



Consejería de Fomento  
Viceconsejería  
Pº Cristo de la Vega s/n - 45071 Toledo

**TIPO DE CURSO:** Cualificación inicial

**MODALIDAD:** Acelerada

**SECCIÓN:** Mercancías

## PROGRAMA DE MATERIAS

### 1. Formación avanzada sobre conducción racional basada en las normas de seguridad.

**1.1 Objetivo:** Conocer las características de la cadena cinemática para optimizar su utilización.

| CONTENIDO  | ESPECIALISTA               |
|--|----------------------------|
| Conocimiento del vehículo  | Conducción Racional        |
| Curvas de par, potencia y consumo específico de un motor                     | Conducción Racional        |
| Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones                           | Conducción Racional        |
| Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambio de velocidades | Conducción Racional        |
| Mantenimiento mecánico básico  | Conducción Racional        |
|  |                            |
| <b>PRÁCTICAS (conducción)</b>  | <b>Conducción Racional</b> |

**Duración:** 20 horas, de las que 2,5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 7,5 de estas últimas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

**1.2 Objetivo:** Conocer las características técnicas y funcionamiento de los dispositivos de seguridad a fin de dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir anomalías de funcionamiento.

| <b>CONTENIDO</b>  | <b>ESPECIALISTA</b>                         |
|---|---|
| Neumáticos.   | Conducción Racional o Formación Vial        |
| Frenos.   | Conducción Racional o Formación Vial        |
| Características del circuito de frenado oleoneumático                       | Conducción Racional o Formación Vial        |
| Límites de utilización de frenos y ralentizadores                           | Conducción Racional o Formación Vial        |
| Utilización combinada de frenos y ralentizadores                            | Conducción Racional o Formación Vial        |
| Selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión | Conducción Racional                         |
| Utilización de la inercia del vehículo                                      | Conducción Racional                         |
| Utilización de los medios de ralentización y de frenado en las bajadas      | Conducción Racional                         |
| Acciones que deben adoptarse en caso de fallo                               | Conducción Racional                         |
| <b>PRÁCTICAS (conducción)</b>   | <b>Conducción Racional o Formación Vial</b> |

**Duración:** 15 horas, de las que 5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

**1.3 Objetivo:** Poder optimizar el consumo de carburante.

| <b>CONTENIDO</b>  | <b>ESPECIALISTA</b>        |
|---|----------------------------|
| Optimización del consumo de carburante mediante la aplicación de las técnicas indicadas en los puntos 1.1 y 1.2 | Conducción Racional        |
| <b>PRÁCTICAS (conducción)</b>   | <b>Conducción Racional</b> |

**Duración:** 15 horas, de las que 2,5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

**1.4 Objetivo:** Ser capaz de realizar una operación de carga respetando las consignas de seguridad y la buena utilización del vehículo.

| <b>CONTENIDO</b>   | <b>ESPECIALISTA</b>                   |
|--|---------------------------------------|
| La carga   | Conducción Racional                   |
| Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento   | Conducción Racional                   |
| Utilización de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera | Conducción Racional                   |
| Cálculo de la carga útil de un vehículo o de un conjunto de vehículos  | Logística y Transportes por Carretera |
| Cálculo del volumen útil   | Logística y Transportes por Carretera |
| Reparto de la carga  | Logística y Transportes por Carretera |
| Consecuencias de la sobrecarga por eje   | Conducción Racional                   |
| Estabilidad del vehículo y centro de gravedad  | Conducción Racional                   |
| Tipos de embalaje y apoyos de la carga   | Logística y Transportes por Carretera |
| Principales tipos de mercancías que requieren estiba   | Logística y Transportes por Carretera |
| Técnicas de calce y estiba   | Logística y Transportes por Carretera |
| Utilización de correas de estiba   | Logística y Transportes por Carretera |
| Verificación de los dispositivos de estiba   | Logística y Transportes por Carretera |
| Utilización de los medios de manipulación  | Logística y Transportes por Carretera |
| Entoldado y desentoldado   | Logística y Transportes por Carretera |
| Comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna (1 hora)                                      | Mercancías Peligrosas                 |
| Conducta del conductor antes y después de la carga (1 hora y 30 minutos)   | Mercancías Peligrosas                 |
| Manipulación y estiba de bultos, sujeción y protección de la carga (1 hora y 30 minutos)                                 | Mercancías Peligrosas                 |
| Prohibición de carga en común en un mismo vehículo o contenedor (1 hora)   | Mercancías Peligrosas                 |
| Precauciones que deben adoptarse en la carga y descarga (1 hora)   | Mercancías Peligrosas                 |
| Disposiciones específicas relativas a la utilización de vehículos cisterna y contenedores cisterna (3 horas)             | Mercancías Peligrosas                 |

