



Consejería de Fomento
Viceconsejería
Pº Cristo de la Vega s/n - 45071 Toledo

TIPO DE CURSO: Cualificación inicial

MODALIDAD: Acelerada

SECCIÓN: Mercancías

PROGRAMA DE MATERIAS

1. Formación avanzada sobre conducción racional basada en las normas de seguridad.

1.1 Objetivo: Conocer las características de la cadena cinemática para optimizar su utilización.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Conocimiento del vehículo	Conducción Racional
Curvas de par, potencia y consumo específico de un motor	Conducción Racional
Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones	Conducción Racional
Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambio de velocidades	Conducción Racional
Mantenimiento mecánico básico	Conducción Racional
PRÁCTICAS (conducción)	Conducción Racional

Duración: 20 horas, de las que 2,5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 7,5 de estas últimas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

1.2 Objetivo: Conocer las características técnicas y funcionamiento de los dispositivos de seguridad a fin de dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir anomalías de funcionamiento.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Neumáticos.	Conducción Racional o Formación Vial
Frenos.	Conducción Racional o Formación Vial
Características del circuito de frenado oleoneumático	Conducción Racional o Formación Vial
Límites de utilización de frenos y ralentizadores	Conducción Racional o Formación Vial
Utilización combinada de frenos y ralentizadores	Conducción Racional o Formación Vial
Selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión	Conducción Racional
Utilización de la inercia del vehículo	Conducción Racional
Utilización de los medios de ralentización y de frenado en las bajadas	Conducción Racional
Acciones que deben adoptarse en caso de fallo	Conducción Racional
PRÁCTICAS (conducción)	Conducción Racional o Formación Vial

Duración: 15 horas, de las que 5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

1.3 Objetivo: Poder optimizar el consumo de carburante.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Optimización del consumo de carburante mediante la aplicación de las técnicas indicadas en los puntos 1.1 y 1.2	Conducción Racional
PRÁCTICAS (conducción)	Conducción Racional

Duración: 15 horas, de las que 2,5 serán de conducción efectiva por parte del alumno y el resto se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

1.4 Objetivo: Ser capaz de realizar una operación de carga respetando las consignas de seguridad y la buena utilización del vehículo.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
La carga	Conducción Racional
Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento	Conducción Racional
Utilización de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera	Conducción Racional
Cálculo de la carga útil de un vehículo o de un conjunto de vehículos	Logística y Transportes por Carretera
Cálculo del volumen útil	Logística y Transportes por Carretera
Reparto de la carga	Logística y Transportes por Carretera
Consecuencias de la sobrecarga por eje	Conducción Racional
Estabilidad del vehículo y centro de gravedad	Conducción Racional
Tipos de embalaje y apoyos de la carga	Logística y Transportes por Carretera
Principales tipos de mercancías que requieren estiba	Logística y Transportes por Carretera
Técnicas de calce y estiba	Logística y Transportes por Carretera
Utilización de correas de estiba	Logística y Transportes por Carretera
Verificación de los dispositivos de estiba	Logística y Transportes por Carretera
Utilización de los medios de manipulación	Logística y Transportes por Carretera
Entoldado y desentoldado	Logística y Transportes por Carretera
Comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna (1 hora)	Mercancías Peligrosas
Conducta del conductor antes y después de la carga (1 hora y 30 minutos)	Mercancías Peligrosas
Manipulación y estiba de bultos, sujeción y protección de la carga (1 hora y 30 minutos)	Mercancías Peligrosas
Prohibición de carga en común en un mismo vehículo o contenedor (1 hora)	Mercancías Peligrosas
Precauciones que deben adoptarse en la carga y descarga (1 hora)	Mercancías Peligrosas
Disposiciones específicas relativas a la utilización de vehículos cisterna y contenedores cisterna (3 horas)	Mercancías Peligrosas

Duración: 15 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

2. Aplicación de la reglamentación.

2.1 Objetivo: Conocer el entorno social del transporte por carretera y su reglamentación.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
El tacógrafo	Logística y Transportes por Carretera
Duración máxima de la jornada laboral específica del sector de los transportes	Logística y Transportes por Carretera
Principios, aplicación y consecuencias de los Reglamentos (CEE) número 3821/85 y (CE) número 561/2006	Logística y Transportes por Carretera
Sanciones en caso de no utilización, mala utilización o manipulación fraudulenta del tacógrafo.	Logística y Transportes por Carretera
Conocimiento del entorno social del transporte por carretera: derechos y obligaciones del conductor en materia de cualificación inicial y de formación continua	Logística y Transportes por Carretera

