 43 |
| Cuenca | Mota de Altarejos | 16,86 | 1.007 | 35 |
| Cuenca | Motilla del Palancar | 73,85 | 900 | 67 |
| Cuenca | Moya | 91,83 | 1.141 | 98 |
| Cuenca | Narboneta | 34,91 | 873 | 86 |
| Cuenca | Olivares de Júcar | 49,66 | 900 | 53 |
| Cuenca | Olmeda de la Cuesta | 23,21 | 899 | 50 |
| Cuenca | Olmeda del Rey | 74,54 | 933 | 38 |
| Cuenca | Olmedilla de Alarcón | 38,28 | 821 | 61 |
| Cuenca | Olmedilla de Eliz | 13,30 | 873 | 44 |
| Cuenca | Pajarón | 52,68 | 1.040 | 48 |
| Cuenca | Pajaroncillo | 56,92 | 935 | 50 |
| Cuenca | Palomares del Campo | 60,83 | 878 | 53 |
| Cuenca | Palomera | 50,03 | 1.071 | 8 |
| Cuenca | Paracuellos | 123,41 | 968 | 58 |
| Cuenca | Paredes | 19,33 | 834 | 69 |
| Cuenca | Parra de las Vegas, La | 61,52 | 1.019 | 34 |
| Cuenca | Peraleja, La | 34,91 | 873 | 49 |
| Cuenca | Pinarejo | 61,76 | 882 | 73 |
| Cuenca | Pineda de Gigüela | 29,05 | 978 | 41 |
| Cuenca | Piqueras del Castillo | 45,83 | 931 | 48 |



Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud entre 800 y 1.200 m

| PROVINCIA | MUNICIPIO | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-----------|----------------------------|---------|---------|------------|
| Cuenca | Portalrubio de Guadamajud | 21,01 | 815 | 72 |
| Cuenca | Portilla | 32,83 | 1.065 | 26 |
| Cuenca | Priego | 80,27 | 854 | 56 |
| Cuenca | Puebla de Almenara | 37,58 | 861 | 84 |
| Cuenca | Valle de Altomira, El | 147,36 | 800 | 65 |
| Cuenca | Puebla del Salvador | 47,90 | 844 | 77 |
| Cuenca | Rada de Haro | 32,00 | 823 | 97 |
| Cuenca | Reillo | 81,73 | 1.091 | 36 |
| Cuenca | Rozalén del Monte | 30,61 | 875 | 66 |
| Cuenca | Saceda-Trasierra | 30,81 | 919 | 77 |
| Cuenca | Saelices | 80,62 | 927 | 74 |
| Cuenca | Salinas del Manzano | 33,63 | 1.155 | 78 |
| Cuenca | Salmeroncillos | 20,81 | 860 | 75 |
| Cuenca | San Lorenzo de la Parrilla | 59,88 | 948 | 41 |
| Cuenca | San Pedro Palmiches | 19,82 | 876 | 59 |
| Cuenca | Santa Cruz de Moya | 110,57 | 820 | 106 |
| Cuenca | Santa María del Val | 46,29 | 1.197 | 64 |
| Cuenca | Solera de Gabaldón | 50,46 | 1.047 | 45 |
| Cuenca | Talayuelas | 106,50 | 991 | 104 |
| Cuenca | Tébar | 98,86 | 892 | 96 |
| Cuenca | Tinajas | 46,86 | 866 | 65 |
| Cuenca | Torralba | 55,45 | 909 | 35 |
| Cuenca | Torrejuncillo del Rey | 201,27 | 933 | 46 |
| Cuenca | Torrubia del Campo | 53,40 | 800 | 92 |
| Cuenca | Torrubia del Castillo | 17,29 | 849 | 70 |
| Cuenca | Tresjuncos | 70,20 | 800 | 84 |
| Cuenca | Tribaldos | 21,35 | 828 | 75 |
| Cuenca | Uclés | 64,44 | 874 | 72 |
| Cuenca | Uña | 23,33 | 1.146 | 32 |
| Cuenca | Valdemoro-Sierra | 107,76 | 1.109 | 48 |
| Cuenca | Valdeolivas | 46,02 | 983 | 67 |
| Cuenca | Valhermoso de la Fuente | 32,11 | 998 | 78 |
| Cuenca | Valverde de Júcar | 56,18 | 822 | 49 |
| Cuenca | Valverdejo | 32,45 | 868 | 67 |
| Cuenca | Vara de Rey | 128,04 | 824 | 107 |
| Cuenca | Vellisca | 42,95 | 932 | 71 |
| Cuenca | Villaconejos de Trabaque | 31,83 | 817 | 48 |
| Cuenca | Villaescusa de Haro | 93,18 | 824 | 91 |
| Cuenca | Villalba de la Sierra | 41,16 | 999 | 20 |
| Cuenca | Villalgordo del Marquesado | 30,21 | 856 | 73 |
| Cuenca | Villanueva de Guadamajud | 30,59 | 812 | 45 |
| Cuenca | Villanueva de la Jara | 155,96 | 807 | 85 |
| Cuenca | Villar de Cañas | 70,30 | 816 | 56 |
| Cuenca | Villar de Domingo García | 76,77 | 942 | 26 |
| Cuenca | Villar de la Encina | 49,20 | 841 | 82 |
| Cuenca | Villar del Humo | 149,99 | 969 | 79 |
| Cuenca | Villar de Olalla | 157,89 | 924 | 10 |
| Cuenca | Villarejo de Fuentes | 128,28 | 862 | 75 |
| Cuenca | Villarejo de la Peñuela | 13,01 | 942 | 26 |
| Cuenca | Villarejo-Periesteban | 33,40 | 913 | 39 |
| Cuenca | Villares del Saz | 70,05 | 871 | 46 |
| Cuenca | Villarrubio | 28,23 | 823 | 82 |
| Cuenca | Villas de la Ventosa | 145,02 | 856 | 37 |
| Cuenca | Villaverde y Pasaconsol | 21,49 | 864 | 49 |



Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud entre 800 y 1.200 m

| PROVINCIA | MUNICIPIO | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-------------|----------------------------|---------|---------|------------|
| Cuenca | Villora | 68,76 | 896 | 75 |
| Cuenca | Vindel | 25,27 | 937 | 77 |
| Cuenca | Yémeda | 28,82 | 868 | 64 |
| Cuenca | Zafra de Zancara | 78,69 | 950 | 51 |
| Cuenca | Zarzuela | 40,24 | 1.059 | 25 |
| Cuenca | Campos del Paraíso | 216,88 | 898 | 58 |
| Cuenca | Valdetórtola | 103,17 | 898 | 23 |
| Cuenca | Valeras, Las | 112,86 | 871 | 39 |
| Cuenca | Fuentejava de Jábaga | 132,95 | 971 | 12 |
| Cuenca | Arcas del Villar | 81,40 | 959 | 10 |
| Cuenca | Valdecolmenas, Los | 31,29 | 929 | 35 |
| Cuenca | Pozorrubielos de la Mancha | 73,51 | 800 | 85 |
| Cuenca | Sotorribas | 149,16 | 991 | 15 |
| Cuenca | Villar y Velasco | 61,73 | 976 | 30 |
| Guadalajara | Abánades | 36,06 | 1.048 | 84 |
| Guadalajara | Ablanque | 51,39 | 1.063 | 111 |
| Guadalajara | Alaminos | 19,51 | 1.062 | 55 |
| Guadalajara | Alarilla | 22,07 | 845 | 32 |
| Guadalajara | Albendiego | 22,87 | 1.195 | 90 |
| Guadalajara | Alcolea de las Peñas | 16,67 | 1.003 | 87 |
| Guadalajara | Alcoroches | 32,41 | 1.049 | 187 |
| Guadalajara | Aldeanueva de Guadalajara | 16,14 | 948 | 15 |
| Guadalajara | Algar de Mesa | 23,71 | 907 | 156 |
| Guadalajara | Algora | 46,89 | 1.118 | 60 |
| Guadalajara | Alhóndiga | 19,27 | 820 | 38 |
| Guadalajara | Alique | 10,93 | 925 | 67 |
| Guadalajara | Almadrones | 21,04 | 1.054 | 47 |
| Guadalajara | Alocén | 17,87 | 949 | 51 |
| Guadalajara | Angón | 20,32 | 979 | 67 |
| Guadalajara | Anguita | 127,16 | 1.107 | 91 |
| Guadalajara | Anquela del Ducado | 25,62 | 1.198 | 118 |
| Guadalajara | Arbancón | 34,98 | 902 | 48 |
| Guadalajara | Arbeteta | 63,08 | 994 | 95 |
| Guadalajara | Argecilla | 40,67 | 955 | 44 |
| Guadalajara | Arroyo de las Fraguas | 21,32 | 1.157 | 67 |
| Guadalajara | Atanzón | 27,99 | 951 | 18 |
| Guadalajara | Atienza | 104,12 | 1.169 | 84 |
| Guadalajara | Baides | 29,99 | 866 | 66 |
| Guadalajara | Bañuelos | 18,71 | 1.154 | 98 |
| Guadalajara | Barriopedro | 10,69 | 909 | 47 |
| Guadalajara | Berninches | 35,31 | 930 | 41 |
| Guadalajara | Bodera, La | 21,51 | 1.125 | 79 |
| Guadalajara | Brihuega | 296,13 | 897 | 34 |
| Guadalajara | Budia | 66,01 | 890 | 47 |
| Guadalajara | Bujaloro | 22,47 | 820 | 51 |
| Guadalajara | Campillo de Dueñas | 60,57 | 1.113 | 169 |
| Guadalajara | Campillo de Ranas | 91,94 | 1.101 | 65 |
| Guadalajara | Canredondo | 63,31 | 1.162 | 87 |
| Guadalajara | Casa de Uceda | 21,26 | 914 | 26 |
| Guadalajara | Casar, El | 51,91 | 831 | 28 |
| Guadalajara | Casas de San Galindo | 11,59 | 1.026 | 44 |
| Guadalajara | Caspueñas | 14,78 | 851 | 26 |
| Guadalajara | Castejón de Henares | 15,95 | 960 | 51 |
| Guadalajara | Castilforte | 33,85 | 995 | 86 |



Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud entre 800 y 1.200 m

| PROVINCIA | MUNICIPIO | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-------------|------------------------------|---------|---------|------------|
| Guadalajara | Castilnuevo | 19,72 | 1.080 | 150 |
| Guadalajara | Cendejas de Enmedio | 19,07 | 1.000 | 58 |
| Guadalajara | Cendejas de la Torre | 14,06 | 900 | 59 |
| Guadalajara | Centenera | 17,50 | 816 | 13 |
| Guadalajara | Cifuentes | 219,84 | 898 | 72 |
| Guadalajara | Cincovillas | 16,38 | 1.015 | 84 |
| Guadalajara | Ciruelas | 21,65 | 819 | 19 |
| Guadalajara | Cobeta | 43,62 | 1.115 | 129 |
| Guadalajara | Cogollor | 8,31 | 940 | 57 |
| Guadalajara | Cogolludo | 96,46 | 893 | 44 |
| Guadalajara | Congostrina | 25,99 | 1.018 | 62 |
| Guadalajara | Copernal | 10,05 | 839 | 34 |
| Guadalajara | Corduente | 232,55 | 1.058 | 141 |
| Guadalajara | Cubillo de Uceda, El | 32,27 | 895 | 35 |
| Guadalajara | Chillarón del Rey | 17,27 | 803 | 58 |
| Guadalajara | Embid | 36,26 | 1.078 | 170 |
| Guadalajara | Escamilla | 39,28 | 1.019 | 73 |
| Guadalajara | Escopete | 19,02 | 860 | 42 |
| Guadalajara | Esplegares | 37,75 | 1.156 | 99 |
| Guadalajara | Establés | 51,80 | 1.155 | 128 |
| Guadalajara | Estriégana | 16,18 | 1.106 | 79 |
| Guadalajara | Fuencemillán | 7,23 | 853 | 40 |
| Guadalajara | Fuentelahiguera de Albatages | 52,34 | 900 | 24 |
| Guadalajara | Fuenteleucina | 44,27 | 972 | 32 |
| Guadalajara | Fuenteleucina | 40,43 | 1.129 | 150 |
| Guadalajara | Fuenteleucina | 12,86 | 884 | 21 |
| Guadalajara | Gajanejos | 25,46 | 1.028 | 35 |
| Guadalajara | Henche | 23,12 | 832 | 55 |
| Guadalajara | Herrería | 19,16 | 1.050 | 136 |
| Guadalajara | Hiendelaencina | 18,80 | 1.085 | 68 |
| Guadalajara | Hijos | 20,48 | 1.159 | 101 |
| Guadalajara | Hita | 56,39 | 876 | 29 |
| Guadalajara | Horche | 44,13 | 895 | 11 |
| Guadalajara | Hortezuela de Océn, La | 19,87 | 1.103 | 92 |
| Guadalajara | Huércemes del Cerro | 19,81 | 875 | 73 |
| Guadalajara | Huertahernando | 51,05 | 1.156 | 116 |
| Guadalajara | Hueva | 31,69 | 899 | 33 |
| Guadalajara | Iniéstola | 10,04 | 1.153 | 96 |
| Guadalajara | Inviernas, Las | 34,08 | 982 | 62 |
| Guadalajara | Irueste | 14,28 | 887 | 33 |
| Guadalajara | Jadraque | 38,93 | 832 | 47 |
| Guadalajara | Jirueque | 10,64 | 845 | 53 |
| Guadalajara | Ledanca | 47,18 | 925 | 41 |
| Guadalajara | Luzaga | 29,68 | 1.072 | 88 |
| Guadalajara | Luzón | 57,06 | 1.176 | 102 |
| Guadalajara | Majaelrayo | 55,05 | 1.182 | 68 |
| Guadalajara | Malaguilla | 28,41 | 822 | 28 |
| Guadalajara | Mandayona | 33,07 | 862 | 59 |
| Guadalajara | Mantiel | 15,31 | 943 | 63 |
| Guadalajara | Masegoso de Tajuña | 17,38 | 897 | 62 |
| Guadalajara | Matarrubia | 28,23 | 897 | 38 |
| Guadalajara | Matillas | 10,38 | 817 | 56 |
| Guadalajara | Medranda | 11,44 | 809 | 59 |
| Guadalajara | Membrillera | 38,27 | 834 | 53 |



Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud entre 800 y 1.200 m

| PROVINCIA | MUNICIPIO | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-------------|--------------------------|---------|---------|------------|
| Guadalajara | Miedes de Atienza | 42,99 | 1.154 | 98 |
| Guadalajara | Mierla, La | 19,82 | 956 | 45 |
| Guadalajara | Milmarcos | 43,96 | 1.055 | 145 |
| Guadalajara | Millana | 27,59 | 825 | 72 |
| Guadalajara | Miñosa, La | 43,94 | 1.027 | 87 |
| Guadalajara | Mirabueno | 19,49 | 1.064 | 55 |
| Guadalajara | Miralrío | 8,19 | 1.030 | 41 |
| Guadalajara | Mochales | 32,34 | 984 | 147 |
| Guadalajara | Molina de Aragón | 168,22 | 1.067 | 144 |
| Guadalajara | Monasterio | 21,47 | 928 | 51 |
| Guadalajara | Montarrón | 11,06 | 829 | 37 |
| Guadalajara | Moratilla de los Meleros | 29,09 | 842 | 27 |
| Guadalajara | Morenilla | 28,38 | 1.189 | 165 |
| Guadalajara | Muduex | 22,18 | 810 | 33 |
| Guadalajara | Navas de Jadraque | 9,03 | 1.167 | 66 |
| Guadalajara | Negredo | 18,31 | 1.100 | 61 |
| Guadalajara | Ocentejo | 30,65 | 859 | 103 |
| Guadalajara | Olivar, El | 17,26 | 1.038 | 47 |
| Guadalajara | Olmeda de Cobeta | 39,74 | 1.147 | 133 |
| Guadalajara | Olmeda de Jadraque, La | 11,70 | 983 | 90 |
| Guadalajara | Pálmaces de Jadraque | 29,34 | 918 | 65 |
| Guadalajara | Pardos | 23,11 | 1.181 | 152 |
| Guadalajara | Paredes de Sigüenza | 33,15 | 1.002 | 93 |
| Guadalajara | Pedregal, El | 23,19 | 1.193 | 175 |
| Guadalajara | Peñalver | 41,06 | 931 | 32 |
| Guadalajara | Peralejos de las Truchas | 71,14 | 1.186 | 155 |
| Guadalajara | Peralveche | 81,33 | 1.114 | 84 |
| Guadalajara | Pinilla de Jadraque | 13,28 | 841 | 63 |
| Guadalajara | Pioz | 19,38 | 876 | 24 |
| Guadalajara | Poveda de la Sierra | 52,31 | 1.198 | 132 |
| Guadalajara | Pozo de Guadalajara | 11,47 | 886 | 20 |
| Guadalajara | Prádena de Atienza | 28,71 | 1.144 | 80 |
| Guadalajara | Prados Redondos | 53,20 | 1.154 | 158 |
| Guadalajara | Puebla de Beleña | 29,34 | 890 | 36 |
| Guadalajara | Puebla de Valles | 27,73 | 853 | 45 |
| Guadalajara | Rebollosa de Jadraque | 7,66 | 1.022 | 68 |
| Guadalajara | Recuenca, El | 75,06 | 978 | 98 |
| Guadalajara | Retiendas | 20,96 | 895 | 50 |
| Guadalajara | Riba de Saelices | 66,65 | 1.001 | 105 |
| Guadalajara | Rillo de Gallo | 25,86 | 1.055 | 139 |
| Guadalajara | Riofrio del Llano | 42,86 | 1.018 | 75 |
| Guadalajara | Robledillo de Mohernando | 29,65 | 903 | 35 |
| Guadalajara | Robledo de Corpes | 41,38 | 1.145 | 76 |
| Guadalajara | Romanillos de Atienza | 23,85 | 1.106 | 97 |
| Guadalajara | Rueda de la Sierra | 50,94 | 1.138 | 154 |
| Guadalajara | Sacecorbo | 72,65 | 1.116 | 95 |
| Guadalajara | Saelices de la Sal | 19,35 | 983 | 105 |
| Guadalajara | Salmerón | 36,38 | 825 | 80 |
| Guadalajara | San Andrés del Congosto | 15,31 | 858 | 57 |
| Guadalajara | San Andrés del Rey | 14,61 | 1.018 | 41 |
| Guadalajara | Santiuste | 10,52 | 917 | 78 |
| Guadalajara | Saúca | 49,08 | 1.099 | 75 |
| Guadalajara | Sienes | 29,49 | 1.033 | 99 |
| Guadalajara | Sigüenza | 386,68 | 988 | 75 |

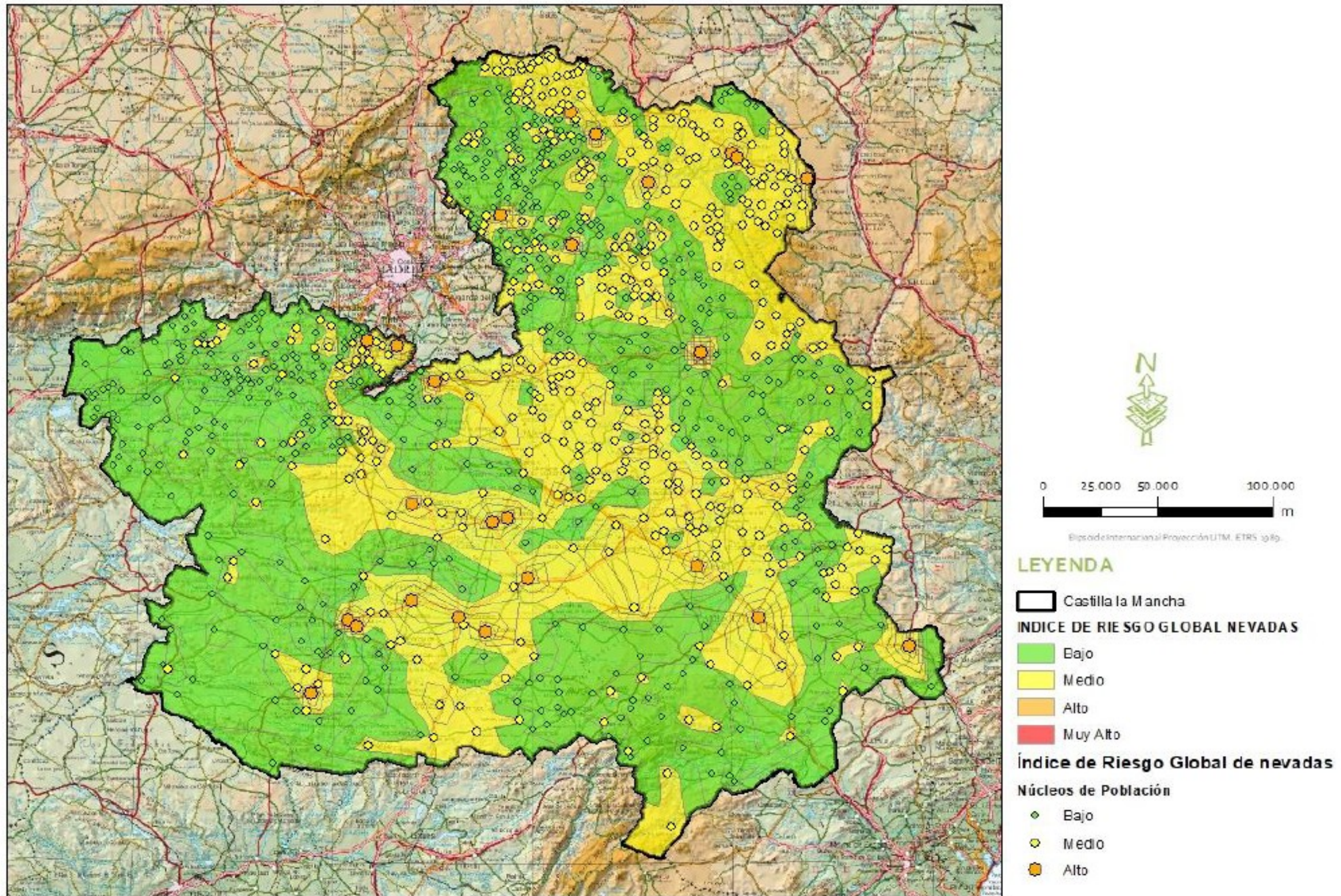
Relación de municipios de Castilla La Mancha con Altitud entre 800 y 1.200 m

| PROVINCIA | MUNICIPIO | SUP_KM2 | ALT_MTR | KM_CAPITAL |
|-------------|------------------------------------|---------|---------|------------|
| Guadalajara | Solanillos del Extremo | 34,96 | 996 | 50 |
| Guadalajara | Sotillo, El | 24,24 | 1.026 | 64 |
| Guadalajara | Sotodosos | 28,89 | 1.146 | 98 |
| Guadalajara | Tamajón | 116,86 | 1.029 | 52 |
| Guadalajara | Tartanedo | 148,15 | 1.177 | 144 |
| Guadalajara | Terzaga | 33,97 | 1.079 | 167 |
| Guadalajara | Toba, La | 36,55 | 1.018 | 57 |
| Guadalajara | Tordelrábano | 11,60 | 1.017 | 90 |
| Guadalajara | Torija | 35,29 | 964 | 19 |
| Guadalajara | Torre Cuadrada de Molina | 35,75 | 1.189 | 166 |
| Guadalajara | Torre Cuadrada | 32,85 | 1.016 | 92 |
| Guadalajara | Torremocha de Jadraque | 11,16 | 934 | 59 |
| Guadalajara | Torremocha del Campo | 140,94 | 1.086 | 65 |
| Guadalajara | Torremochuela | 17,68 | 1.170 | 163 |
| Guadalajara | Torrubia | 28,14 | 1.168 | 149 |
| Guadalajara | Tortuera | 82,19 | 1.114 | 162 |
| Guadalajara | Tortuero | 46,80 | 893 | 72 |
| Guadalajara | Trijueque | 35,68 | 997 | 23 |
| Guadalajara | Ujados | 12,05 | 1.153 | 99 |
| Guadalajara | Utande | 19,04 | 841 | 36 |
| Guadalajara | Valdeavellano | 23,99 | 964 | 24 |
| Guadalajara | Valdegrudas | 13,91 | 934 | 23 |
| Guadalajara | Valdelcubo | 13,86 | 1.017 | 99 |
| Guadalajara | Valdenuño Fernández | 24,79 | 839 | 36 |
| Guadalajara | Valdepeñas de la Sierra | 69,96 | 916 | 64 |
| Guadalajara | Valderrebollo | 14,48 | 871 | 50 |
| Guadalajara | Valdesotos | 27,31 | 844 | 75 |
| Guadalajara | Valfermoso de Tajuña | 29,35 | 962 | 23 |
| Guadalajara | Valtablado del Río | 25,24 | 844 | 100 |
| Guadalajara | Viana de Jadraque | 24,39 | 874 | 69 |
| Guadalajara | Villanueva de Argecilla | 5,32 | 1.020 | 49 |
| Guadalajara | Villares de Jadraque | 17,31 | 1.041 | 74 |
| Guadalajara | Villaseca de Henares | 17,16 | 838 | 53 |
| Guadalajara | Villaseca de Uceda | 13,26 | 915 | 32 |
| Guadalajara | Ville de Mesa | 37,29 | 937 | 152 |
| Guadalajara | Viñuelas | 15,45 | 900 | 28 |
| Guadalajara | Yebes | 17,39 | 879 | 17 |
| Guadalajara | Yélagos de Arriba | 18,37 | 948 | 39 |
| Guadalajara | Yunta, La | 55,99 | 1.103 | 165 |
| Guadalajara | Zarzuela de Jadraque | 32,28 | 1.042 | 63 |
| Guadalajara | Semillas | 49,89 | 1.194 | 62 |
| Toledo | Hontanar | 151,43 | 843 | 59 |
| Toledo | Marjaliza | 65,99 | 853 | 39 |
| Toledo | San Pablo de los Montes | 100,12 | 908 | 47 |
| Toledo | Yébenes, Los | 676,82 | 808 | 41 |
| Albacete | Comunidad de Cotillas y Villavieja | 8,40 | 850 | 126 |