**Duración:** 15 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

## 2. Aplicación de la reglamentación.

**2.1 Objetivo:** Conocer el entorno social del transporte por carretera y su reglamentación.

| CONTENIDO   | ESPECIALISTA                          |
|---|---------------------------------------|
| El tacógrafo  | Logística y Transportes por Carretera |
| Duración máxima de la jornada laboral específica del sector de los transportes  | Logística y Transportes por Carretera |
| Principios, aplicación y consecuencias de los Reglamentos (CEE) número 3821/85 y (CE) número 561/2006   | Logística y Transportes por Carretera |
| Sanciones en caso de no utilización, mala utilización o manipulación fraudulenta del tacógrafo.   | Logística y Transportes por Carretera |
| Conocimiento del entorno social del transporte por carretera: derechos y obligaciones del conductor en materia de cualificación inicial y de formación continua | Logística y Transportes por Carretera |

**Duración:** 15 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

**2.2 Objetivo:** Conocer la reglamentación en materia de transporte de mercancías.

| CONTENIDO   | ESPECIALISTA                          |
|---|---------------------------------------|
| Clases de permisos de conducción  | Conducción Racional o Formación Vial  |
| El transporte de mercancías por carretera                                     | Logística y Transportes por Carretera |
| Masas y dimensiones máximas de los vehículos                                  | Conducción Racional o Formación Vial  |
| Títulos que habilitan para el ejercicio del transporte                        | Logística y Transportes por Carretera |
| Obligaciones en virtud de los modelos de contrato de transporte de mercancías | Logística y Transportes por Carretera |
| Redacción de los documentos en los que se concrete el contrato de transporte  | Logística y Transportes por Carretera |
| Autorizaciones de transporte internacional                                    | Logística y Transportes por Carretera |
| Obligaciones del convenio CRM   | Logística y Transportes por Carretera |

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Redacción de la carta de porte internacional                                       | Logística y Transportes por Carretera |
| Paso de fronteras  | Logística y Transportes por Carretera |
| Transitarios   | Logística y Transportes por Carretera |
| Documentos especiales que acompañan a las mercancías                               | Logística y Transportes por Carretera |
| Disposiciones generales aplicables al transporte de mercancías peligrosas (1 hora) | Mercancías Peligrosas                 |
| Finalidad y funcionamiento del equipo técnico de los vehículos (2 horas)           | Mercancías Peligrosas                 |
| Etiquetado y señalización (2 horas)  | Mercancías Peligrosas                 |

**Duración:** 7,5 horas que se impartirán en aula.

### **3. Salud, seguridad vial y medioambiental, servicio, logística.**

**3.1 Objetivo:** Tomar conciencia de los riesgos de la carretera y los accidentes de trabajo.

| <b>CONTENIDO</b>  | <b>ESPECIALISTA</b>                  |
|---|--------------------------------------|
| Tipología de los accidentes de trabajo en el sector del transporte                    | Conducción Racional                  |
| Uso de las vías públicas  | Conducción Racional o Formación Vial |
| La importancia del cumplimiento de las normas de Tráfico y Seguridad Vial             | Conducción Racional o Formación Vial |
| Alumbrado y señalización óptica   | Conducción Racional o Formación Vial |
| Señales en los vehículos  | Conducción Racional o Formación Vial |
| Señales de circulación  | Conducción Racional o Formación Vial |
| Los accidentes de tráfico, la magnitud del problema                                   | Conducción Racional o Formación Vial |
| Estadísticas de los accidentes de circulación   | Conducción Racional o Formación Vial |
| Implicación de los vehículos pesados  | Conducción Racional o Formación Vial |
| Dinámica de un impacto y consecuencias humanas, materiales y económicas del accidente | Conducción Racional o Formación Vial |
| Los grupos de riesgo  | Conducción Racional o Formación Vial |
| Los factores de riesgo  | Conducción Racional o Formación Vial |
| La conducción preventiva  | Conducción Racional o Formación Vial |

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Conducción en condiciones adversas   | Conducción Racional o Formación Vial |
| Contaminación y accidentes   | Conducción Racional o Formación Vial |
| Principales tipos de riesgos (2 horas)   | Mercancías Peligrosas                |
| Medidas de prevención y seguridad adecuadas a los diferentes tipos de riesgo (4 horas) | Mercancías Peligrosas                |

**Duración:** 20 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 3,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

**3.2 Objetivo:** Ser capaz de prevenir la delincuencia y el tráfico de inmigrantes clandestinos.

| CONTENIDO  | ESPECIALISTA                          |
|--|---------------------------------------|
| Información general  | Logística y Transportes por Carretera |
| Implicaciones para los conductores                         | Logística y Transportes por Carretera |
| Medidas de prevención                                      | Logística y Transportes por Carretera |
| Lista de comprobaciones                                    | Logística y Transportes por Carretera |
| Legislación sobre la responsabilidad de los transportistas | Logística y Transportes por Carretera |

**Duración:** 1 hora, que se impartirá en aula.

**3.3 Objetivo:** Ser capaz de prevenir los riesgos físicos.

| CONTENIDO  | ESPECIALISTA        |
|--|---------------------|
| Principios ergonómicos: Movimientos y posturas de riesgo, condición física, ejercicios de manipulación y protecciones individuales | Conducción Racional |