Duración: 15 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

2.2 Objetivo: Conocer la reglamentación en materia de transporte de mercancías.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Clases de permisos de conducción	Conducción Racional o Formación Vial
El transporte de mercancías por carretera	Logística y Transportes por Carretera
Masas y dimensiones máximas de los vehículos	Conducción Racional o Formación Vial
Títulos que habilitan para el ejercicio del transporte	Logística y Transportes por Carretera
Obligaciones en virtud de los modelos de contrato de transporte de mercancías	Logística y Transportes por Carretera
Redacción de los documentos en los que se concrete el contrato de transporte	Logística y Transportes por Carretera
Autorizaciones de transporte internacional	Logística y Transportes por Carretera
Obligaciones del convenio CRM	Logística y Transportes por Carretera

Redacción de la carta de porte internacional	Logística y Transportes por Carretera
Paso de fronteras	Logística y Transportes por Carretera
Transitarios	Logística y Transportes por Carretera
Documentos especiales que acompañan a las mercancías	Logística y Transportes por Carretera
Disposiciones generales aplicables al transporte de mercancías peligrosas (1 hora)	Mercancías Peligrosas
Finalidad y funcionamiento del equipo técnico de los vehículos (2 horas)	Mercancías Peligrosas
Etiquetado y señalización (2 horas)	Mercancías Peligrosas

Duración: 7,5 horas que se impartirán en aula.

3. Salud, seguridad vial y medioambiental, servicio, logística.

3.1 Objetivo: Tomar conciencia de los riesgos de la carretera y los accidentes de trabajo.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Tipología de los accidentes de trabajo en el sector del transporte	Conducción Racional
Uso de las vías públicas	Conducción Racional o Formación Vial
La importancia del cumplimiento de las normas de Tráfico y Seguridad Vial	Conducción Racional o Formación Vial
Alumbrado y señalización óptica	Conducción Racional o Formación Vial
Señales en los vehículos	Conducción Racional o Formación Vial
Señales de circulación	Conducción Racional o Formación Vial
Los accidentes de tráfico, la magnitud del problema	Conducción Racional o Formación Vial
Estadísticas de los accidentes de circulación	Conducción Racional o Formación Vial
Implicación de los vehículos pesados	Conducción Racional o Formación Vial
Dinámica de un impacto y consecuencias humanas, materiales y económicas del accidente	Conducción Racional o Formación Vial
Los grupos de riesgo	Conducción Racional o Formación Vial
Los factores de riesgo	Conducción Racional o Formación Vial
La conducción preventiva	Conducción Racional o Formación Vial

Conducción en condiciones adversas	Conducción Racional o Formación Vial
Contaminación y accidentes	Conducción Racional o Formación Vial
Principales tipos de riesgos (2 horas)	Mercancías Peligrosas
Medidas de prevención y seguridad adecuadas a los diferentes tipos de riesgo (4 horas)	Mercancías Peligrosas

Duración: 20 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 3,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

3.2 Objetivo: Ser capaz de prevenir la delincuencia y el tráfico de inmigrantes clandestinos.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Información general	Logística y Transportes por Carretera
Implicaciones para los conductores	Logística y Transportes por Carretera
Medidas de prevención	Logística y Transportes por Carretera
Lista de comprobaciones	Logística y Transportes por Carretera
Legislación sobre la responsabilidad de los transportistas	Logística y Transportes por Carretera

Duración: 1 hora, que se impartirá en aula.

3.3 Objetivo: Ser capaz de prevenir los riesgos físicos.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Principios ergonómicos: Movimientos y posturas de riesgo, condición física, ejercicios de manipulación y protecciones individuales	Conducción Racional

Duración: 3,5 horas que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 2,5 podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.