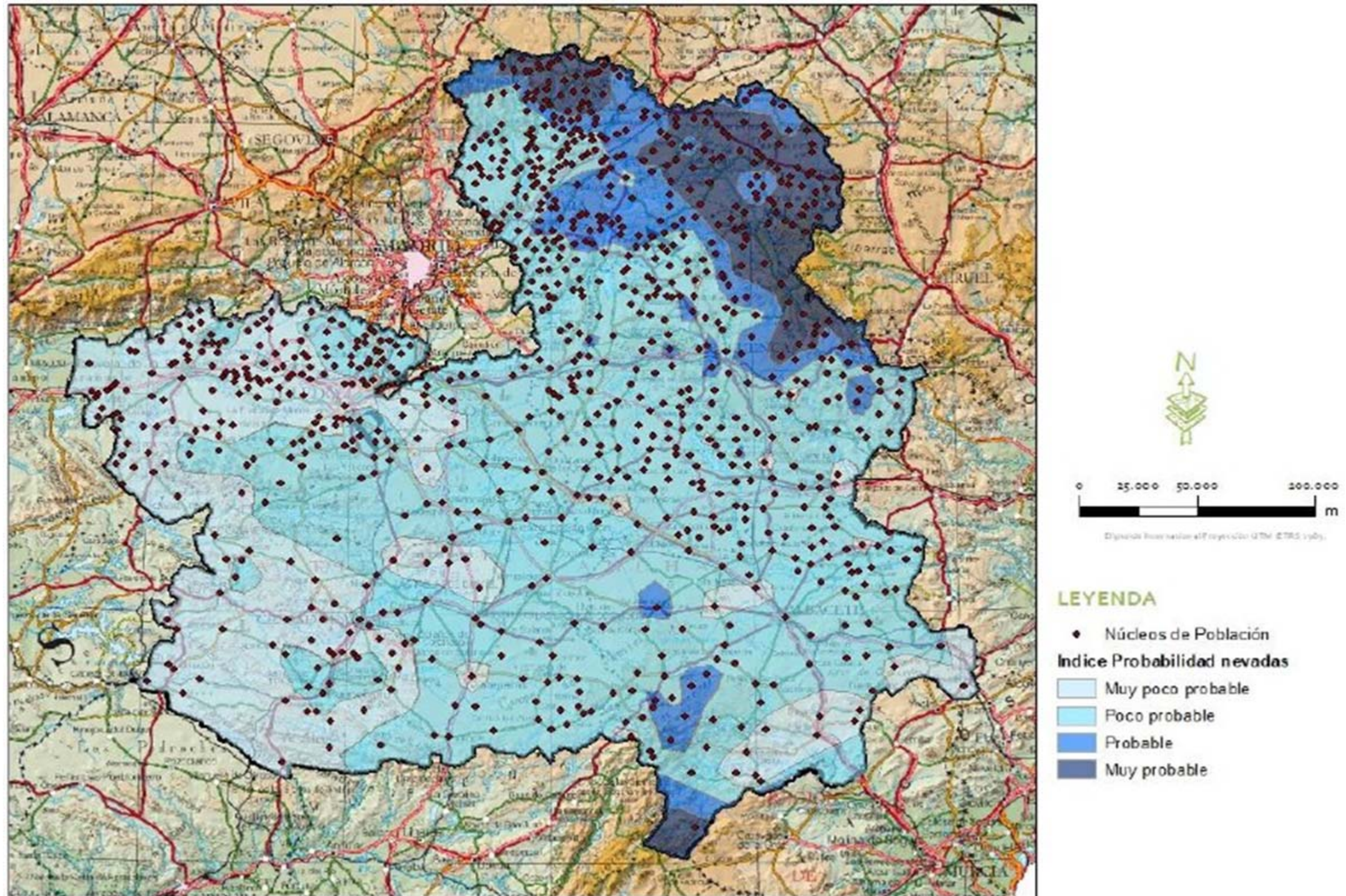


**ANEXO 3 NIVELES DE RIESGO POR NEVADAS Y HELADAS
POR PROVINCIA**

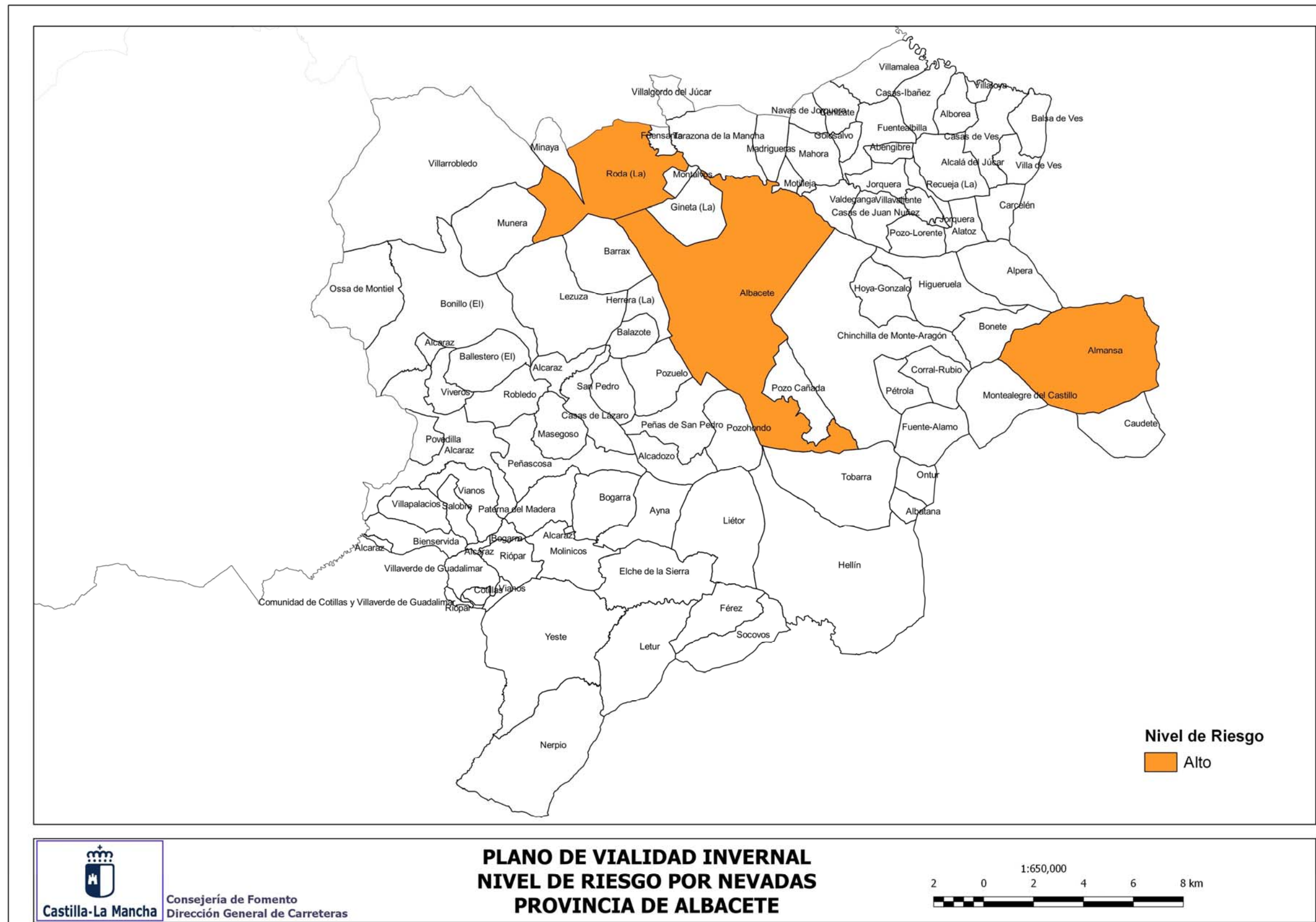
MAPA DE NIVEL DE RIESGO GLOBAL DE NEVADAS EN CASTILLA-LA MANCHA



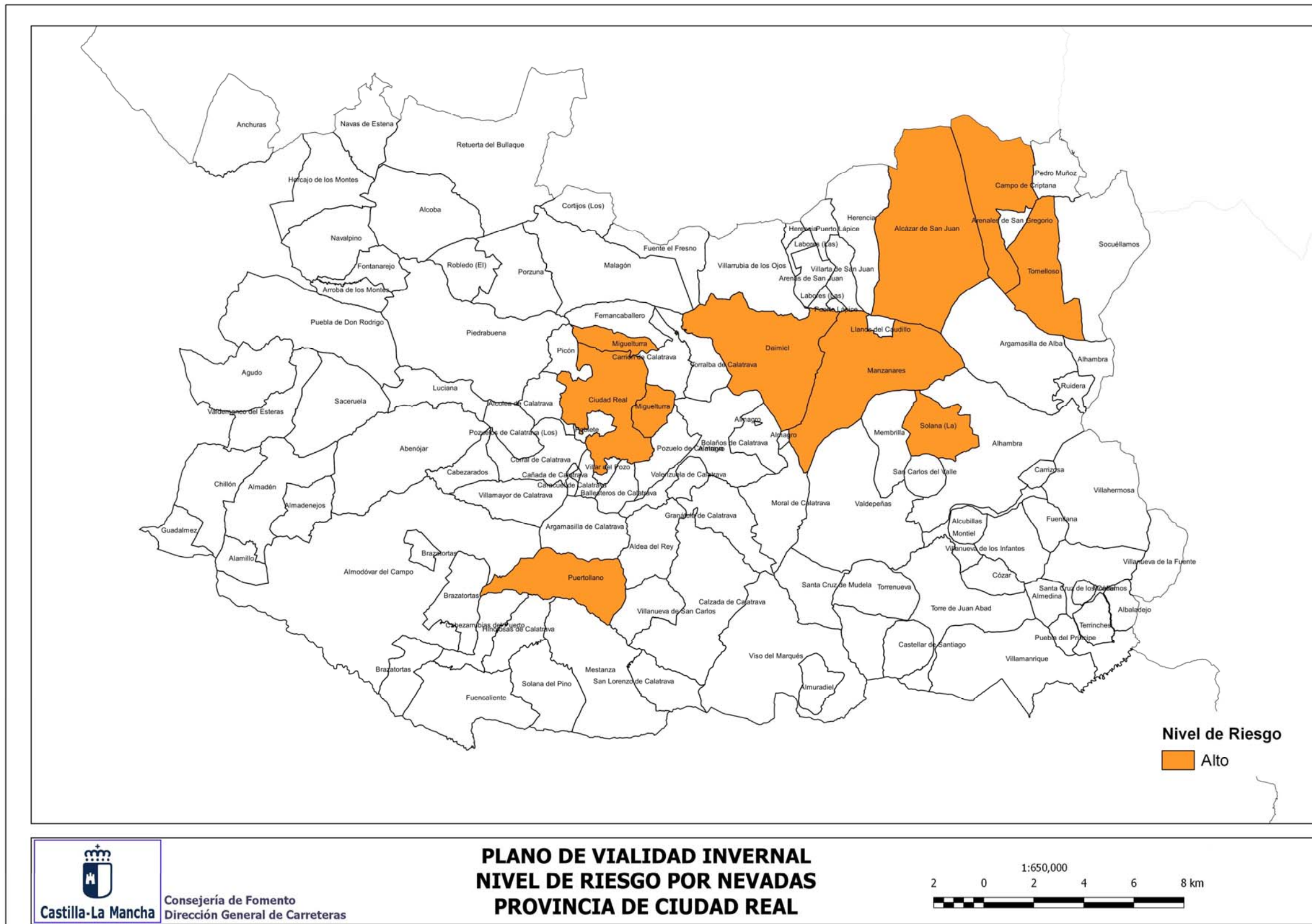
MAPA DE PROBABILIDAD DE NEVADAS EN CASTILLA-LA MANCHA