**Duración:** 3.5 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

### 3.4 Objetivo: Importancia de la aptitud física y mental.

| <b>CONTENIDO</b>  | <b>ESPECIALISTA</b>                  |
|---|--------------------------------------|
| La conducción, una tarea de toma de decisiones                                    | Conducción Racional o Formación Vial |
| Actitudes y capacidades básicas para una conducción segura                        | Conducción Racional o Formación Vial |
| Estado físico del conductor   | Conducción Racional                  |
| Principios de una alimentación sana y equilibrada                                 | Conducción Racional                  |
| Efectos del alcohol   | Conducción Racional                  |
| Los medicamentos o cualquier otra sustancia que pueda modificar el comportamiento | Conducción Racional                  |
| Síntomas, causas y efectos de la fatiga y el estrés                               | Conducción Racional                  |
| Papel fundamental del ciclo básico actividad/reposo                               | Conducción Racional                  |

**Duración:** 4.5 horas, que se impartirán en aula.

### 3.5 Objetivo: Tener capacidad para evaluar situaciones de emergencia.

| <b>CONTENIDO</b>   | <b>ESPECIALISTA</b>                  |
|--|--------------------------------------|
| Seguridad activa y pasiva  | Conducción Racional o Formación Vial |
| Comportamiento en situaciones de emergencia: Actuación en caso de accidente de tráfico | Conducción Racional o Formación Vial |
| Intervención, sensibilización y educación vial (formación individualizada)             | Conducción Racional o Formación Vial |
| Las normas de tráfico y la seguridad vial (debate grupal, dinámica de grupos)          | Conducción Racional o Formación Vial |
| Evaluación de la situación   | Conducción Racional o Formación Vial |
| Prevención del agravamiento de accidentes  | Conducción Racional o Formación Vial |
| Aviso a los servicios de socorro   | Conducción Racional o Formación Vial |
| Auxilio a los heridos y aplicación de los primeros socorros                            | Primeros auxilios                    |
| Reacción en caso de incendio   | Extinción de Incendios               |
| Evacuación de los ocupantes del camión   | Extinción de Incendios               |
| Garantizar la seguridad de todos los pasajeros   | Extinción de Incendios               |
| Reacciones en caso de agresión   | Conducción Racional o Formación Vial |

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Principios básicos de la declaración amistosa de accidente            | Conducción Racional o Formación Vial |
| Prácticas de extinción de incendios (3 horas)                         | Extinción de Incendios               |
| Primeros auxilios en el transporte de mercancías peligrosas (2 horas) | Primeros Auxilios                    |

**Duración:** 7.5 horas que se impartirán en aula.

**3.6 Objetivo:** Poder adoptar comportamientos que contribuyan a valorar la imagen de marca de una empresa.

| <b>CONTENIDO</b>  | <b>ESPECIALISTA</b>                   |
|---|---------------------------------------|
| Actitudes del conductor e imagen de marca: Importancia para la empresa de la calidad de la prestación del conductor | Logística y Transportes por Carretera |
| Diferentes papeles del conductor  | Logística y Transportes por Carretera |
| Diferentes interlocutores del conductor   | Logística y Transportes por Carretera |
| Mantenimiento del vehículo  | Logística y Transportes por Carretera |
| Organización del trabajo  | Logística y Transportes por Carretera |
| Consecuencias de un litigio en los planos comercial y financiero  | Logística y Transportes por Carretera |

**Duración:** 3.5 horas que se impartirán en aula.

**3.7 Objetivo:** Conocer el entorno económico del transporte por carretera de mercancías y la organización del mercado.

| <b>CONTENIDO</b>   | <b>ESPECIALISTA</b>                   |
|--|---------------------------------------|
| El transporte por carretera frente a los demás modos de transporte (competencia, transporte de carga)  | Logística y Transportes por Carretera |
| Diferentes actividades del transporte por carretera (transporte por cuenta ajena, por cuenta propia y actividades auxiliares del transporte) | Logística y Transportes por Carretera |
| Organización de los principales tipos de empresas de transporte y de actividades auxiliares  | Logística y Transportes por Carretera |



|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| del transporte   |                                       |
| Diferentes especializaciones del transporte (cisternas, temperaturas controladas, etc.)                            | Logística y Transportes por Carretera |
| Evolución del sector (diversificación de las prestaciones ofrecidas, ferrocarril-carretera, subcontratación, etc.) | Logística y Transportes por Carretera |
| Otras disposiciones especiales relativas a la utilización de vehículos cisterna y contenedores cisterna (2 horas)  | Mercancías Peligrosas                 |
| Medio ambiente y contaminación, traslado de residuos, su control (1 hora)  | Mercancías Peligrosas                 |
| Transporte multimodal, operaciones de modos múltiples de transporte (1 hora)                                       | Mercancías Peligrosas                 |
| Responsabilidad civil, información general, seguros (1 hora)   | Mercancías Peligrosas                 |
| Cisternas y contenedores cisterna, características descripción y tipo (3 horas)                                    | Mercancías Peligrosas                 |
| Prácticas (2 horas)  | Mercancías Peligrosas                 |
| Evaluación (1 hora)  | Mercancías Peligrosas                 |

**Duración:** 15 horas, que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 1,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.