3.4 Objetivo: Importancia de la aptitud física y mental.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
La conducción, una tarea de toma de decisiones	Conducción Racional o Formación Vial
Actitudes y capacidades básicas para una conducción segura	Conducción Racional o Formación Vial
Estado físico del conductor	Conducción Racional
Principios de una alimentación sana y equilibrada	Conducción Racional
Efectos del alcohol	Conducción Racional
Los medicamentos o cualquier otra sustancia que pueda modificar el comportamiento	Conducción Racional
Síntomas, causas y efectos de la fatiga y el estrés	Conducción Racional
Papel fundamental del ciclo básico actividad/reposo	Conducción Racional

Duración: 4.5 horas, que se impartirán en aula.

3.5 Objetivo: Tener capacidad para evaluar situaciones de emergencia.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Seguridad activa y pasiva	Conducción Racional o Formación Vial
Comportamiento en situaciones de emergencia: Actuación en caso de accidente de tráfico	Conducción Racional o Formación Vial
Intervención, sensibilización y educación vial (formación individualizada)	Conducción Racional o Formación Vial
Las normas de tráfico y la seguridad vial (debate grupal, dinámica de grupos)	Conducción Racional o Formación Vial
Evaluación de la situación	Conducción Racional o Formación Vial
Prevención del agravamiento de accidentes	Conducción Racional o Formación Vial
Aviso a los servicios de socorro	Conducción Racional o Formación Vial
Auxilio a los heridos y aplicación de los primeros socorros	Primeros auxilios
Reacción en caso de incendio	Extinción de Incendios
Evacuación de los ocupantes del camión	Extinción de Incendios
Garantizar la seguridad de todos los pasajeros	Extinción de Incendios
Reacciones en caso de agresión	Conducción Racional o Formación Vial

Principios básicos de la declaración amistosa de accidente	Conducción Racional o Formación Vial
Prácticas de extinción de incendios (3 horas)	Extinción de Incendios
Primeros auxilios en el transporte de mercancías peligrosas (2 horas)	Primeros Auxilios

Duración: 7.5 horas que se impartirán en aula.

3.6 Objetivo: Poder adoptar comportamientos que contribuyan a valorar la imagen de marca de una empresa.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
Actitudes del conductor e imagen de marca: Importancia para la empresa de la calidad de la prestación del conductor	Logística y Transportes por Carretera
Diferentes papeles del conductor	Logística y Transportes por Carretera
Diferentes interlocutores del conductor	Logística y Transportes por Carretera
Mantenimiento del vehículo	Logística y Transportes por Carretera
Organización del trabajo	Logística y Transportes por Carretera
Consecuencias de un litigio en los planos comercial y financiero	Logística y Transportes por Carretera

Duración: 3.5 horas que se impartirán en aula.

3.7 Objetivo: Conocer el entorno económico del transporte por carretera de mercancías y la organización del mercado.

CONTENIDO	ESPECIALISTA
El transporte por carretera frente a los demás modos de transporte (competencia, transporte de carga)	Logística y Transportes por Carretera
Diferentes actividades del transporte por carretera (transporte por cuenta ajena, por cuenta propia y actividades auxiliares del transporte)	Logística y Transportes por Carretera
Organización de los principales tipos de empresas de transporte y de actividades auxiliares	Logística y Transportes por Carretera

del transporte	
Diferentes especializaciones del transporte (cisternas, temperaturas controladas, etc.)	Logística y Transportes por Carretera
Evolución del sector (diversificación de las prestaciones ofrecidas, ferrocarril-carretera, subcontratación, etc.)	Logística y Transportes por Carretera
Otras disposiciones especiales relativas a la utilización de vehículos cisterna y contenedores cisterna (2 horas)	Mercancías Peligrosas
Medio ambiente y contaminación, traslado de residuos, su control (1 hora)	Mercancías Peligrosas
Transporte multimodal, operaciones de modos múltiples de transporte (1 hora)	Mercancías Peligrosas
Responsabilidad civil, información general, seguros (1 hora)	Mercancías Peligrosas
Cisternas y contenedores cisterna, características descripción y tipo (3 horas)	Mercancías Peligrosas
Prácticas (2 horas)	Mercancías Peligrosas
Evaluación (1 hora)	Mercancías Peligrosas

Duración: 15 horas, que se impartirán en aula, si bien hasta un máximo de 1,5 de ellas podrán serle impartidas a bordo de un camión mientras otro alumno lo conduce.