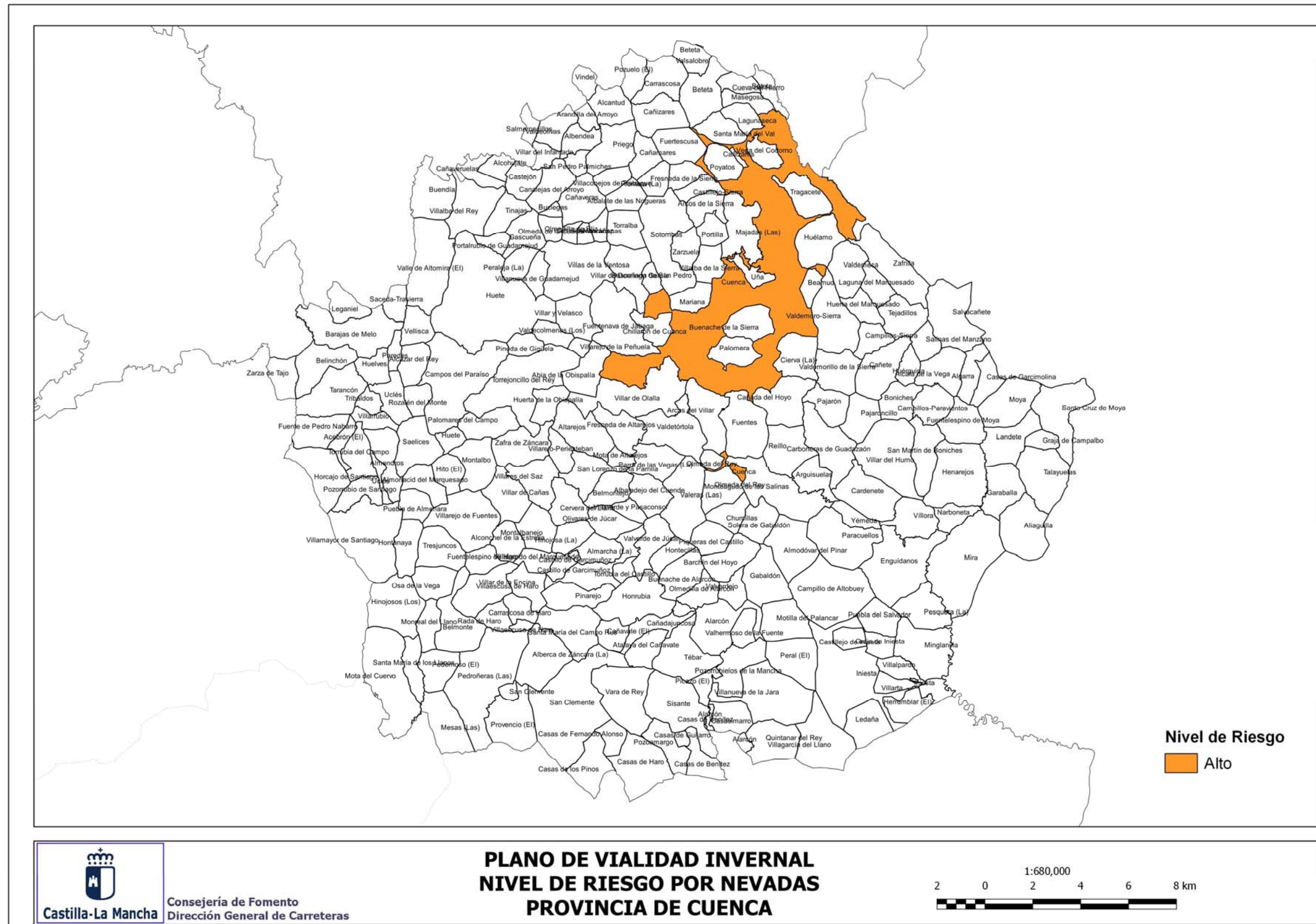
MAPA DE NIVEL DE RIESGO DE NEVADAS EN ALBACETE



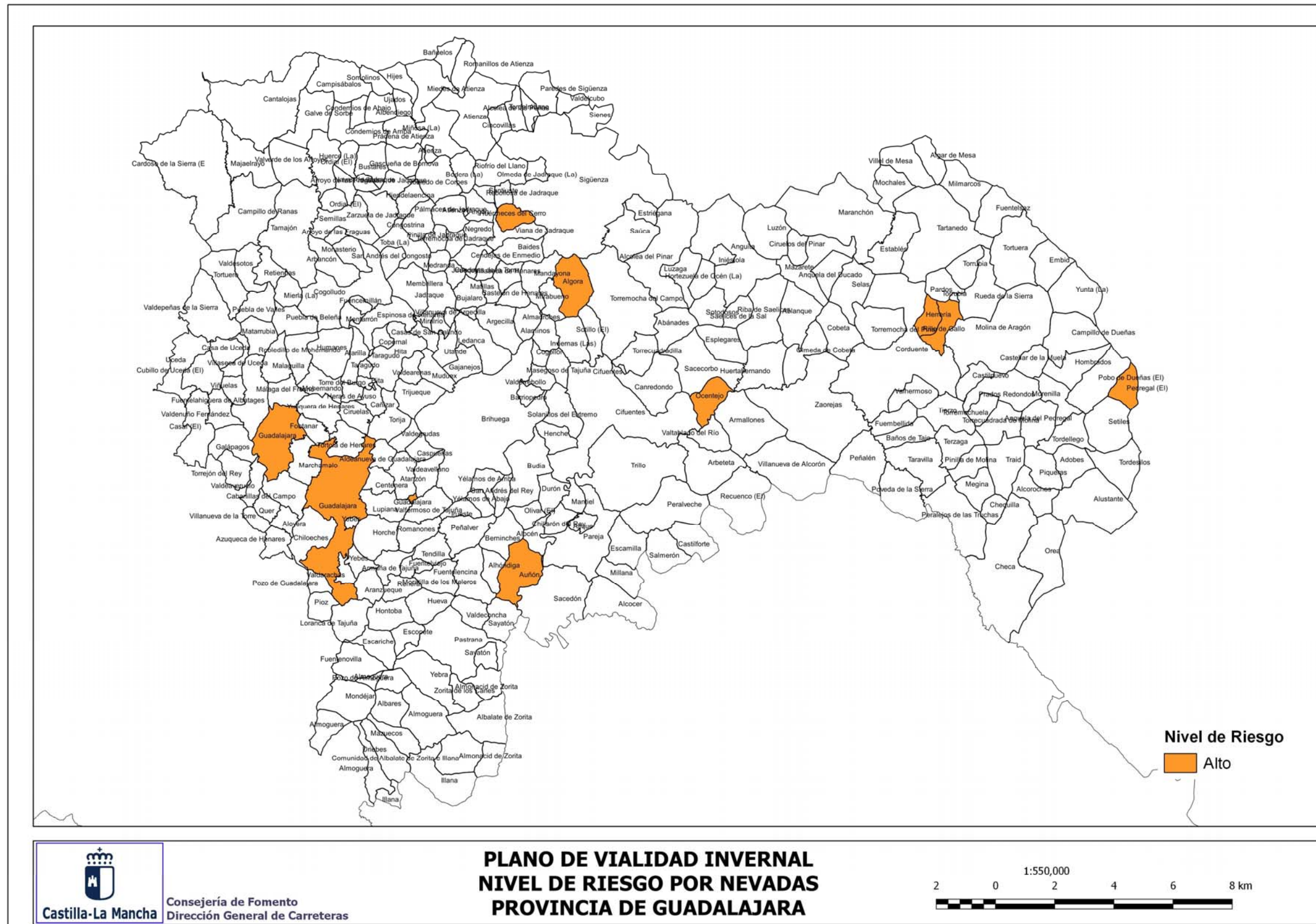
MAPA DE NIVEL DE RIESGO DE NEVADAS EN CIUDAD REAL



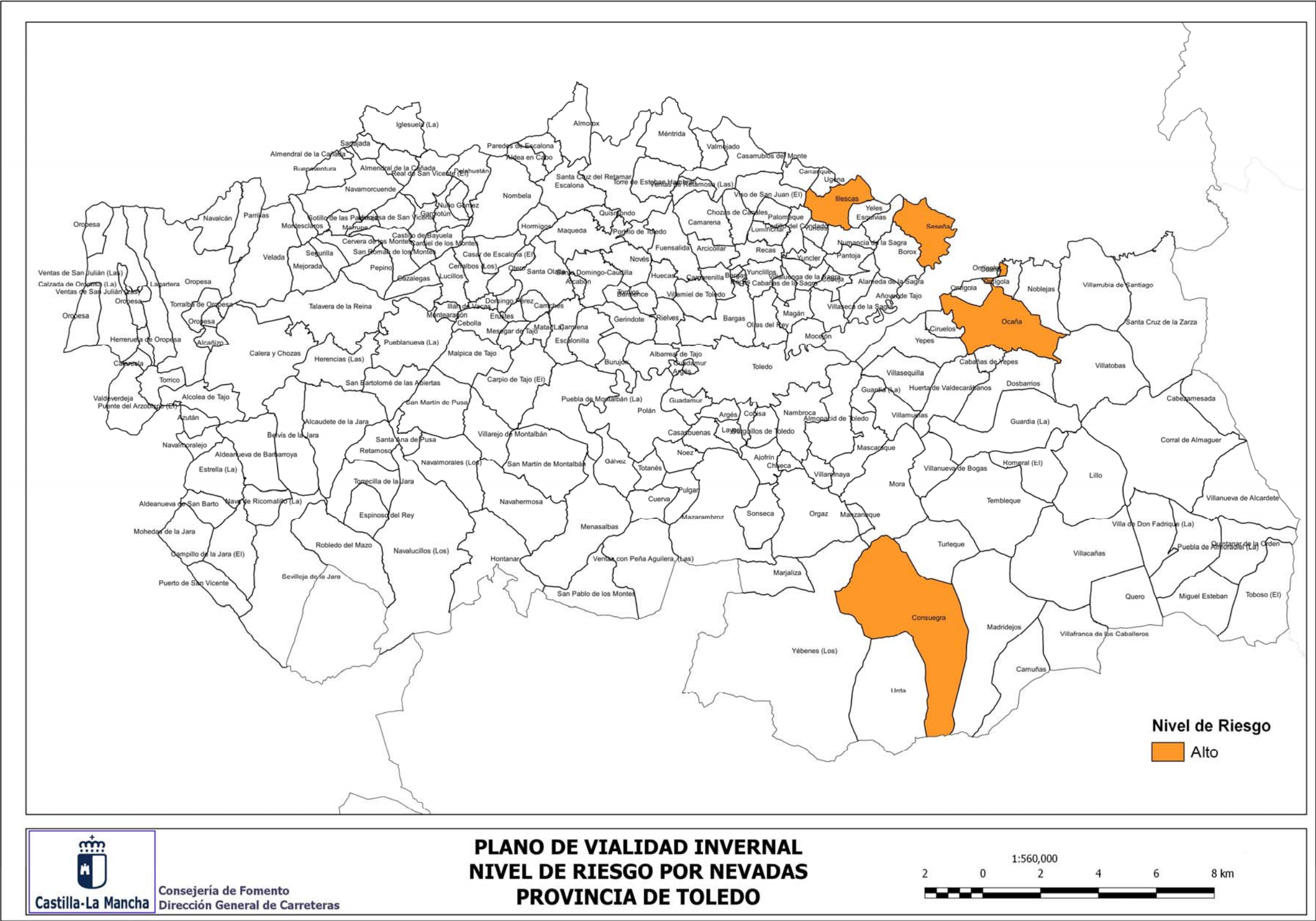
MAPA DE NIVEL DE RIESGO DE NEVADAS EN CUENCA



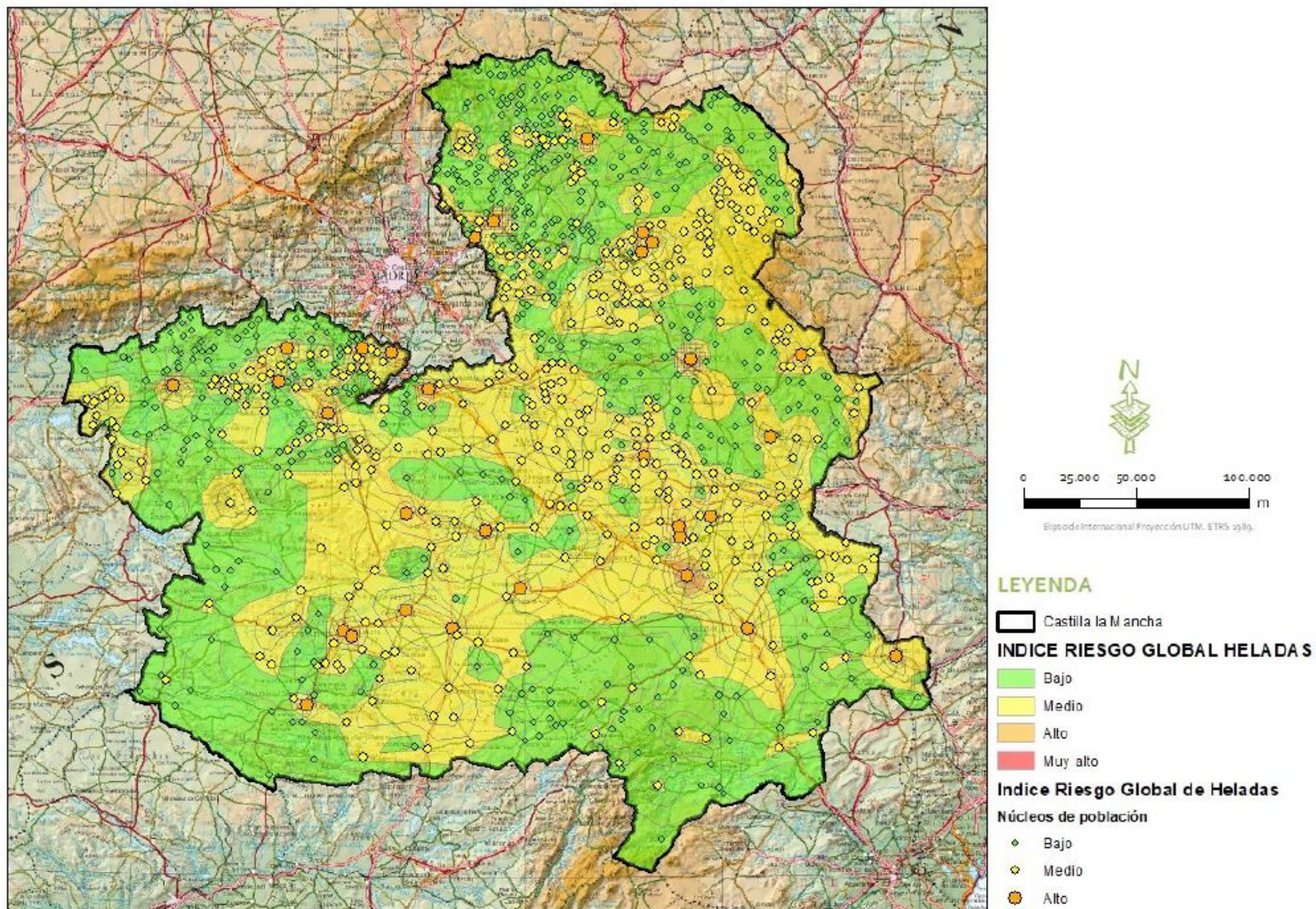
MAPA DE NIVEL DE RIESGO DE NEVADAS EN GUADALAJARA



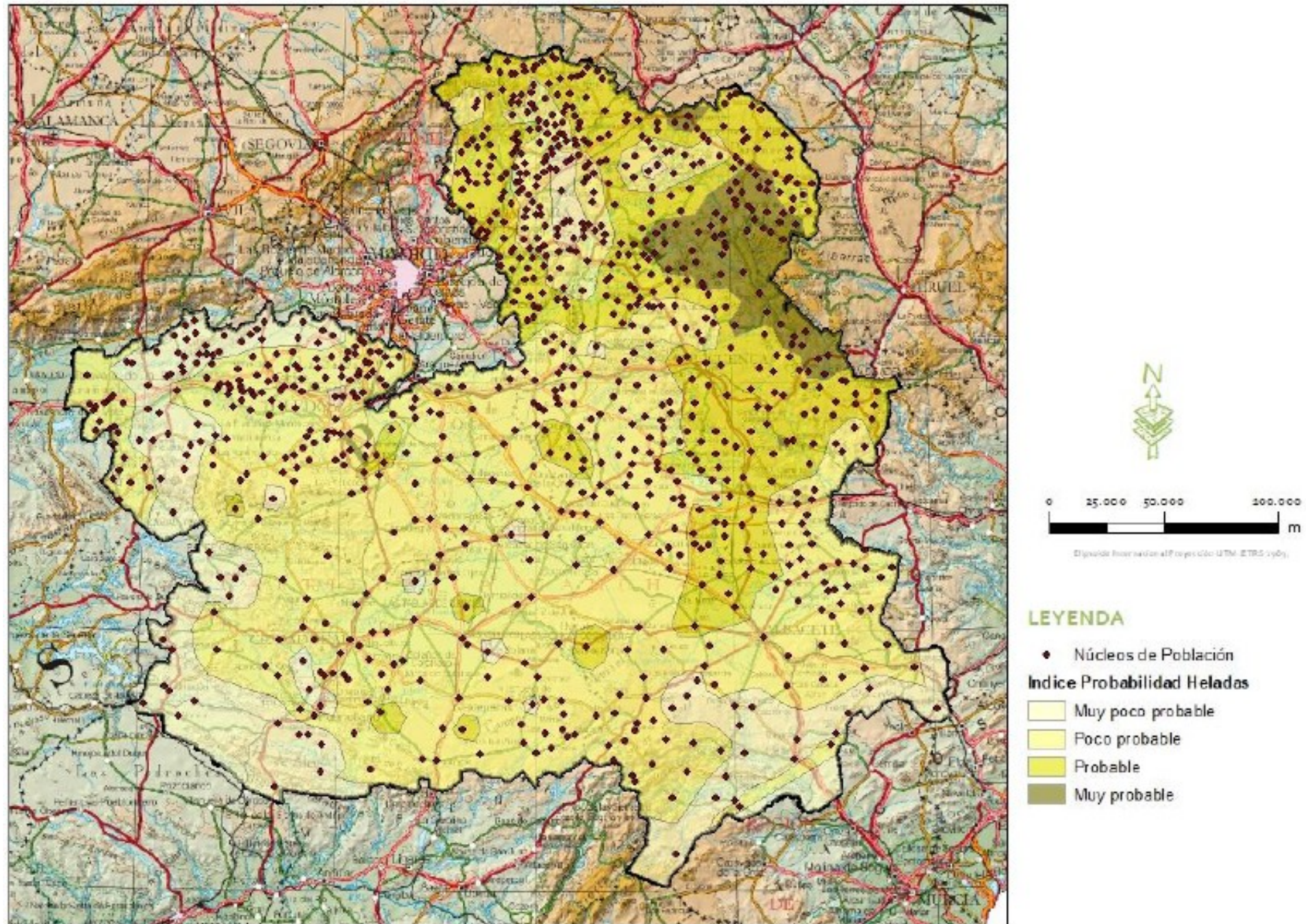
MAPA DE NIVEL DE RIESGO DE NEVADAS EN TOLEDO



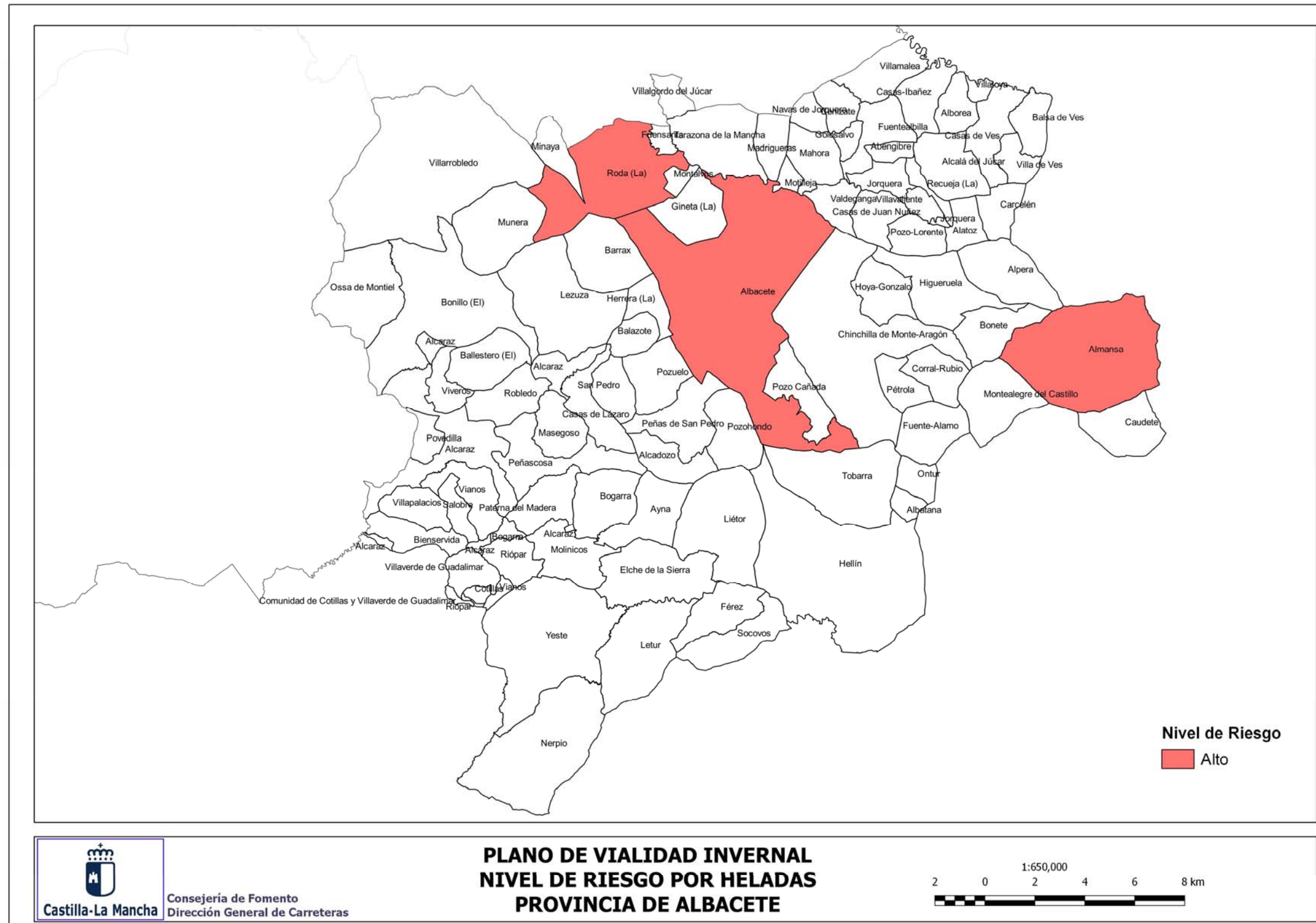
MAPA DE NIVEL DE RIESGO GLOBAL DE HELADAS EN CASTILLA-LA MANCHA



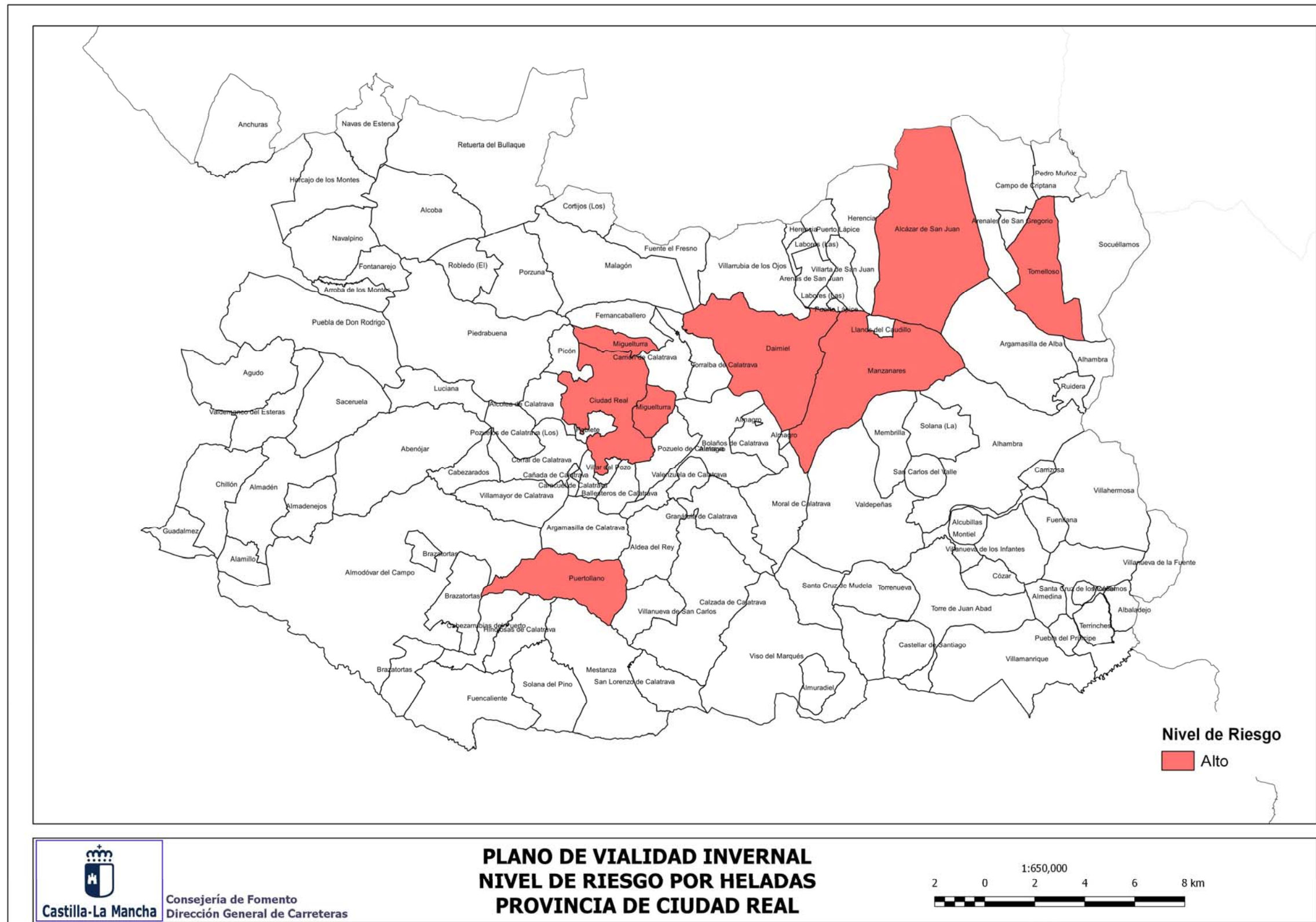
MAPA DE PROBABILIDAD DE HELADAS EN CASTILLA-LA MANCHA



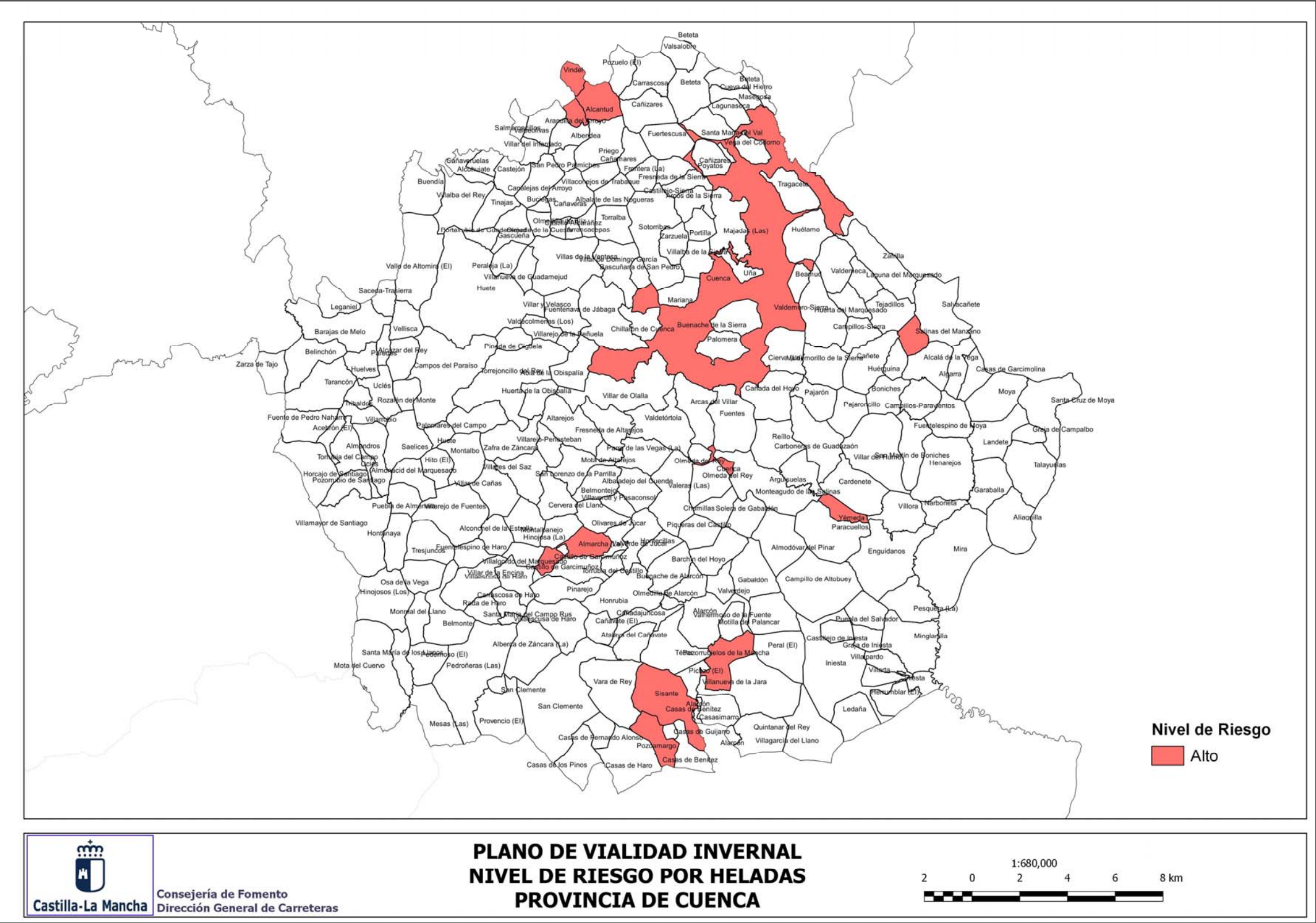
MAPA DE NIVEL DE RIESGO POR HELADAS EN ALBACETE



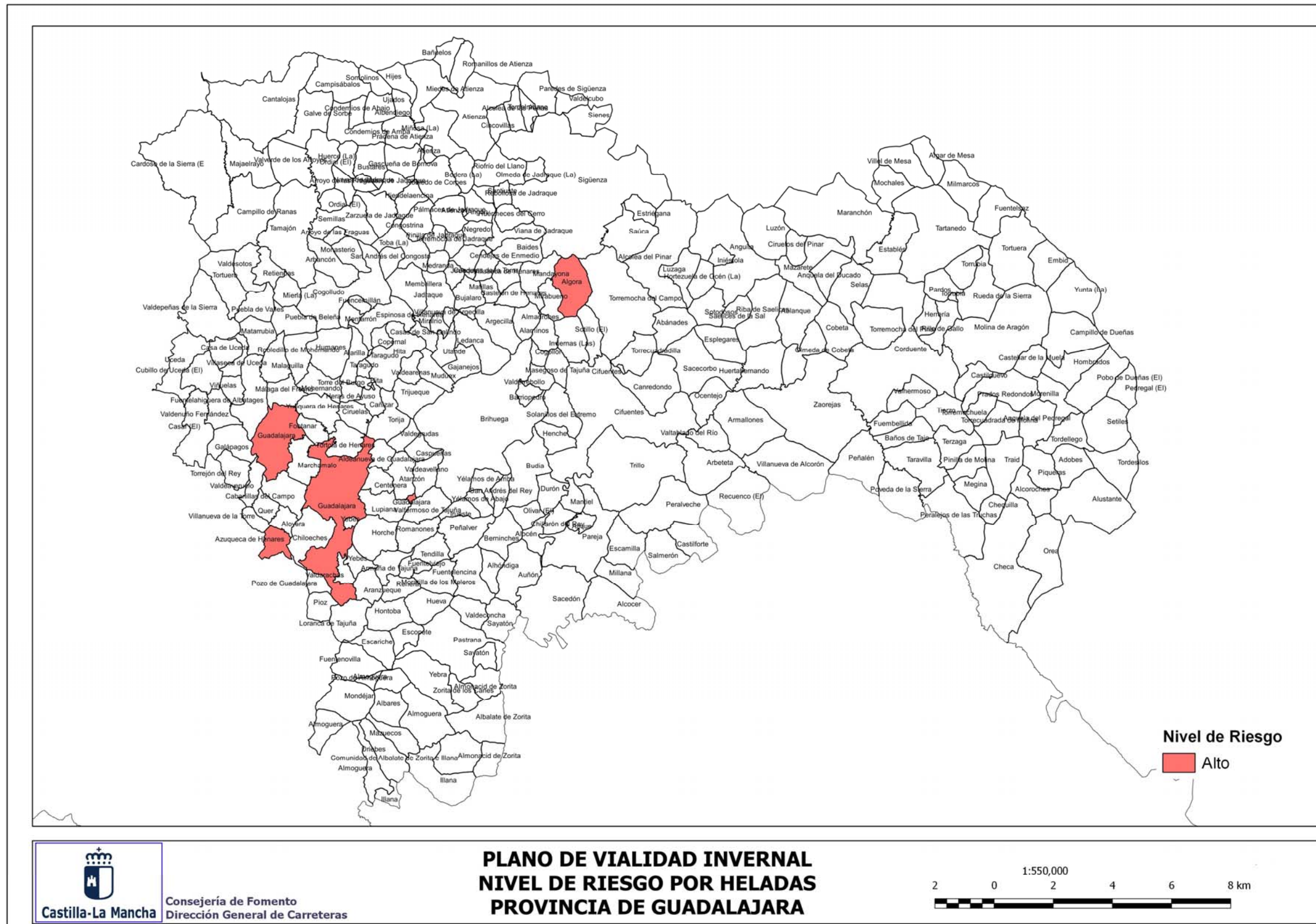
MAPA DE NIVEL DE RIESGO POR HELADAS EN CIUDAD REAL



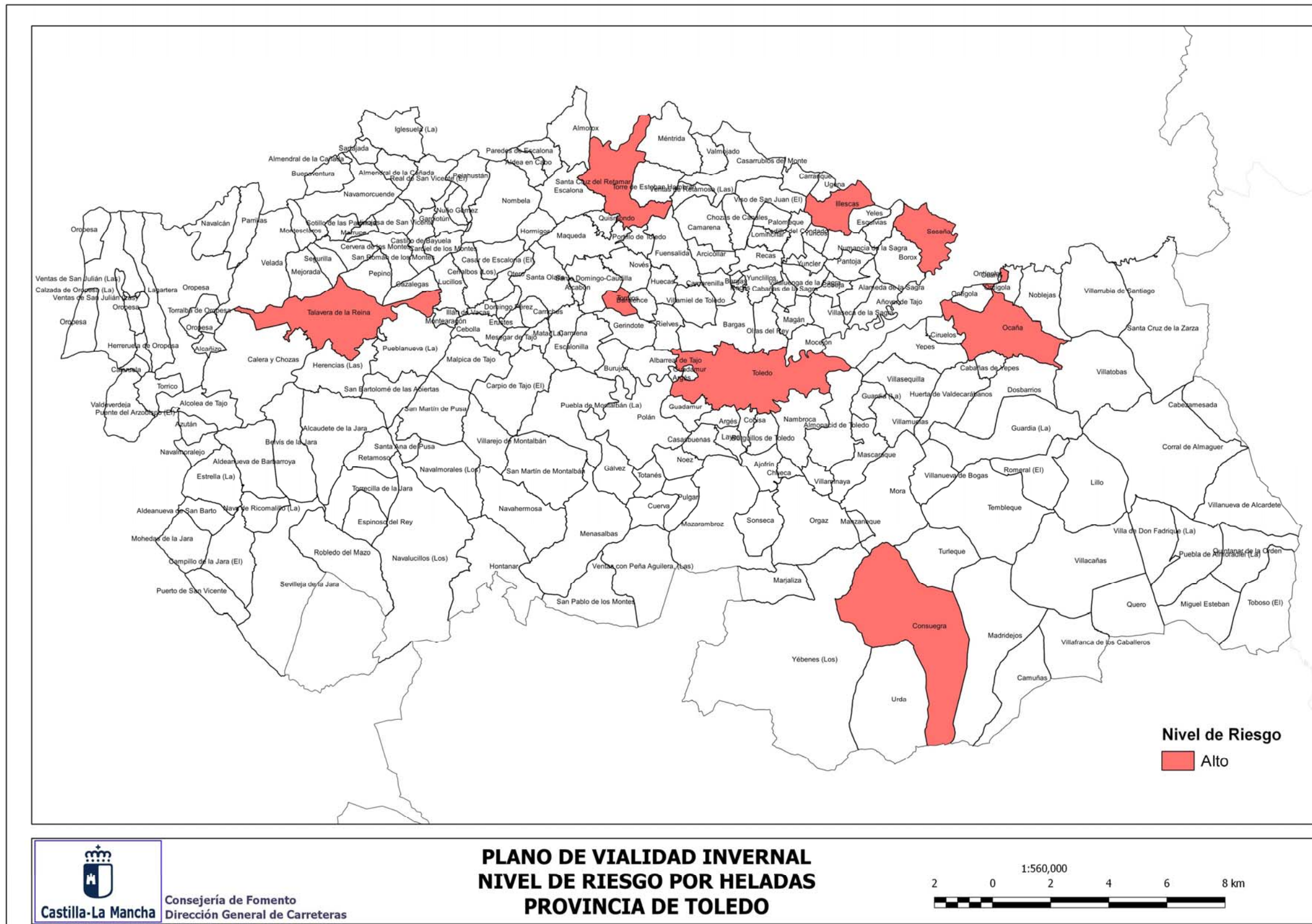
MAPA DE NIVEL DE RIESGO POR HELADAS EN CUENCA



MAPA DE NIVEL DE RIESGO POR HELADAS EN GUADALAJARA



MAPA DE NIVEL DE RIESGO POR HELADAS EN TOLEDO



**ANEXO 4 MODELOS DE FAX DE COMUNICACIONES DEL
METEOCAM**



PLAN ESPECÍFICO DE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS

NOTIFICACION ACTIVACIÓN ALERTA. METEOCAM

PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS 112 INFORMA:



A las horas de hoy, como
consecuencia.....

..... la Dirección General de Protección Ciudadana
**ha procedido a la activación del PLAN ESPECIFICO DE FENOMENOS METEOROLOGICOS
ADVERSOS POR (METEOCAM) en nivel de ALERTA.**

Por lo cual se ruega a todas a las autoridades, organismos, entidades y servicios
previstos en el Plan Específico por Fenómenos Meteorológicos Adversos por
..... estén alerta y localizables por si se requiere su activación.



PLAN ESPECÍFICO DE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS

NOTIFICACION ACTIVACIÓN EMERGENCIA. METEOCAM

PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS 112 INFORMA:



A las horas de hoy, como
consecuencia.....

..... La Dirección del Plan ha procedido a la
activación del PLAN ESPECIFICO DE FENOMENOS METEROLOGICOS ADVERSOS POR
..... (METEOCAM) en nivel de EMERGENCIA NIVEL

Por lo cual se ruega a todas las autoridades, organismos, entidades y servicios
previstos en el Plan Específico por Fenómenos Meteorológicos Adversos por
..... estén alerta y localizables por si se requiere su activación.



PLAN ESPECÍFICO DE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS

**Parte de incidencias sobre el estado de las carreteras de titularidad de la
Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha**

Fecha:

Hora:

Número de parte:

De: Dirección General de Carreteras de Carreteras

A: nº Fax: 925 28 47 91 o email: serviciodeemergencias112@jccm.es
Emergencias 112 y Protección Civil

Incidencia a las horas del día de hoy en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, provincia de, como consecuencia del actual episodio de fenómenos meteorológicos adversos, por la cual se presentan problemas en los siguientes tramos:

| Vía | Población | P.K. | Estado | Causa | Observaciones |
|-----|-----------|------|--------|-------|---------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Vía: Código de la carretera; P.K: Puntos kilométricos entre los que se encuentra la incidencia; Estado: Situación (cortada, con cadenas, precaución...); Causa: Nieve, hielo, obras, desprendimientos.

Fdo:

Este boletín se enviará, como mínimo, tres veces al día: a primera hora de la mañana, a mediodía, a última hora de la tarde y siempre que sea necesario actualizarlo, cuando cambien significativamente las circunstancias.



PLAN ESPECÍFICO DE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS

MODELO DE NOTIFICACIÓN - EVOLUCIÓN DE LA EMERGENCIA

Fecha:

Hora:

De: Dirección del METEOCAM

A: Autoridades, Organismos, entidades o servicios a notificar (Todos los recogidos en el ANEXO I según cuál sea el Nivel de la Emergencia)

Habiendo sido activado el Plan Específico de Protección Civil de Castilla-La Mancha por FEMA el día..... a las horas, con el nivel de gravedad ** (1-2), como consecuencia de(describir sucintamente la situación de emergencia que provocó la activación)....., esta Dirección del Plan INFORMA de las incidencias ocurridas y de la situación actual de la emergencia, que son las siguientes:

(Incluir la información, instrucciones específicas o solicitud de medios, dependiendo de la entidad o persona a la que va dirigida).

Fdo.:

Nota

Dada la variedad de entidades y personas a las que se debe notificar, a veces será necesario incluir alguna información específica (miembros del Comité Asesor, municipios, empresas, servicios, etc.)



PLAN ESPECÍFICO DE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS

NOTIFICACION DESACTIVACION EMERGENCIA PLAN

PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS 112 INFORMA:



A las horas de hoy, como
consecuencia.....

..... La Dirección General de Protección
Ciudadana ha procedido a la desactivación de la EMERGENCIA NIVEL del PLAN
ESPECÍFICO DE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS POR

ANEXO 5 MEDIOS TECNICOS DISPONIBLES

| ALBACETE | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|--|---|-------------|--|--|
| SECTOR | CARRETERAS | DATOS DE LOS RESPONSABLES OPERATIVOS (CONTRATISTA O MEDIOS PROPIOS) | | | MEDIOS DE INTERVENCIÓN DISPONIBLES | ACOPIOS DE SAL Y FUNDENTES |
| | | NOMBRE | CARGO | TELEFONO | | |
| PROVINCIA ALBACETE | TODAS | cambia semanalmente | Coordinador General Guardias Localizadas | 648 224 800 | TODOS | TODOS |
| AREA 1 GUARDIA | AB NORTE | cambia semanalmente | Coordinador Guardia Área Norte | 680 221 192 | | |
| AREA 2 GUARDIA | AB SUR | cambia semanalmente | Coordinador Guardia Área Sur | 680 221 198 | | |
| ZONA 1 CONSERVAC | ALBACETE oeste ALCARAZ MUNERA | Cesáreo Valcárcel Cabezuelo | Encargado General | 680 221 197 | 3 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 1 Camión con extendedora 5 Camiones de apoyo 2 Retropalas mixtas 1 Motoniveladora | Albacete, C/ Hermanos Falcó Alcaraz, Nave carretera N-322 pk 276 Munera, Campa CM-3119 Capacidad Máxima de Almacenaje: 712,5 t |
| ZONA 2 CONSERVAC | ALBACETE norte ALMANSA | David Jiménez Minaya | Encargado General | 648 586 642 | 1 Camión con extendedora y cuña quitanieves 1 Camión con extendedora 1 Retropala mixta 1 Motoniveladora | Almansa, Campa en N-430a pk 589,400 Petrola, almacén CM-3211 pk 17,500 Capacidad Máxima de Almacenaje: 450 t |
| ZONA 3 CONSERVAC | ALBACETE sur ELCHE de la Sierra | Julián Martínez Martínez | Encargado General | 648 586 364 | 4 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 5 Camiones de apoyo 1 Retropala mixta 1 Motoniveladora | Albacete nave y talleres Elche de la Sierra, nave CM-412 pk 234,600 Riopar, nave CM-3204 pk 0,100 Peñas S. Pedro, nave CM-3203 pk 27,500 Yeste nave CM-3264 pk 1,000: 200t Nerpio nave CM-3225 pk 60,000 Capacidad Máxima Almacenaje: 1062,5 t |
| MEDIOS DE APOYO | TODAS | Javier Pacheco García- Cervigón | Ingeniero Técnico de Conservación | 678 687 858 | 3 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 1 Camión de apoyo | |



| CIUDAD REAL | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-------------|--|--|
| SECTOR | CARRETERAS | DATOS DE LOS RESPONSABLES OPERATIVOS (CONTRATISTA O MEDIOS PROPIOS) | | | MEDIOS DE INTERVENCIÓN DISPONIBLES | ACOPIOS DE SAL Y FUNDENTES |
| | | NOMBRE | CARGO | TELÉFONO | | |
| ZONA 1 | CIUDAD REAL - PORZUNA - HORCAJO M. | Pedro Luis Lezana | Encargado General zona 1 | 680 221 210 | 3 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 1 Camiones de apoyo 1 Motoniveladora 1 Tractor con pala y cuchilla 1 Pala cargadora | Avenida Calvo Sotelo S/N- C-Real CM-403, P.K. 71+650 Porzuna CM-403, P.K. 29+600 El Molinillo 60T Capacidad Máxima Almacenaje 660 T |
| | | | Coordinador zona 1 | 680 221 211 | | |
| ZONA 2 | INFANTES- VALDEPEÑAS | José Daniel Marchán | Encargado General zona 2 | 680 221 222 | 2 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 2 Camiones de apoyo 1 Retropalas mixtas 1 Motoniveladora 1 Pala Cargadora | CM-3129, P.K. 20+000 Villanueva Infantes C/ Toledo Valdepeñas- Silo 60 tn CM-3202 P.K. 4+500 Villamanrique Villanueva Fuente- CM-412 PK153- Silo 60tn Capacidad Máxima Almacenaje 620 T |
| | | | Coordinador zona 2 | 680 221 217 | | |
| ZONA 3 | ALMODÓVAR DEL CAMPO- ALMADÉN | Alberto Porras | Encargado General zona 3 | 680 221 216 | 2 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 2 Camiones de apoyo 1 Retropalas mixtas 1 Motoniveladora | Ctra. De Brazatortas Almodovar CM-45, P.K. 19+000 Almagro- Silo 100Tn Capacidad Máxima Almacenaje 400 T |
| | | | Coordinador zona 3 | 680 221 223 | | |
| ZONA 4 | TOMELLOSO - MALAGÓN | Fernando Sanchez Corral | Encargado General zona 4 | 680 221 228 | 3 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 1 Motoniveladora 1 Tractor con pala y cuchilla | N-310,P.K. 92+500 Tomelloso CM-4114, P.K. 25+600 Malagón CM-420, P.K. 86 (Pedro Muñoz) Silo 60 T CM-3165- PK 4,5 - Silo 60 T CM-420, P.K. 9+600 Villarrubia Capacidad Máxima Almacenaje 630 T |
| | | | Coordinador zona 4 | 680 221 229 | | |
| AUVISA (Centro en ALCAZAR DE SAN JUAN) | CM- 42 AUTOVIA DE LOS VIÑEDOS | David Márquez Benito | Jefe COEX | 647 660 815 | 3 Camiones con salero esparcidor y cuña quitanieves 1 Camión con extendedor de salmuera y cuña quitanieves 2 Retropala mixta | Centro de conservación: Alcázar de San Juan, CM-42, PK 92+00 Capacidad Máxima Almacenaje Sal 700 T Depósitos Salmuera 24.000 L Cloruro Cálcico En Sacos 5.000 Kg |
| | | José Vicente Romero Aranda | Encargado | 647 660 816 | | |
| MEDIOS DE APOYO | TODAS | Mª Reyes Serrano | Ingeniero Técnico de Conservación | 619 409 486 | 2 Camiones con extendedora y cuña quitanieves | CM-4106, P.K. 53+200 Horcajo M Almadén - Avenida del Parque S/N Capac Almacje 300T |



| CUENCA | | | | | | |
|--------------------|--|--|-----------------------------|------------------------------|--|---|
| SECTOR | CARRETERAS | DATOS DE LOS RESPONSABLES OPERATIVOS (CONTRATISTA O MEDIOS PROPIOS) | | | MEDIOS DE INTERVENCIÓN DISPONIBLES | ACOPIOS DE SAL Y FUNDENTES |
| | | NOMBRE | CARGO | TELÉFONO | | |
| ZONA 1 | NORESTE. CUENCA | José Artero Duque / Cantero Palomo | Encargado General zona 1 | 618 740 258 / 625 715 355 | 1 Camión con extendedora y cuña quitanieves 3 Camiones con extendedora y cuchilla quitanieves | N-400 Cuenca / CM-2105 PK 58 Huelamo CM-2106 PK 8 Campillos Sierra / Silo CM-2200 PK 23,5 Fuentelespino de Haro / N-320 PK 112 Tórdiga / CM-220 PK 90 Almodóvar Pinar / CM-2109 PK 52 Mira / Centro Conservación Cuenca Capacidad Máxima Almacenaje 1090 T |
| | | | Coordinador zona 1 | 680 221 241 | | |
| ZONA 2 | NOROESTE. HUETE- PRIEGO | David Cantero Palomo | Encargado General zona 2 | 625 715 355 | 1 Camión con extendedora y cuchilla | CM-210 PK 52 y PK 53 Beteta / CM-2023 PK 26 Priego / Silo Centro Conservación Huete Capacidad Máxima Almacenaje 735 T (compartida con zona 1) |
| | | | Coordinador zona 2 | 680 221 234 | | |
| ZONA 1 Y 2 | | | | | 4 Camiones con extendedora y cuña quitanieves (alquiler) 1 Camión con extendedora 2 Motoniveladora 2 Retro Mixta 5 Camiones de apoyo | |
| ZONA 3 | SURESTE. MOTILLA- CERVERA | Angel Martínez Saiz | Encargado General zona 3 | 618 740 256 | 2 Camiones con extendedora y cuchilla quitanieves 1 Camión con extendedora 1 Motoniveladora 1 Retro mixta | CM-2103 PK 1 Cervera del Llano (Sacas) N-III Motilla del Palancar (Sacas) CM-3114 PK 46 Motilla del Palancar (Granel) Silo en CM-220 PK 41 Capacidad Máxima Total 1190 T |
| | | | Coordinador zona 3 | 680 221 247 | | |
| ZONA 4 | SUROESTE. SAN CLEMENTE- VILLAMAYOR | Vicente Martínez Esteban | Encargado General zona 4 | 682 227 406 | 2 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 2 Camiones con extendedora 2 Camiones de apoyo 1 Motoniveladora 1 Retro Mixta 1 Tractor con pala cargadora | CM-3013 PK 0 Villamayor de S.; CM-310 PK 70 Saelices; CM-3110 PK 21 La Alberca de Zánacara Parque San Clemente; Parque El Pedernoso Capacidad Máxima Total 1050 T |
| | | | Coordinador zona 4 | 680 221 253 | | |
| MEDIOS DE APOYO | TODAS | Jesús Blasco | Jefe COEX | 629 307 178 | 2 Camiones con extendedora y cuña quitanieves | |

| GUADALAJARA | | | | | | |
|-------------|---|--|--------------------|-------------|--|--|
| SECTOR | CARRETERAS | DATOS DE LOS RESPONSABLES OPERATIVOS (CONTRATISTA O MEDIOS PROPIOS) | | | MEDIOS DE INTERVENCIÓN DISPONIBLES | ACOPIOS DE SAL Y FUNDENTES |
| | | NOMBRE | CARGO | TELÉFONO | | |
| ZONA 1 | 584 Km. Delimitada por la autovía A-2 en todo su recorrido por Guadalajara y las provincias de Madrid, Segovia, y Soria | Javier Merino Sopena | Encargado Gral. | 680 221 260 | 7 Camiones con extendedora y cuña/hoja quitanieves 2 Camión con extendedora 1 Quitanieves dinámica 1 Pala cargadora 2 Retropalas mixtas 1 Motoniveladora 1 Tractor con pala 1 Minicargadora | CM-1007. PK. 1+500 CM-1006 p.k. 45+500 CM-110. PK 19+500 CM-101. PK 84+500 CM- 101 p.k. 53+100 CM-1001. PK 32+600 CM-1001. P.K. 0+000 Silo V Capacidad Máxima Almacenaje 900T |
| | | | Coordinador zona 1 | 680 221 261 | | |
| ZONA 2 | 537 Km. Delimitada por la Autovía A-2 en todo su recorrido por Guadalajara, la carretera CM-2113 entre Alcolea del Pinar y Saelices de la Sal, y desde aquí una línea que uniera con la intersección de las carreteras CM-2115 y CM-2015 (Peralveche), el límite de las provincias de Cuenca y Madrid | Luis Padrino Martinez | Encargado Gral. | 680 221 270 | 5 Camiones con extendedora y cuña/hoja quitanieves 1 Pala cargadora 1 Retropala mixta 1 Motoniveladora 1 Tractor con pala 2 Minicargadoras | CM-200 PK. 89+200 Nave CM-200 PK. 89+200 Silo V. CM-200 PK 111+450 CM-2015 PK 26+000 Nave CM-2015 PK 26+000 Silo V. N-204 Cifuentes Parque Cons. CM-2011 PK. 6+900 - Silo V. CM-2004 PK 0+650 CM-2113 PK 16+950 Silo V. Capacidad Máxima Almacenaje 1.040 T |
| | | | Coordinador zona 2 | 680 221 265 | | |
| ZONA 3 | 370 kms. Comprende el resto de la provincia y está limitada por la Zona II y las provincias de Cuenca, Teruel, Zaragoza y Soria | Xabier March Gorrindo | Jefe COEX | 659 583 291 | 3 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 1 Retropala mixta | N-211 PK 60+700 Parque Cons. CM-2015 PK 45+650 Nave CM-2112 PK 25+600 Nave CM-2107 PK 29+900 Nave CM-2111 P.K. 1+400 Silo V. Capacidad Máxima Almacenaje 1.245 T |
| | | Alfonso Otero Trejo | Encargado Gral. | 680 221 275 | | |



| TOLEDO | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|-------------|--|--|
| SECTOR | CARRETERAS | DATOS DE LOS RESPONSABLES OPERATIVOS (CONTRATISTA O MEDIOS PROPIOS) | | | MEDIOS DE INTERVENCIÓN DISPONIBLES | ACOPIOS DE SAL Y FUNDENTES |
| | | NOMBRE | CARGO | TELÉFONO | | |
| ZONA 1 | OCAÑA | Martín Agenjo Díaz | Encargado General zona 1 | 680 221 277 | 1 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 1 Camion de apoyo 1 Retropalas mixtas 2 Motoniveladoras | CM.-310, P.K. 25+800 Quintanar Orden P.I. Los Yébenes CM.-3001, P.K. 32+100 Lillo CM-4014. PK. 5+660 Ocaña Capacidad Máxima Almacenaje 800 T |
| | | | Coordinador zona 1 | 680 221 278 | | |
| ZONA 2 | TOLEDO | Fernando Fernández Sánchez | Encargado General zona 2 | 680 221 288 | 2 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 1 Camión con extendedora 4 Camiones de apoyo 1 Retropalas mixtas 1 Motoniveladora | N-400, P.K. 2+300 Toledo P.I. CM-4000, P.K. 4+300 Toledo CM.-4013, P.K. 27+100 Cuerva CM-4013, P.K.14+900 Mazarambroz CM-4010, P.K.5+100 Yeles CM-41, PK 22 Cedillo del Condado Capacidad Máxima Almacenaje 2000 T |
| | | Juan Carlos Castellanos | Encargado General zona 2 | 680 222 070 | | |
| | | | Coordinador zona 2 | 680 221 287 | | |
| ZONA 3 | TALAVERA DE LA REINA | Pedro Pablo Gómez Gutiérrez | Encargado General zona 3 | 680 221 289 | 2 Camiones con extendedora y cuña quitanieves 3 Camiones de apoyo 1 Retropalas mixtas 2 Palas cargadoras 1 Motoniveladora | Avda. Fco Aguirre Talavera R. CM-401. PK: 64+320 Los Navalmorales Capacidad Máxima Almacenaje 500 T |
| | | | Coordinador zona 3 | 680 221 291 | | |
| AUMANCHA (Centro en MORA) | CM- 42 AUTOVIA DE LOS VIÑEDOS | Elvira Redondo Ortega | Jefe COEX | 630 560 696 | 3 Camiones con salero esparcidor y cuña quitanieves 1 Camión con extendedor de salmuera y cuña quitanieves 1 Retropala mixta | Centro de conservación: Mascaraque CM-42, PK 21+500 CAPACIDAD MÁXIMA ALMACENAJE sal a granel 500 TN Capacidad Depósito Salmuera 10.000 L Cloruro Cálcico En Sacos 1.800 Kg |
| | | Eleuterio Díaz | Encargado | 607 582 602 | | |
| MEDIOS DE APOYO | TODAS | Micaela Abellán Rojo | Jefe COEX | 671 636 442 | 4 Camiones con extendedora y cuña quitanieves | |

ANEXO 6 TELEFONOS DE CONTACTO

A6.1. Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha.

- Servicios Centrales:**

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Director General de Carreteras | David Merino Rueda | 925 247 629 |
| Jefe de Área | Roberto Puente Aguado | 925 267 808 680 220 044 |
| Jefe de Servicio de Conservación | Guillermo Fanjul Martín | 925 267 053 608 986 048 |

- Albacete:**

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Delegado Provincial | Julen Sánchez Pérez | 967 558 101 |
| Jefe de Servicio de Carreteras | Jose Ignacio Alfaro Molina | 967 558 153 608 220 647 |
| Coordinador general de guardias | Cambia semanalmente | 648 224 800 |
| Coordinador de guardia Área Norte | Cambia semanalmente | 680 221 192 |
| Coordinador de guardia Área Sur | Cambia semanalmente | 680 221 198 |
| Encargado General zona 1 | Cesáreo Valcarcel Cabezuolo | 680 221 197 |
| Encargado General zona 2 | David Jimenez Minaya | 648 586 642 |
| Encargado General zona 3 | Julián Martínez Martínez | 648 586 364 |
| Jefe COEX (Contrato Conservación) | Javier Pacheco García-Cervigón | 678 687 858 |

Jefe de Sección Zona 1, Miguel Angel Moraleda Sanchez 967 558 158
 Jefe de Sección Zona 2, Antoliano Hernández García 967 558 184
 Jefe de Sección Zona 3, Sergio Juárez Podio 967 558 141

• **Ciudad Real:**

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Delegado Provincial | Casto Sánchez Gijón | 926 277 291 |
| Jefe de Servicio de Carreteras | Pedro Castro Alvarez | 926 277 291 680 222 037 |
| Encargado General zona 1 | Pedro Luis Lezana | 680 221 210 |
| Coordinador zona 1 | | 680 221 211 |
| Encargado General zona 2 | José Daniel Marchán | 680 221 222 |
| Coordinador zona 2 | | 680 221 217 |
| Encargado General zona 3 | Alberto Porras | 680 221 216 |
| Coordinador zona 3 | | 680 221 223 |
| Encargado General zona 4 | Fernando Sanchez Corral | 680 221 228 |
| Coordinador zona 4 | | 680 221 229 |
| JEFE COEX | Mª Reyes Serrano | 619 409 486 |

Jefe de Sección Zonas 1 y 4, Andrés Lara Izquierdo..... 926 277 353
 Jefe de Sección Zonas 2 y 3, Daniel Linares Domínguez 926 279 617
 Técnico de apoyo, Lidia Beatriz Plaza 926 279 616

• **Cuenca:**

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|--------------------------------|--|---------------------------|
| Delegado Provincial | Jose Ignacio Benito Culebras | 969 178 701 |
| Jefe de Servicio de Carreteras | Javier San Mauro Saiz | 969 179 813 |
| Encargado General zona 1 NE | José Artero Duque / David Cantero Palomo | 618 740 258 / 625 715 355 |
| Coordinador zona 1 NE | | 680 221 241 |
| Encargado General zona 2 NO | David Cantero Palomo | 625 715 355 |
| Coordinador zona 2 NO | | 680 221 234 |
| Encargado General zona 3 SE | Angel Martínez Saiz | 618 740 256 |
| Coordinador zona 3 SE | | 680 221 247 |
| Encargado General zona 4 SO | Vicente Martínez Esteban | 682 277 406 |
| Coordinador zona 4 SO | | 680 221 253 |
| Jefe COEX | Jesús Blasco | 629 307 178 |

Zona NE: Jefe de Sección, Juan Visier Saiz..... 969 178 726 / 620 299 462
Zona NO: Jefe de Sección, David Molina Cubero..... 969 178 950 / 616 596 800
Zona SE: Jefe de Sección, Felipe Serrano Ramis..... 969 176 371 / 690 633 274
Zona SO: Jefe de Sección, Cristian Alcocer Pastor..... 969 178 723 / 660 163 181

• **Guadalajara:**

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------|
| Delegado Provincial | Teodoro Baldominos Carnerero | 949 885 001 |
| Jefe de Área | Roberto Puente Aguado | 680 220 044 |
| Encargado General zona 1 | Javier Merino Sopeña | 680 221 260 |
| Coordinador zona 1 | | 680 221 261 |
| Encargado General zona 2 | Luis Padrino Martínez | 680 221 270 |
| Coordinador zona 2 | | 680 221 265 |
| Encargado General zona 3 | Alfonso Otero Trejo | 680 221 275 |
| Coordinador zona 3 | | 680 221 271 |
| Jefe COEX (Contrato Conservación) | Xabier March Gorrindo | 659 583 291 |

Jefe de Sección Zona 1, Primitivo Patiño Martínez.....949 887 760 / 680 221 143
Jefe de Sección Zona 2 Manuel Ariño Peñalver..... 949 887 930 / 680 221 145
Jefe de Sección Zona 3 Juan José Álvarez García..... 949 887 790 / 680 220 477

• **Toledo:**

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Delegado Provincial | Jorge Moreno Moreno | 925 269 911 |
| Jefe de Servicio de Carreteras | Lucía Balmaseda Solera | 925 238 023 648 586 412 |
| Encargado General zona 1 | Martín Agenjo Díaz | 680 221 277 |
| Coordinador zona 1 | | 680 221 278 |
| Encargado General zona 2 | Fernando Fernández Sánchez | 680 221 288 |
| Encargado General zona 2 | Juan Carlos Castellanos García | 680 222 070 |
| Coordinador zona 2 | | 680 221 287 |
| Encargado General zona 3 | Pedro Pablo Gómez Gutiérrez | 680 221 289 |
| Coordinador zona 3 | | 680 221 291 |
| Jefe COEX | Micaela Abellán Rojo | 671 636 442 |

Jefe de Sección Zona 1 José Antonio Ortega Villamayor: 925 267 054 / 646 634 531

Jefe de Sección Zona 2 Gonzalo Polonio Lunar: 925 267 570 / 626 620 642

Jefe de Sección Zona 3 Carlos Bonilla Cedenilla: 925 839 117 / 666 572 611

• **Concesiones:**

| CM- 42 AUTOVIA DE LOS VIÑEDOS | Nombre | Teléfonos |
|---|-------------------------------|----------------------------|
| Inspector | Guillermo Fanjul Martín | 608 986 048 |
| AUMANCHA (Centro en MORA) | | |
| Director de Explotación y Conservación | Mariano Munguira de la Fuente | 667 454 445 |
| Jefe COEX: : | Elvira Redondo Ortega | 630 560 696 |
| Encargado: | Eleuterio Díaz | 607 582 602 |
| AUVISA (Centro en ALCAZAR DE SAN JUAN) | | |
| Director de Explotación y Conservación | Alejandro Maroto Enriquez | 926 567 100 673 261 458 |
| Jefe COEX: | David Márquez Benito | 647 660 815 |
| Encargado: | José Vicente Romero Aranda | 647 660 816 |

A6.2. Guardia Civil. Dirección General de Tráfico.

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|--|--|-------------|
| Subsector de Tráfico de Albacete | | 967 210 723 |
| Coordinador, Jefe Provincial de Albacete | Cruz Hernando Fernandez-Cortacero | 967 247 736 |
| Subsector de Tráfico de Ciudad Real | | 926 221 953 |
| Coordinador, Jefe Provincial de Ciudad Real | Raquel García Fabra | 926 250 061 |
| Subsector de Tráfico de Cuenca | | 969 221 068 |
| Coordinador, Jefe Provincial de Cuenca | Jacinto Vicente Manzano | 969 222 264 |
| Subsector de Tráfico de Guadalajara | | 949 247 940 |
| Coordinador, Jefe Provincial de Guadalajara | Juan José Arriola Ballesteros | 949 232 388 |
| Subsector de Tráfico de Toledo | | 925 225 900 |
| Coordinador de Castilla-La Mancha, Jefe Provincial de Toledo | Francisco Javier Villalba Carrasquilla | 925 213 740 |

A6.3. Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras de Castilla La Mancha.

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|-------------------------------|----------------------------|-------------|
| Jefe de Demarcación | Javier González Cabezas | 925 224 400 |
| Jefe de Unidad Albacete | Santiago García Gallardo | 967 219 613 |
| Jefe de Unidad de Ciudad Real | Juan Antonio Mesones López | 926 212 201 |
| Jefe de Unidad de Cuenca | Carlos Celaya Escribano | 969 226 777 |
| Jefe de Unidad de Guadalajara | Rafael Moreno Ramírez | 949 234 170 |

A6.4. Diputaciones Provinciales de Castilla La Mancha.

| Puesto / Cargo | Nombre | Teléfonos |
|---|--|---------------------------------|
| Coordinador De Parque Móvil | Diputación Provincial de Albacete Francisco Martinez Garcia | 967 215 706 Fax: 967 216 541 |
| Jefe de Departamento de Vías y Obras e Infraestructuras | Diputación Provincial de Ciudad Real Vicente Cervantes | 926 292 575 Fax: 926 255 942 |
| Coordinador de Infraestructuras, Obras y Proyectos | Diputación Provincial de Cuenca Néstor López Molina | 969 177 177 Fax: 969 229 016 |
| Jefe de Servicio | Diputación Provincial de Guadalajara Félix Herranz García | 949 887 500 Fax: 949 887 584 |
| Jefe de Servicio | Diputación Provincial de Toledo Francisco Fernández Cruz | 925 259 300 |

Concesiones:

- Diputación Provincial de Cuenca**

Inspector: Néstor López Molina 969 177 177
Jefe COEX: David Moya Plaza 646 413 695
Coordinador de Emergencia: Marcos Pérez Fuero 638 650 999

- Diputación Provincial de Toledo**

Jefe de Sección: Francisco Fernández Cruz 925 259 300
Coordinador de Emergencia: Ángel Palomo :..... 686 974 490
Jefe COEX: Pablo Garcia Chaves 659 128 486
Jefe COEX: Néstor Cid del Castillo 660 554 894